

2014 ஜூலை 16]

இணைப்பு-I

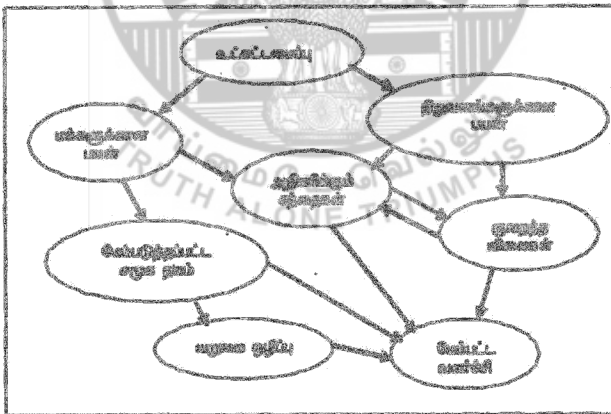
(90 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மாணியக் கோரிக்கை எண் 21-தேதிஞ்சாவலை மற்றும் சிவ் துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2014-2015

1. முன்னுரை

உட்கட்டமைப்பு எந்தவொரு பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும் முன்னோடித் தேவையாக உள்ளது. போக்குவரத்து, தொலை தொடர்பு, ஆற்றல், நீர், கனாதாரம், வீடு மற்றும் ஸ்கூல் வசதிகள் முதலியன மனித வாழலாதாரத்திற்கு அடிப்படைத் தேவையாக உள்ளது. இவையாவும் தடைமுறை வாழ்க்கை மற்றும் பொருளாதார தடவடிக்கைகளுக்கு இன்றியமையாதவைவாக இருக்கின்றன.



படம் 1.1: மாணியத்தில் உட்கட்டமைப்பு பங்களிப்பு விளக்கம்

[2014 ஜூலை 16]

அதிவிவரமாக மாறிவரும் இன்றைய உலகத்தில், சாலைப் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பானது பொருளாதார முன்னேற்றம் மற்றும் வெளிப்படையான மாற்றத்தை ஊக்குவிக்கும் மற்றும் விரிவான நோக்கமுடைய பன்முக சமுதாய வெளிப்பாட்டிற்கும் உதவுகிறது. சீரான வளர்ச்சி மற்றும் வலுவான சமுதாயத்தை ஏற்படுத்த மேம்பட்ட சாலை இணைப்புகளை அமைப்பது அவசியமாகிறது. சீரான பொருளாதாரம் மற்றும் சமுதாய மேம்பாட்டிற்கும் கட்டமைப்பு முக்கியமான முன்னிலை தேவைகளாக உள்ளன. சாலை கட்டமைப்பிற்கான முதலீடுகள், மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் முக்கிய அங்கமாக இருப்பதோடு நாட்டின் வளர்ச்சியில் குறிப்பிடத்தக்க பங்கு வகிக்கின்றன.

இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் இசைவுடன் சாலைகள் வளர்ச்சிக்கான நீண்ட கால திட்டமிடல் பணிகள் இந்தியாவில் தடைபெற்று வருகின்றன. 20 ஆண்டு திட்டங்கள் முறையிய 1943-61 திட்டம், 1961-61 திட்டம், 1991-2001 திட்டம் மற்றும் சாலை அபிவிருத்தி திட்டப் பார்வை 2021 ஆகியவை இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் உதவியுடனே உருவாக்கப்பட்டு, மத்திய மாநில அரசுகளின் அடுத்தடுத்த ஆந்தரண்துத் திட்டங்களை உருவாக்குவதற்குரிய நம்பகமான அமைப்பாக விளங்குகிறது.

இந்திய சாலைகள் குழுமம், நாட்டிலுள்ள நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களுக்கென உருவாக்கப்பட்ட முதன்மை தொழில்நுட்ப அமைப்பாக விளங்குகிறது. இந்திய அரசால் நிறுவப்பட்ட ஜெயகர் குழு பரிந்துரைகளின்படி, இந்தியச் சாலைகள் குழுமமானது டி.செப். 1994-ல் இந்திய சாலை மேம்பாட்டுக்காக நிறுவப்பட்டது. இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் நடவடிக்கைகள் விரிவாக்கப்பட்டதும், சங்கங்கள் பதிவு சட்டம் 1960-ன்படி, இந்திய சாலைகள் குழுமமானது 1987 ஆம் ஆண்டு ஒரு சங்கமாக பதிவு செய்யப்பட்டது. பின் வந்த ஆண்டுகளில், இந்திய சாலைகள் குழுமமானது பல பரிமாண, பன்முக அமைப்பாக உருவெடுத்து, நரமான சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் நாடு முழுவதும் அமைவதற்கு காரணமாக விளங்குகின்றது. இந்திய சாலைகள் குழுமமானது, சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பான தொழில்நுட்பங்கள், பயிற்சனங்கள், ஆராய்ச்சி, திட்டமிடல், திட்ட, வர்த்திப்படி, அமைப்புகள் மற்றும் அது தொடர்பான கெளகுகைகள் ஆகியவை தொடர்பான அறிவு பரிந்துறுக்கும் அனுபவ பரிந்துறுக்கும் ஒரு தேசிய மன்றமாக விளங்குகிறது.

2014 ஜூலை 16]

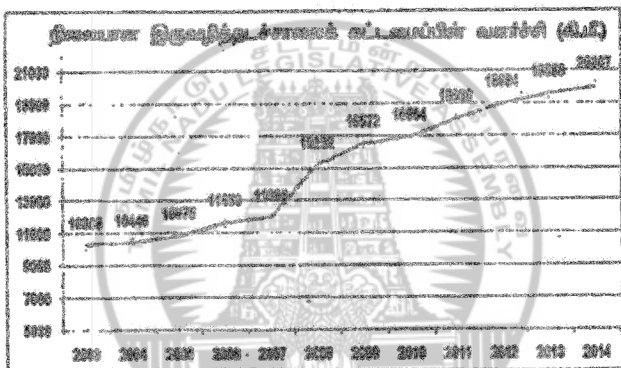
செருஞ்சாலை வளர்ச்சித் திட்டமானது 1943 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. முதலாம் இருபதாண்டு நாக்பூர் சாலை திட்டத்தில் 5,82,700 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுடன், 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு 15 கி.மீ. சாலை அடர்த்தியை அடைய திட்டமிடப்பட்டது. இரண்டாம் இருபதாண்டு (1961-1980) மும்பை சாலை திட்டம், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தால் 10,57,320 கி.மீ. சாலைகள் நீளத்தை அடைய துவக்கப்பட்டது. 200 சதுர கி.மீ. பரப்பிற்கு 32 கி.மீ. சாலை அடர்த்தியை அடைய திட்டமிடப்பட்டது. கங்கோ திட்டம் (1981-2000) 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு 82 கி.மீ. சாலை அடர்த்தியை இலக்காக கொண்டு திட்டமிடப்பட்டது. இந்தியாவின் மொத்த சாலைக் கட்டமைப்பு 2001 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 83,79,520 கி.மீ. நீளத்துடன், 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு 102.62 கி.மீ. சாலை அடர்த்தி உடையதாக இருந்தது. 2012 ஆம் ஆண்டு சாலை புனரமைப்பு, இந்தியாவின் மொத்த சாலைக் கட்டமைப்பானது 48,65,394 கி.மீ. நீளத்துடன், 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு 148 கி.மீ. சாலை அடர்த்தியுடன் இருந்தது.

இக்கட்டமைப்பானது நாட்டிலுள்ள மொத்த சரக்கு போக்குவரத்தில் சுமார் 60 சதவிகிதத்தையும் மற்றும் மொத்த பயணியர் போக்குவரத்தில் 85 சதவிகிதத்தையும் கையாள்விறது. பெருநகர, நகர மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கிடையேயுள்ள பெரும்பான்மையான இணைப்புகளால் சாலைப் போக்குவரத்து பல ஆண்டுகளாக இந்தியாவில் அதிகரித்துள்ளது. நாட்டில் பெருமளவும் மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் அதிகரிக்கும் சரக்கு போக்குவரத்திற்கு சாலைக் கட்டமைப்பு மிகவும் அவசியமாகிறது.

தமிழ்நாடு அரசு சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு என்ஜெனரம் முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. இத்துறையின் மொத்த சாலைக் கட்டமைப்பானது, 1990 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பத்தில் 45,438 கி.மீ. ஆக இருந்த சாலைகளின் நீளம், 2000 ஆம் ஆண்டில் 60,312 கி.மீ. நீளத்திற்கு அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. சாலை அடர்த்தியானது, 100 சதுர கி.மீ. பரப்பளவில் இந்திய சராசரியான 148 கி.மீ. நீளத்தை விட தமிழ்நாட்டில் 277 கி.மீ. ஆக கூடுதல் அடர்த்தியுடன் உள்ளது. ஏனைய மாநிலங்களோடு ஒப்பிடும்போது தமிழ்நாடு, இன்றைய நிலையில் சாலைக் கட்டமைப்பில் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

நிட்டப் பணிகளின் மூலம் பெருமளவில் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டதால், 2003 ஆம் ஆண்டில், 10,303 கி.மீ. நீளமாக இருந்த இருவழித்துடச் சாலைக் கட்டமைப்பானது, 2014 ஆம் ஆண்டில், 20,007 கி.மீ. நீளமாக அதிகரித்துள்ளது.



படம் 1.2: தமிழ்நாட்டில் இருவழித்துடச் சாலைக் கட்டமைப்பின் வளர்ச்சி

1.1 தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023

மாநிலத்திலுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பின் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டினை முன்னோடித் திட்டமாகக் கொண்ட தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023, மான்சுபுலித் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2-3-2013 அன்று வெளியிடப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து, எரிசக்தி, பொக்குவரத்து, தொழிற் துறை மற்றும் வணிக உட்கட்டமைப்பு, நகர உட்கட்டமைப்பு, விவசாயம் மற்றும் மனித வள மேம்பாடு ஆகிய ஆறு துறைகளில் செயல்படுத்தப்படவுள்ள உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்ட வரைகளை உள்நடக்கிய விரிவான தொலைநோக்குத் திட்டம், 2023, 2-3-2014 அன்று வெளியிடப்பட்டது. இத்திட்டத்தில், ரூ.14,500 கோடி உத்தேச முதலீட்டில் சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

இத்தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் பல்வேறு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் முறையே, செங்கல்பட்டு-கோயம்புத்தூர்-தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களை இணைக்கும் ஆறுாட்டு வழித்தட முக்கோண சாலை, சென்னை-பெங்களூரு விரைவுச் சாலை, சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலை மற்றும் வடக்கு துறைமுக அணுகு சாலை ஆகியவை பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. மேலும், இத்திட்டத்தில் தமிழ்நாட்டின் வடக்கு, மத்திய, தெற்கு மற்றும் மேற்குப் பகுதியில் முக்கியச் சாலைகளை விரிவாக்குதல், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இரஞ்ச சாலைகளை மேம்படுத்துதல், புறவழிச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள் மற்றும் பிற பணிகள் உள்ளடங்கும் சாலை கட்டுமானப் பிரிவில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள இலக்கை அடைவதற்கு ஏற்ற உத்திகள் வகுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1.2 தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாநிலத்தில் ஒரு முன்மோடித் துறைமுகம் 1966 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை உருவாக்கப்பட்டது. சாலைக் கட்டமைப்பின் கொள்ளளவை அதிகரிக்க, சாலை இணைப்புகளை உருவாக்க, சிறந்த மற்றும் பாதுகாப்பான நெடுஞ்சாலைகளை அமைப்பது வாயிலாக மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் உள்ள அனைத்து தரப்பு மக்களின் சமநிலை மற்றும் சமூகப் பொருளாதார மேம்பாட்டினை அடைவதே இத்துறையின் கொள்கை. சிறந்த இணைப்புகள், பரந்த சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே உட்கட்டமைப்புகள் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் மற்றும் அனைத்து சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாடு அடைய வேண்டும் என்பதைே இத்துறை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் உள்ள 62,017 கி.மீ. நீளச் சாலைக் கட்டமைப்பினை பராமரிப்பதன் வாயிலாக, சாலை மற்றும் சிறு துறைமுக உட்கட்டமைப்புகளை உருவாக்கி, அதிகரித்து மற்றும் பராமரித்து வருகிறது. மேலும், இத்துறையின் பொறுப்பில், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளும் அடங்கும்.

இத்துறை பின்வரும் அமைப்புகளை உள்ளடக்கியது:

1. நெடுஞ்சாலைத் துறை
2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

[2014-ஆகஸ்ட் 16]

அ. துடி. விரைவு சாலை நிறுவனம் (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)

3. தமிழ்நாடு சாலை 'உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
4. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
5. பூம்புகார் சுப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

1.3 சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

பல்வேறு மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற் பேட்டைகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் போக்குவரத்து செறிவு மிகுதியாக உள்ள சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும்.

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. ஆகும். இதில் 2,250 கி.மீ நீளச் சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வகைக் கட்டுப்பாட்டிலும் மீதமுள்ள 2,724 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கடின தள பருவங்களுக்கிடையே இரு வழி, நான்கு வழி மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக அமைப்படுத்தலும் மற்றும் நவீகப்படுத்தும் பணிகள் மத்திய அரசின் நிதியின் மூலமும், பொதுத் தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

1.3.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை போக்குவரத்து செறிவு அதிகமுள்ள சாலைகள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 11,584 கி.மீ. ஆகும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

1. ஒடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 7 மீ. (இரு வழித் தடம்)

2014 ஜூலை 16]

2. சாலைகளின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 30 மீ.
3. அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின் குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

1.3.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மாவட்ட தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11,289 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெடுஞ்சாலைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

1. ஒடுகைத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 5.50 மீ. (இடை வழித் தடம்)
2. சாலைகளின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 30 மீ.
3. அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின் குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

1.3.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமங்கள், வேளாண்மை உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடம் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவை ஊரகப் பொருளாதாரத்தின் முன்னோக்கியாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்குரிய மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒருவழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாக பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இவை தவிர கரும்பு உற்பத்தியிடங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும்

[2014 ஜூலை 16]

மாவட்ட இதர சாலைகள், கரும்புச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன. கரும்புச் சாலைகள் உட்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34,150 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட இதர சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியபடி அவசியமாகிறது.

1. ஒட்டுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 8.75 மீ. (ஒரு வழித் தடம்)
2. சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 12 மீ.

இத்துறைமீள் பராமரிப்பிலுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பின் விவரங்கள் அட்டவணை 1.1-ல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.1: சாலைக் கட்டமைப்பு விவரங்கள்

வ. எண்	சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ.)	பராமரிப்பு
1.	நேரிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	2,250	தே.நெ. அளவு
		2,724	இ.தே.நெ.அ.
	தே.நெ. மொத்தம்	4,974	
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	11,504	கஷ்ட அளவு
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	71,289	
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	34,150	
	ஒட்டு மொத்தம்	62,017	

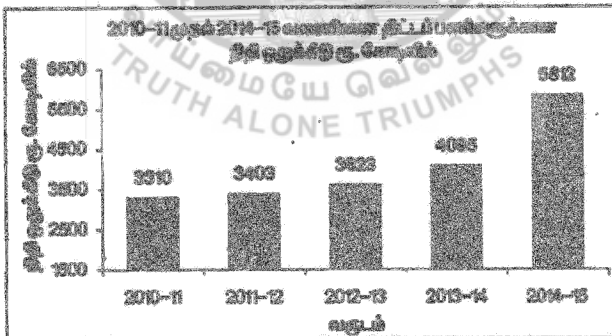
வழித்தட வாரியாள் சாலையின் நீளம் குறித்த விவரங்கள் அட்டவணை 1.2-ல் உள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 1.2: வழிநடவாரியக சாலை நிர்வாகிகள்
(ரூபிள் மில்லி)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழிநடம்	நினைவு வழிநடம்	இரு வழிநடம்	பல வழிநடம்	மொத்தம்
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை	12	4	2,775	2,180	4,974
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	55	451	5,710	1,307	11,594
3.	மாநிலப் பூக்கிய சாலைகள்	223	7,251	3,012	143	11,298
4.	மாநிலப் பாதை சாலைகள்	30,436	2,877	627	50	34,650
	மொத்தம்	31,397	10,813	16,327	3,880	62,017

உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கான வருத்துக் கொள்ளப்பட்ட முயற்சிகள், மாநிலத்தில் ஒட்டுமொத்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வழிவகை செய்கின்றன. மாநிலத்தில் சாலைப் பகுதிகளான திட்ட ஒதுக்கீட்டின் வளர்ச்சியினை கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்.



படம் 1.2: திட்டப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு

[2014 ஜூலை 16]

1.4 சாலைத் திறன் அதிகரித்தல்

பெருகி வரும் போக்குவரத்துத் தேவைக்கேற்ப சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சியின் காரணமாக அதிகவேகமாக வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்திற்கெற்றவாறு தற்போதுள்ள சாலை கொள்கையினை அதிகரிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1.4.1 சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கட்டிய புதுவங்குடாச் சட்டிய இருவழி, நாங்கு வழி மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக மற்றும் அரசின் நிதி ஆதாரத்தின் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

பெருகி வரும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து இடைவழித்தடச் சாலைகளை இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் (7 மீ. அகலம்), மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலுள்ள நடு வழித்தடச் சாலைகளை இடைவழித்தடச் சாலைகளாகவும் (5.50 மீ. அகலம்) அகலப்படுத்தப்படும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

1.4.2 கூடுதல் இணைப்புச் சாலைகளை உருவாக்குதல்

முக்கிய நகரங்களை இணைப்பதற்கு புதிய வழித்தடங்களில் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

1.4.3 புறவழிச் சாலைகள்/மற்றுச் சாலைகள் அமைத்தல்

பெரிய மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் வாகன நெரிசங்களைத் தவிர்த்து, புறவழிச் சாலைகள்/மற்றுச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1.4.4 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கிழ்பாலங்கள் கட்டுதல்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகளையும், போக்குவரத்து நெரிசலையும் தவிர்த்தும் பொருட்டு, இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கிழ்பாலங்கள், இரயில்வே பணி திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்படுகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

14.5 பாலங்கள் கட்டுதல்

தடைமயில்லாத போக்குவரத்துக்கு ஏதுவாக, இணைக்கப்படாத தடங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் பழுதடைந்த, குறுகிய பாலங்களுக்கு மாற்றாக புதிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.5 திறன் மேம்படுத்துதல்

தூறையின் சிறப்பான, வசுவான மற்றும் வெளிப்படையான செயல்பாட்டிற்காக, சாலை பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS), புவிமயில் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS) மற்றும் திட்டம், வசதி வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS) ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து திறவன் மேம்பாட்டிற்கு உபகரண மேம்பாடுகளை, தமிழ்நாடு அரசு அமைத்துள்ளது. இவை திட்ட உருவாக்கம் முதல் செயலாக்கப்பட்டுவரும் பணிகளை கண்காணிப்பது வரையிலான பல்வேறு தடைமுறைகளில் உதவுகின்றன. உயரிய வசதிகளின் துணையோடு இத்துறையானது உலகத் தரத்திற்கு இணையான தரத்தை உடைய வடிவத்தன்மை சூழிடுகள் பொருத்திய சாலைகளாக மேம்படுத்தி வருகிறது.

இத்தகைய பல்வேறு மேம்பாடுகள் அமைப்புகளை நிறைவேற்ற செயல்படுத்துவதற்காக, அனைத்துத் தரப்பிலும் உள்ள தொழில்நுட்ப மற்றும் திறவன் பணியாளர்களுக்கு தேவையானவர்கள் நிறைவைக் கண்டறித்து அவற்றிற்கான பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. தர உதவி மற்றும் புத்தாக்க பயிற்சிகள் அனைத்து பொறியாளர்களுக்கும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் வாயிலாக தொடர்ச்சியாக அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இது தவிர, சமீபத்திய தொழில்நுட்ப மேம்பாடுகள் மற்றும் தீர்மான செயல்திறன் ஆகியவற்றிற்கான பல்வேறு பயிற்சிகள், பயிற்சி திறவனங்களின் உதவியோடு அனைத்து பணியாளர்களுக்கும் வழங்கப்படுகின்றன. கட்டமைப்பு வசதிகளை மேலும் விரிப்படுத்துவதற்காக, பன்முக வசதிகள் உடைய தங்கும் விடுதியுடன் கூடிய பயிற்சி நிலையத்தை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில், ரூ.15.57 கோடி செலவில் கட்டுவதற்கான அரசு ஆணை வழங்கியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

2. செயல்கள் வரையறை

தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023, ரூ.194,600 கோடி உத்தேச முதலீட்டில், 2,000 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை ஆறு மற்றும் எட்டு வழித்தட விரைவுச் சாலைகளாக விரிவாக்கம் செய்வதும், 5,000 கி.மீ. நீளமுள்ள நான்கு வழித்தட மாநிலச் சாலைகளை நவீனப்படுத்தவும், 25,000 கி.மீ. நீளமுள்ள இர மாநிலச் சாலைகளை தரமீட்ட புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடச் சாலைகளாக மாற்றவும் வலியுறுத்துகிறது.

தொலைநோக்குத் திட்டத்தில், மாநிலத்திலுள்ள சாலை உட்கட்டமைப்பின் ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சிக் காக 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான முன்னுரிமைத் திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1 செயலாக்கத்திலுள்ள திட்டங்கள்/முக்கிய பணிகள்

2.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால், ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், தாங்குக்கவர் மற்றும் கைவத் தடுப்பான் அமைத்தல், வடிகால் வசதிகள் செய்தல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் சீரிய முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் பெருமளவில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள், செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டதன் விளைவாக 1-4-2004 நிலவரப்படி, மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 59 சதவீதமானிருந்த இரு வழித்தடச் சாலைகள் 1-4-2014 நிலவரப்படி, 25 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளதுடன் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 36 சதவீதமானிருந்த இடைவழித்தடச் சாலைகள் 92 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளது.

இவ்வாண்டில், எஞ்சியுள்ள மாநில மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில், அகலப்படுத்துவதற்கு சாத்தியமுள்ள பகுதிகளில்

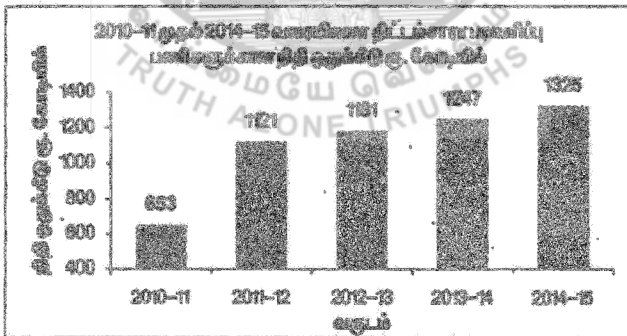
2014 ஜூலை 16]

பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்படும். இதன்மூலம் தமிழ்நாடு 100 சதவீத இரு வழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இடைவழித்தட மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை உடைய மாநிலம் என்ற தனித்துவ இலக்கை அடையும்.

2.1.2 திட்டம் சார்பான பணிகள்

சாலைக் கட்டமைப்பின் சரிவான பராமரிப்பு தடையற்ற போக்குவரத்திற்கு அளவியமாகிறது. சாலைகளை காலமுறைப்படி பராமரிப்பதன்மூலம் கட்டுமானச் செலவினத்தை குறைக்கவும் மற்றும் பாலங்களை உரிய முறையில் பராமரிப்பதால் இதன் ஆயுட்காலம் நீடிக்கவும் வழிவகை செய்கிறது. இவற்றுடன் குறுக்கு வடிகால்களை பராமரிப்பு செய்வதால், மழைக்காலத்தில் வெள்ள நீர் முறைமையாக வடித்து ஓடுதலுதலின் மேற்பரப்பிற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகளை குறைக்கின்றது.

இட்டம் சார்பான பராமரிப்பு நிதியின்மீது இந்திய சாலை குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, சாலைகள் மற்றும் பாலப் பராமரிப்புப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்மீது, செலவுப் பழுதுகள் மற்றும் சில முறை புதுப்பித்தல் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நிதிக்குழுவின் மானிய உதவி உள்விட்ட சாலை மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கான ஒதுக்கீடு வரைபடம் 2.1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.



படம் 2.1: திட்டம் சார்பான பராமரிப்பு பணிகளுக்கான நிதி

[2014 ஜூலை 16]

2010-2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2014-2015 வரையிலான சாலை மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பிற்கு பதின்மூன்றாவது நிதிக் குழு குடிசே கோடி மானிய உதவியாகப் பரிந்துரைத்துள்ளது. சாலை விதிமுறைகளைப் பின்பற்றி நிலை சேவை நிலையில் சாலை மற்றும் பாலங்களைப் பராமரிப்பதன் அவசியத்தை கருத்திட்டுகொண்டு 2015-2016 ஆம் ஆண்டு முதல் 2019-2020 ஆம் ஆண்டு வரையிலான பதினான்காவது நிதிக் குழு காலத்தில் ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் உட்பட சாலை மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பிற்கு குடிசே தமிழ்நாடு அரசால் பரிந்துரை செய்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.3 புறவழிச் சாலைகள்

தமிழ்நாட்டில் புறவழிச் சாலைகள் அதிக அளவில் அமைப்பப்பெற்று நவீனமயமயோடு இகழ்கிறது. புறவழிச் சாலைகள் போக்குவரத்து அமைப்பில் ஒருங்கிணைந்த அங்கமாக பெரிய நகரங்களில் மற்றும் சிறு நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பது, பயண நேரம், எரிபொருள் மற்றும் வானைப் பராமரிப்பு செலவுகளை குறைப்பதுடன், பெரு நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து வளர்ச்சியை தீர்வளிப்பதிலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

இத்துறையினால் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் இரண்டு கட்டங்களில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. முதற்கட்டமாக நில எடுப்புப் பணிகளும் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக சாலை அமைத்தும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மாநில அரசின் மூலம் மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பெருநாட்சிப் பகுதிகளில் 80 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, அவற்றுள் 26 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 6 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 29 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 19 பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதுதவிர இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் 77 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 24 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2012-2013 வரவு-செலவு கட்டத்தொடரின்போது, மாநகராட்சிகளில் தமிழ் தடைபட்டாலாத போக்குவரத்தை உறுதி செய்வ மாநகராட்சிப்

2014 ஜூலை 16]

பகுதிகளில் ஆரச் சாலை, வட்டச் சாலைகள் அமைக்க விரிவான திட்டம் தயாரிக்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. இதன்படி, 5 மாதகராட்சிப் பகுதிகளில் வட்ட மற்றும் ஆரச் சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் தற்போதைய விவரம் பின்வருமாறு.

அட்டவணை 2.1: மாதகராட்சிகளுக்கான ஆரச் சாலை மற்றும் ஆற்றச் சாலை பணிகளின் நிலை

மாதகராட்சி	ஆரச் சாலை மற்றும் ஆற்றச் சாலை
செயல்படுத்தார்	செயல்படுத்தார் தனத்திற்கு (சுற்றுச் சாலையின் பகுதியாக) பெற்ற புவழிச் சாலைக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
திருநெல்வேலி	விரிவான திட்ட அறிக்கை பெற்ற வட்டச் சாலைக்கு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
தூத்துக்குடி	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
நாரோடு	நாரோடு தனத்திற்கு வெளி வட்டச் சாலையில் முதல் இரு வட்டங்கள் முடிவடைந்தது. மூன்றாம் கட்டத்திற்கு நில எடுப்புப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன.
வேலூர்	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

தகராட்சிப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து துறிக் மிகுந்த நகரங்களுக்கு புவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும் என மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டது. தகராட்சிப் பகுதிகளில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள புவழிச்சாலைகளின் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 2.2)

அட்டவணை 2.2: நகராட்சிகளான புவழிச் சாலைகளின் விவரம்

பெற்ற நகராட்சிகள்	252
மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ள நகரங்களில் புவழிச் சாலை தேவைப்படுபவை	79
முடிவடைந்தவை	24
தடைபெற்று வருபவை	5
நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் தடைபெற்று வருபவை	23
விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ளவை	25

[2014 ஜூலை 16]

2.1.4 இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகளையும், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும், பயண நேரத்தை குறைக்கும் பொருட்டும், ஒரு இலட்சத்திற்கும் அதிகமாக இரயில் வாகன அலகுகள் உள்ள கடவுகளில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், 50:50 பணப்பகிர்வு அடிப்படையில் இரயில்வே துறையின் ஒருங்கிணைத்து சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. இரயில்வே பகுதியில் பாலப்பணியை இரயில்வே துறையும், ஏனைய அணுகு சாலைப் பகுதிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையும் செயல்படுத்துகின்றன.

இதுவரை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ், மாநிலத்திலுள்ள 384 இரயில்வே கடவுகளில், சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்களாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலத்தில் 1,277 அலகுகள் இரயில்வே கடவுகளும், 778 ஆளிலான இரயில்வே கடவுகளும் உள்ளன. இக்கடவுகளும் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்களாக படிப்படியாக மாற்றப்படும்.

2.1.5 நபாரு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்

நபாரு வங்கி கடன் உதவித் திட்டத்தின்கீழும், புதிய பாலங்கள் கட்டுதல்/பாலம் புனரமைக்கும் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மறுகட்டுமான பணிகளும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 312 பாலப் பணிகள் மற்றும் சாலைகளில் 431.12 கி.மீ. நீள 129 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அங்குறில், 305 பாலப் பணிகள் மற்றும் 422.42 கி.மீ. நீள 127 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.6 பகுதி-II திட்டம்

பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. மாநில அரசு இத்துறைக்கு அலுவலகக் கட்டடங்கள், பயணிப்பு மாளிகைகள் கட்டுவதற்காகவும் அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வக உபகரணங்கள், மென்பொருள்

2014 ஜூலை 16]

வாய்க்குவதற்காகவும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்காகவும் ஆண்டுதோறும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

பணியிடத்தில் வசதிகளை அதிகரிப்பதால் உற்பத்தித் திறன் உயர்வதோடு இத்துறையின் உடைமையாகவும் அதிகரிக்கின்றன. இதற்காக, பண்டிய எட்டடம் மற்றும் வாடகை எட்டடத்தில் செயல்பட்டுவரும் அலுவலகங்களுக்குப் பதிலாக புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் அமைக்கும் பணிகள் இத்திட்டத்திற்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 31 புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் 6 பயனியர் கிடுதிகள் ரூ.575 கோடி மதிப்பில் கட்டுவதற்கு அரசின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.7 சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலை

சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலை கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை ரெட்டிபாளையம் மாமல்லபுரத்திலுள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் துவங்கி தஞ்சை அருகில் தேவிடே 5 கி.மீ. வரையில் வடக்கு துறைமுக இணைப்பு சாலைவழி இணைகிறது. வடக்கு துறைமுக இணைப்பு சாலை தஞ்சை எண்ணூர் துறைமுகத்துடன் இணைக்கிறது. இப்பணிக்கு ரூ.11 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

மாநகரத்தைச் சுற்றிலும் சிறந்த இணைப்புகளை ஏற்படுத்துவதனால் எதிர்வரப் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதுடன், துறைமுக வணிகப் போக்குவரத்திற்கும் மற்றும் துறைமுக இணைப்பிற்கும் வெளிவட்டச் சாலை உதவியாக இருக்கும். மேலும், எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி ஸ்பல் துறைமுகத்தின் சாலைப் போக்குவரத்துத் தேவைகளையும் இச்சாலை தீரடிவதும்.

2.1.7.1 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை

வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலையானது (31.50 கி.மீ நீளம்), எண்ணூர் துறைமுகத்தில் விரைவாக அதிகரித்து வரும் சரக்குப் போக்குவரத்து இயக்கத்திற்கான முக்கிய இணைப்பாகும். புதிதாக திட்டமிடப்பட்டுள்ள சாலையானது எண்ணூர்

[2014 ஜூலை 16]

தூதரமுகத்தில் வடக்கு வாயிலை தேநெட்-ல் உள்ள தச்சுறுடன் இணைப்பதோடு 4.35 கி.மீ. சுருதல் சேவை சாலை திருவொற்றியூர்-பொன்னோரி-பஞ்சொட்டி சாலையை இணைக்கிறது. இச்சாலை சென்னை பெரிய வெளிலிட்டச் சாலை இணைப்பை எண்ணூர் தூதரமுகத்தில் திறவு செய்கின்றது.

2.1.8 பொதுத் தனியார் பங்களிப்பு திட்டம் (PPP)

திட்டமிடுதலை வளர்ப்பதற்கும் ஒதுக்கீட்டிற்கு ஒரு புதிய முயற்சியாகவும், தொலைநிலைத் திட்டம் 1023-ன் ரூ.14,000 கோடி மதிப்பிலான உயரிய இலக்கினை அடைய, ஒரு மாற்று அணுகுமுறை அவசியமாகிறது. பெரும் மூல ஆதாரங்களை திரட்டுவதற்கு ஏதுவாக ஒழுக்கினைத்த மற்றும் முழுமைமான திட்டம் வகுவாக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. உட்கட்டமைப்புகளை விரைவாக திறவுவதற்கு தேவையான மூலாதாரங்களை திரட்டுவதற்கு, பொதுத் தனியார் பங்களிப்பு திட்டம் சிறந்த மாற்று முறைவாக உள்ளது.

பொது திறவுகனங்கள் ஏற்கெனவே வழங்கிய சேவைகள் மற்றும் வசதிகளை பொதுத் தனியார் பங்களிப்பு திட்டமானது, தனியார் திறவுகனங்களின் தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவம் மற்றும் செயல்நிறைவு உபயோகித்து வழங்க உதவுகிறது.

2.1.9 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-கூப்ப் II (TNRSP-II)

சாலைகள் முன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் கீழ் பன்னாட்டு நிதி ஆதாரம்மூலம் செயல்படுத்த திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இதன்மூலம் 2,867 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்கு, உட்படுத்தி, பொருளாதார முன்னுரிமை அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட 2,979 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-IIஇன்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் விரிவான திட்ட அறிக்கையின்படி

2014 ஜூலை 16]

போக்குவரத்து அடிப்படையிலான முக்கிய சாலைகளை பொது, தனியார் பங்குலிப்புத் திட்டத்தின்சீழ் சாலை மேம்பாடு செய்ய ஆரம்ப கூட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.1.10 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

பொதுத் தனியார் பங்குலிப்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DRFO) முறை அடிப்படையில் ரூ.3,80 கோடி மதிப்பில் முக்கிய திட்டப் பணியாக சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணி நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்படுகின்றன. தேர்வு செய்யப்பட்ட தேநெ.45-ல் துவக்கி மேற்கு சென்னையில் தேநெ.205 வரையுள்ள 39.6 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை முதற்கட்டமாகவும், மேற்கு சென்னையில் தேநெ.205-ல் துவக்கி வடசென்னையில் மீதுளூர் வரை 32.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை இரண்டாம் கட்டமாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இச்சாலையானது அணுகல் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஆறு வழித்தடச் சாலையாகும். இதில் சாலை மையத்தில் 22 மீ. அகலம் பொதுப் போக்குவரத்து வசதி அமைத்திடவும், 50 மீ. அகலம் எதிர்கால வளர்ச்சியினை கருத்தி்ளொன்றும் சாலையின் முழு நீளத்திற்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கான தடையற்ற போக்குவரத்து சேவைக்காகவும் இச்சாலை பயன்படும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது. இரண்டாம் கட்டப் பணிக்கான பூரவாய்வுப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.11 சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் சாலை நெடரமைப்புகள் அமைத்தல்

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் ஏற்படக்கூடிய வளர்ச்சிக்குப் பிறகு இத்த சாலையின் வாகனப் போக்குவரத்து சீரான முறையில் வரைமுறைபடுத்தப்பட வேண்டும். எனவே, சுற்றுச் சாலையை ஆரச்சாலைகளுடன் இணைப்பதற்கான சாலைத் தொடரமைப்புகள் அமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 18 சாலைக் கட்டமைப்புகள், சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்தின் இரண்டாவது பெரும் திட்டத்தை ஒட்டி உருவாக்கப்படும்.

[2014 ஜூலை 16]

2.1.12 செயல்பட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலை பராமரிப்புப் பணிகளை நிறைவேடவும் மற்றும் பயனுள்ள வகையில் மேம்படுத்தியும் மேலாண்மைச் செயல்படச் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. ஒப்பந்தக் காலத்தில், சாலை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை நிர்ணயித்த அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. இவ்வகை ஒப்பந்தம், சாலைகளை அமைப்பதில் மட்டும் இருந்த கவனத்தை, சாலைகளை சிறந்த முறையில் பராமரித்து பாதுகாப்பதிலும் செலுத்த உதவுகிறது.

சாலைகளில் தேவைப்படும் பயன்பாட்டு நிலைகளும் மற்றும் செயல்பாட்டின் வெளிப்பாடுகள் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும் சேவை அளவிடுகள் அனைத்திற்கும் ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பாவார். இவ்வொப்பந்தத்தின்மீது, முதல் நிலை சீரமைப்புப் பணிகள், காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறிய மேம்பாட்டுப் பணிகள், பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் அவசர கால பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

முன்னோடி திட்டமாக, பொன்னாச்சி கோட்டத்திலுள்ள 121 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் 116 கி.மீ. நீளமுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இத்திட்டத்தின்மீது ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2.1.13 ஓரகடம் தொழிற்புள்ள உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (INRIDC)

ஓரகடம் தொழிற்புள்ளுகளில் ரூ.549.07 கோடி மதிப்பில் சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிப் பணிகளை மேற்கொள்வதன் வாகனமாக காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள ஸ்ரீபெரும்புதூர் மற்றும் கற்றாப்பேறு தொழிற்பகுதிகளை மேம்பாடு செய்ய ஏதுவாகும். இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

முதல்கட்டமாக, சிங்கப்பெருமான்னோடில்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை (மா.நெ.57) (34.90 கி.மீ.) மற்றும் வண்டூர்-காலாதுரப்பாத் சாலை (மா.நெ.40) (33.4 கி.மீ.) நான்கு வழித்தடப் பணியும் ஓரகடம் சதிப்பீட்டில், சாலை மேம்பாலைப் பணியும் தடைபெற்று வருகிறது.

2014 ஜூலை 16]

இரண்டாம் கட்டமாக, ஒரகடம் முதல் மா.நெ.57-ல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரைபுள்ள பழநிலைய ஆறு வழித்தடச் சாலைப்பாக அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.2 நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள்

நெடுஞ்சாலையத் துறை, உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைய சட்டம் 2001 மூலமாக மேற்கொண்டு வருகிறது. இதில் இடம்பிட்டுத் தொகை பழைய மத்திய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம் 1994-ஐ அடிப்படையாகக் கொண்டு கண்காணப்படுகிறது.

இந்திய அரசு, பழைய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம், 1994-க்குப் பதிலாக நியாயமான இழப்பீடு மற்றும் வெளிப்படையான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம், 2013-ஐ (RFTCLARR Act 2013) இயற்றியுள்ளது. (1-1-2016 முதல் இச்சட்டம் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது).

நெடுஞ்சாலையத் துறை, ஏறத்தாழ ரூ.7,000 கோடி, மதிப்பீட்டில், 2,300 ஹெக்டேர் பரப்பளவுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் உள்ளடங்கிய 800-க்கும் மேற்பட்ட பணிகளை செயலாக்கி வருகிறது. இத்திட்டங்களுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் புதிய நிலம் கையகப்படுத்துதல் சட்டத்தின் விதிகளை உட்படுத்தி தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைய சட்டத்தினை (2001) திருத்திய பின்னர் மேற்கொள்ள இயலும்.

இந்திய அரசின் சட்டத்தின் மாதிலங்களுக்கு வழங்கியுள்ள தளர்வுகளுக்கு உட்பட்டு தேவையான விதிகளை ஏற்படுத்திய பின்னரே இந்த நியாயமான இழப்பீடு மற்றும் வெளிப்படையான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம், 2013-ஐ நடைமுறைப்படுத்த இயலும். மேலும் இச்சட்டத்தினை அமலாக்க, நிறுவன அமைப்புகளை ஏற்படுத்தவும், சமூக நூக்க மதிப்பீட்டிற்கான விதிமுறைகளை ஏற்படுத்தவும், மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வித்களை வழிமுறைகளை முடிவு செய்யவேண்டிய நிலையிலும் உள்ளது.

புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டத்தினை, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு ஆணையர், சமூக நூக்க மதிப்பீட்டுக் குழு, நில எடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வில் உள்ள

[2014 ஜூலை 16]

வேறுபாடுகளைத் தீர்க்கும் ஆணையம் முதலிய நிறுவன அமைப்புகளை ஏற்படுத்திய பின்னரே செயல்படுத்த இயலும்.

இந்த புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டத்தினால் பணிகளின் நில எடுப்பிற்கான மதிப்பு பன்மடங்கு அதிகரித்துள்ளது. மேலும், மதுவாழ்வு மற்றும் மதுசூடியமர்வு பணிகள் முடிந்த பின்னரே நில உடைமைப் பணிகள் மேற்கொள்ள இயலும். 18 மத்திய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டங்களுக்கு, புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம், 2013-க்குத் தலைகீழித்ததுபோல, மாநில நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டங்களையும் ஒரு வருடத்திற்கு விலக்களிக்க, புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம் 2013-ல் இருத்தக்கணக்க கொண்டு வர தமிழ்நாடு சட்ட மன்றப் பேரவையில் பிப்ரவரி 2014-ல் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம் 2001-ஞான ஒருக்கணைந்த இருத்திய பின்புறணை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், பல்வேறு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை தொடர்வதற்கு நிர்வாக ஆணைகளை அரசு வழங்கியுள்ளது.

2.3 வார்த்து செலவினம் 2013-14 மற்றும் 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இத்துறை பல்வேறு திட்டங்களின்வாயிலாக மாநில, மத்திய மற்றும் ஏனைய நிதி நிறுவனங்கள் வழங்கும் நிதியினை பயன்படுத்தி பல்வேறு பணிகளை செயலாக்கி வருகிறது. ரூ.9,540 கோடி மதிப்பில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு இத்துறையால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகளுக்கான விவரம் பின்வருமாறு.

1. ரூ.1,027.97 கோடி மதிப்பில் 2,440 கி.மீ. நீளச் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள்
2. ரூ.1,756.67 கோடி மதிப்பில் 4,529.69 கி.மீ. நீளச் சாலை உறுதிப்படுத்தும் / மேம்படுத்தும் பணிகள்
3. ரூ.296.30 கோடி மதிப்பில் 157 ஆற்றுப்பாலப் பணிகள்
4. ரூ.336.45 கோடி மதிப்பில் 16 சாலை மேம்பாலம்/கீழ்பாலப் பணிகள்

2013-14 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.4,096 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, ரூ.3,873.36 கோடி

2014 ஜூலை 16]

செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்துறைக்கு 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கான ரூ.592.38 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.4 சாலைப் பாதுகாப்பு

நாகரிக சமுதாயத்தின் முக்கிய அடித்தளமாக விளங்கும் கல்வி, சுகாதாரம், பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் மற்றும் மருத்துவ வசதி ஆகியவற்றைப் போல பாதுகாப்பான பயணத்தை வழங்குவதும் அவசியமாகிறது. நாம் வாழ்ந்துவரும் இன்றைய நவீன சமுதாயத்திலும், ஒவ்வொரு நாளும் மக்கள் சாலை விபத்தில் உயிர் இழப்பதை ஏற்றுக்கொள்ள இயலாது. மக்கள் உயிரிழப்புக்குக்கும், உடல் சேதத்திற்கும் சாலை விபத்தும் ஒரு காரணமாக அமைகிறது. எனவே, நிலையான வளர்ச்சி இலக்கினை அடைவதற்கு சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல் அவசியமாகிறது.

2.4.1 சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதன் விளைவுகள்

சாலை விபத்துகளால் அதிகரித்து வரும் மனித உயிர்கள் இழப்பாளது 'மனிதன் செய்கின்ற பேரறிவு' என்ற அவத்பெயரை ஏற்படுத்துகிறது. பல சமயங்களில் விபத்துகள், பரிவாணவருக்கும் அவருடைய உற்றார் உறவினருக்கும் மீளாத்துயர் மற்றும் இழப்பினை ஏற்படுத்துகிறது.

மேலும், விபத்துகளில் பரிவாணவர்கள், பெரும்பாலும் குடும்பத்தை பேணப் பொருள் ஈட்டுபவர்களாகவும் மற்றும் 18 முதல் 40 வயதுக்குட்பட்ட இளைஞர்களாகவும் இருக்கிறார்கள் என்பது புள்ளிவிவரங்கள்மூலம் தெரிய வருகிறது. மேலும் உயிரிழப்பு அல்லது குறைபாடு என்பது பரிவாணவர் குடும்பத்திற்குப் பேரிழப்பாகும்.

2.4.2 விபத்துக்களை குறைக்க

மோட்டார் வாகனத் தொழிலின் அடிப்பதியை தொழில்நுட்ப கண்டுபிடிப்புகள், பொருளாதார உலகமயமாக்கல் ஆகியவற்றின் காரணமாக அந்நிய நேரடி முதலீடுகள் அதிகரித்து வருகின்றன. இவற்றின் காரணமாக, நாட்டின் எட்டமைப்பு மேம்பாடு அதிகரித்ததோடு பொதுமக்களின் வாங்கும் திறனும் அதிகரித்ததால் வாகனப்பெருக்கமும் அதிகரித்து சாலை போக்குவரத்தும் பன்மடங்கு உயர்ந்துவிட்டது. இது வசதியான பயணத்திற்கு

[2014 ஜூலை 16]

வழிவகுத்தாலும், மற்றொரு வகையில், சாலை விபத்துகளால் பாதிப்பு அடைபடும் நிலையும் ஏற்பட்டுள்ளது.

நமது நாட்டில், சாலை விபத்துகள் கீழ்க்கண்ட காரணங்களால் நிகழ்கின்றன.

ஒட்டுநரிகளின் தவறு	83.5%
பாதசாரிகள் தவறு	4.7%
வாகனத்தில் இயந்திரவோனாது	3.0%
சாலைக் குறைபாடுகள்	1.1%
மோசமான வானிலை	0.9%
மற்றவை	8.8%

ஆனால் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை ஒப்பந்தது திட்ட ஆவணம்

2.4.3 சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைத் திட்டம்

தமிழ்நாடு அரசு, ஒருங்கிணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கை மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மைத் திட்டம் கருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் ஏற்படும் விபத்து குறித்த தகவல்கள் காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகளால் சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மைத் திட்டத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டு, இத்தரவு சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான செயல்திட்டத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது.

2.4.4 சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை (Road Safety Audit)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்முலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகளில், சாலைகளின் பாதுகாப்பு நிலையினை ஆய்வு செய்து சாலைகளில் உள்ள பாதுகாப்பு குறைபாடுகளைக் கண்டறித்து அவற்றைக் களைவதற்கும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும் விரிவான சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. அவ்விதிகளையில் கூறப்பட்டுள்ள சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் 734 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், இவ்வகையான சாலை பாதுகாப்பு அறிக்கை மற்ற சாலைகளிலும் செயல்படுத்தப்படவுள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

2.4.5 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக் கூட்டம்

பாதாளிக்குட்கும், இருசக்கர வாகனங்களில் செல்பவர்களுக்கும், பேருந்துகள் மற்றும் இதர வாகனங்களால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காக சாலை பயனீட்டாளர்களுக்கு மாநிலம் தழுவிய சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி அரசு சாரா அலுவலர்களுடன் இணைத்து நடத்தப்பட்டன. சென்னையில் உள்ள சாலை போக்குவரத்து திணைத்தின் மேற்பார்வையில் ஆலோசகர்களாலும் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. மேலும், ஒட்டுறவுகளுக்கு மற்றும் சாலை பயனீட்டாளர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டது. மாணவர்களுக்கும் இதுபோன்ற பயிற்சிகள் கொடுக்கப்பட்டன. நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட இதுபோன்ற விபத்து குறைக்கும் நடவடிக்கைகளை உலக வங்கி பாராட்டியது.

2.4.6 சாலை பயன்படுத்துவோரின் மனநிலை

நல்ல முறையில் சாலைகள் அமைப்பதன் தன்மைகள் சாலையிலான பயன்படுத்துவோரை சென்றடைகின்றன. சாலைகளின் தரம் மற்றும் திறனானது சாலை பயன்படுத்துவோரின் மனநிலையில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. சாலை பயன்படுத்துவோர் பயணத்தின்போது சாலைத்தளத்தின் தன்மை பற்றி அளிகளும் தகவல் மற்றும் அத்தரவை எரியான முறையில் பயன்படுத்தும் அமைப்பு ஆகியவை உகந்த வகையில் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீட்டையும் மற்றும் திட்டத்தின் பயன்பாட்டை மதிப்பீடு செய்யவும் உதவுகிறது.

மக்கள் பிரதிநிதிகள் மற்றும் சாலை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து அலுவலர்போது பெறப்படும் எழுத்தின் அடிப்படையில் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்களை பற்றியும், பல்வேறு திட்டங்களின் முன்னேற்றம் பற்றியும் பொது மக்களுக்கும், சாலைப் பயனீட்டாளர்களுக்கும் வெளிப்படுத்த ஓர் இணையம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

2.4.7 பொதுவான பரிந்துரைகள்/சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து விபத்துகளைத் தடுத்தல்

சாலைகளின் ஒய்வொரு பகுதி/இடங்கள் தனித்தனியாகமட்டும் விளக்கினாலும், பின்வரும் பொதுவான பரிந்துரைகள் அனைத்து குழுவிற்கும் பொருத்தும்.

1. சீரான மற்றும் விபத்தில்லா போக்குவரத்திற்காகவும் எதிர்வரும் வாகனங்கள் தெளிவாக தெரிவதற்காகவும், சிறு சாலை சந்திப்புகளை முறையாக வடிவமைத்து மேம்படுத்துதல்.
2. வாகனங்களின் வேகம் மற்றும் போக்குவரத்தின் கொள்வனவு பொறுத்து போக்குவரத்தை மீரித்தல்.
3. தெரிசலான நேரங்களில் சாலைகளின் பக்கவாட்டிலும் குறுக்கிலும் சிறப்புப் பாதுகாப்பு போக்குவரத்து வழித்தடங்களை ஏற்படுத்துதல்.
4. பயணிகளின் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு பேருந்து நிறுத்தங்கள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் சரியான முறையில் அமைக்கப்படாத பேருந்து நிறுத்தங்களை மாற்றி அமைத்தல்.
5. ஒரு வழிப் போக்குவரத்தை குறைவாகப் பயன்படுத்துதல், பல்வகைப்பட்ட வழித்தடங்களை தேர்த்தெடுப்பதில் அதிகமான ஊடுபாளானை அமைத்தல்.
6. சாலை வடிவமைப்பில் பாதுகாப்பின் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளித்தல்.
7. இரவு நேரத்தில் சாலை தெளிவாக தெரிவதற்காக, சமீக்கானகள், ஒளி பிரதிபலிக்கும் பட்டைகள் ஆகியவற்றை அமைத்து விபத்துகளைத் தடுத்தல்.
8. பொதுப் போக்குவரத்தினை பெரிய அளவில் உபயோகிக்க ஊக்குவித்து மற்றும் தனிவாக் போக்குவரத்தினை குறைப்பதன்மூலம் அதிக அளவிலான பயணிகள் போக்குவரத்தினை உறுதி செய்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல்.

2014 ஜூலை 16]

2.4.2 சாலைப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள்

அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறித்து விபத்துக்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து, விபத்துகளை தடுப்பதற்கான தகுந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது போன்ற செயல்களை சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான சிறந்த அணுகுமுறையாக பரவலாகக் கருதப்படுகிறது. ஆபத்து விளைவிக்கக்கூடிய சாலைப் பகுதிகளில் சரிவான சாலை வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை முறைகளை பயன்படுத்துவதால் சாலைப் பாதுகாப்பில் குறிப்பிடத்தக்க நன்மைகள் விளைவு என்பது உண்மையாகும். இவ்வாறு குறைந்த செலவில் அடிக்கடி விபத்து நிகழக்கூடிய பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் மேம்பாடுகள் அதிக அளவில் பயனளிக்கக்கூடியதாக அமைகின்றன.

சாலைப் பாதுகாப்பில் முந்தைய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டபோதிலும் சாலை உட்கட்டமைப்பில் ஏற்கெனவே உள்ள சில குறைபாடுகளினால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. சாலை விபத்துகளின் அளவைக் குறைக்க மற்றும் சாலையின் பாதுகாப்பு அம்சங்களை மேம்படுத்த நகரப் பகுதிகள் உட்பட அடிக்கடி விபத்து நிகழும் இடங்களை மேம்படுத்த அரசால் ஒரு சிறப்புத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. இதன்படி, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென ரூ.300 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

அரசு சாலையில் விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்த ரூ.120 கோடிக்கு ஒதுக்கிவைத்த கருத்துரு நடைமுறைப்படுத்தினது. இதில் பின்வரும் பொறிப்புகள் சார்புத் தரவில்லை அடங்கும்:

1. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் (ஒடுதள அகலத்தை விட குறைவான அகலம் உள்ள சிறுபாலங்கள்)
2. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் இந்திய சாலை குழும விதிமுறைகளின்படி, அகலம் குறைவாக உள்ள பாலங்கள்)
3. "S" வளைவுகளில் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல் (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீ. குறைவாக இருப்பவை)
4. "S" வளைவுகளில் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல் (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீ. அதிகமாக இருப்பவை)

[2014 ஆம் ஆண்டு 16]

5. சாலை ஓரங்களில் உள்ள திறத்தவெளிக் கிணறுகள் மற்றும் ஓரிக் கிணறுகளில் பாதுகாப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்
6. உயரத்தில் அமைந்துள்ள சாலைகளில் விபத்துத் தடுப்பு/ பாதுகாப்புச் சுவர்கள் அமைத்தல்
7. மலைச் சாலைகளில் பாதுகாப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்
8. சாலை மையத் தடுப்பு கட்டுதல்
9. சாலை தளவாட்டங்கள் (Road works) தகவல் பலகைகள், சாலை மையத்திலிருந்து மற்றும் ஒளிபெயர் (signs) அமைத்தல்
10. சாலை சத்திப்புணை மெம்படுத்துதல்

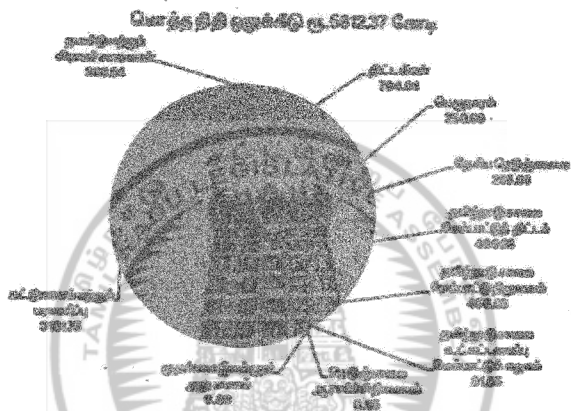
மேற்கூறப்பட்ட சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் பகுதிகளாய் பிரிக்கப்பட்டு இரு ஆண்டுகளில் பின்வரும் அட்டவணைவில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு செயலாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

அட்டவணை 2.3: சாலைப் பாதுகாப்புகளை செயல் திட்டம்

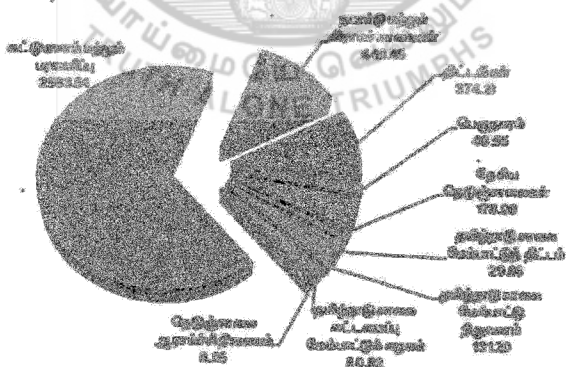
ஆண்டு	திட்டம்	தொகை ரூ.கோடியில்
2014-15	சாலைப் பாதுகாப்பு	150
	கி.ஆர்.ஆர்.பி.	250
2015-16	சாலைப் பாதுகாப்பு	150
	கி.ஆர்.ஆர்.பி.	350

2014 ஜூலை 16]

2014-15-ம் ஆண்டில் நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ. கோடியில்)



தொகுதி வாரியகம் 2015-16 ஆம் ஆண்டில் திட்டம் வாரியகின் கொள்கை (ரூ. கோடியில்) கொடுத்த கொள்கை ரூ. 3272.55 கோடி



[2014 ஜூலை 16]

2. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1 துறையின் கட்டமைப்பு

தெடுஞ்சாலைத் துறையின், ஒட்டுமொத்த நிர்வாகத்தை வகைப்படுத்த ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம், திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுக்காக ஒரு அலகும், தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக ஒரு அலகும் மற்றும் பணி செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்டவாறு 6 அலகுகளும் செயல்படுகின்றன:

1. ஒட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு - மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேயிலை தெடுஞ்சாலைகள் அலகு - மைய அரசு நிதி உதவிய் பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு - நபார்டு வய்லி நிதி உதவிய் பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு - இரயில்வே துறையுடன் நிதி பரிசீலிப் பணிகள்
5. பெருதரை அலகு - பெருதரைப் பகுதியில் உள்வட்டமைப்புப் பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - உலக வய்லி நிதி உதவிய் பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிர்வாகங்கள் சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிர்வாகம் லீட், அ. ஐ.டி.- விசைவு சாலை லீட். (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிர்வாகத்தின் கீழ் சிறப்பு, தொக்கு துணை நிர்வாகம்)
2. தமிழ்நாடு சாலை உள்வட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

இவ்வகையினர் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

3.2 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கானதும் மற்றும் எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து கருக்கமாக

2014 ஜூலை 16]

செயல்படுத்தவும், முதன்மை இயக்குநர் பதவி நோற்றுவரிக்கட்பட்டுள்ளது. முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

- * நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்தத் திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு-செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்
- * நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துப் பணியாளர்களின் தீர்வாகம்
- * சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பினை ஒழுங்கிணைத்தல்
- * இடத்தை தொடர்பான தொழில்நுட்பங்களை மேலாண்மை செய்தல்
- * அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்
- * 3 இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் 1 தலைமை அலுவலருடன் (ஒப்பு) நோட்டப் பொறிவாளர் நிலையிக்) செயல்பட்டு வருகிறது.

3.3 வட்டுவாணம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- * மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட மூக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல்
- * பகுதி-II இட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- * மழை, வெள்ளம் மற்றும் கனாமி ஆகிய இயற்கை இடர்பாடுகளால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல்
- * ஒழுங்கிணைத்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்பிற் சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- * பொது-தனியார் பங்குரிப்பின்பிற் சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்
- * எதும்புச் சாலைகளைப் பராமரித்தல்
- * 8 வட்டங்கள் மற்றும் 40 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.4 நகர்ப்புற மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- * நகர்ப்புற வங்கி கட்டுத்தலிபுடன் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்

[2014 ஜூலை 16]

- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலைகள் மற்றும் கீழ்ப்பாலைகள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 16 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.5 திட்டங்கள் அங்கு

- இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்படி இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலை மற்றும் கீழ்ப்பாலை அமைத்தல்
- துபார்டு வங்கி, மானிட நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்
- வெளியிட்ட சத்துச் சாலை மற்றும் ஆரச் சாலைகள் அமைத்தல்
- திரைகம்பைப் (cess fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளைவும் பருதிகளிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்குச் சாலைகள் அமைத்தல்.
- இங்குவலகு, 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது

3.6 பெருநகர அங்கு

- சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் III மற்றும் சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்படி சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாலைகள் மற்றும் கீழ்ப்பாலைகள் கட்டுதல்
- 1 வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை அங்கு

- மத்திய அரசின் நிதியின்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகள்

2014 ஜூலை 16]

- பதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள்
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள்
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள்
- பாரத் நிர்மால் திட்டப் பணிகள்
- மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்
- இப்பணிகள் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்களின் மூலம் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

3.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு (TNRSD)

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- பொது-தனியார் பங்களிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கருவிகளைக் கண்டறிதல்
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் திருவாக அமைப்புகளை வறுப்படுத்துதல்
- ஒரு வட்டம் மற்றும் 7 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.9 தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர தீர்மானம் செய்தல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள்
- தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் 4 துணை இலக்குதரிகள் மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக்கட்டுப்பாடு) உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.10 திட்டம், ஷாப்களியு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்

[2014 ஜூலை 16]

- கு.2 கோடி மதிப்பிற்கு மேல் உள்ள பாலப் பனிகளுக்குள்ள வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்.
- இவ்வகை ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 6 ஆய்வுக் கோட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

3.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிதியுண் (TNRDC)

- முக்கிய பொதுத் தனியார் பங்களிப்புகள் கூடிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பனிகளை நிருவகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி சாலைப் பனிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் கமிசர் சாலைபாகப் பராமரித்தல்
- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) கமிசர் சாலைபாகப் பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

3.12 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

- தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பாலை உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]

4. முதர்சை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதர்சை இயக்குநர் அலுவலகம், திருவாரூர், இட்டம், தரகட்டுப்பாடு மற்றும் துறையின் நலிவையடிப்படையும் பணிகளைச் செய்யும் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு ஆகியவற்றிற்கான பொறுப்புகளை உள்ளடக்கி இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகுகளை ஒருங்கிணைத்து இவ்வலுவலகம் பணிகளைச் சிறப்பாகவும், திறம்படவும் மேலாண்மை செய்கிறது.

4.1 திருவாரூர்

இத்துறையின் திருவாரூர் மற்றும் பணிப்பிரிவும் அனைத்துப் பணிபாளர்களின் பணிபுறம்பு ஆகியவற்றிற்கான ஒட்டுமொத்தப் பொறுப்பு, முதர்சை இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சார்ந்ததாகும். துறையின் அனைத்துப் பணியிடங்களில் வரும் காரியிடங்களை மதிப்பீடு செய்வதும், தமிழ்நாடு அரசுப் பணிபாளர் தேர்வாணையம்மூலம் புதிய நியமனங்கள் செய்வதும் இவ்வலுவலகத்தின் முக்கியப் பொறுப்பாகும்.

மேலும், சில பணியிடங்களுக்கு தேரடி, பணி நியமனம் செய்வதோடு, பணி ஓய்வு மற்றும் பணி உயர்வீனாக ஏற்படும் காரியிடங்களை விடுவதற்குமட்டு தகுதியான நபர்களுக்கு பதவி உயர்வு அளித்து நிரப்புவதும் இவ்வலுவலகத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

4.2 மணிநீர் வள மேம்பாடு

4.2.1 பணிபாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1,656 பொறிபாளர்கள், 812 தொழில்நுட்பப் பணிபாளர்கள் மற்றும் 4,629 சார்திலை பணிபாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது. பணிபாளர்களின் விவரம் கீழ்வருமாறு:

பொறிபாளர்கள்

தலைமைப் பொறிபாளர்	- 9
கண்ணாணிப்புப் பொறிபாளர்	- 28
கோட்டப் பொறிபாளர்	- 197
உதவிக்க கோட்டப் பொறிபாளர்	- 485
உதவிப் பொறிபாளர்/	
இளைஞலப்பொறிபாளர்	- 397

1000

[2014 ஜூலை 16]

தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்**தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்**

- 812

(தகவல்தொ.அ, முகவல்தொ.அ, வல்தொ.அ, இலத்தொ.அ. உட்பட)

நிருவாகம் மற்றும் துணைச்சபை பணியாளர்கள்**நிருவாகப் பணியாளர்கள்**

4629

(கணக்கு அலுவலகப் பணியாளர்கள், அலுவலகப் பணியாளர்கள், முப்ப.அ. ஆ.அ, கண்காணிப்பாளர், உதவியாளர் ஆராய்ச்சி நிலையப் பணியாளர்கள் உட்பட.)

வேலை நிதியில் வரியும் செலவுகள்**சாலை ஆய்வாளர்கள்**

- 1501

சாலைப் பணியாளர்கள்

- 14073

துறையின் பணிச்சமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேற்கண்ட பணிகள்கள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3 கணினியியலாளர்கள்

தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப வினைமுறைத்திறத்தை (ICT என்று) தமிழ்நாடு அரசுத் துறைகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முதன்முதலில் உருவாக்கி அங்கீகரித்தது. தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப வினைமுறைத்திறத்தின் முக்கிய நோக்கங்களில் ஒன்று உள்ளார்ந்த தகவல் தொழில்நுட்பக் குழு உருவாக்குவதாகும்.

தகவல் தொழில்நுட்பத்தைச் செயல்முறைப்படுத்தி சிறந்த செயல்திறன் மற்றும் செலவு வழங்குவதற்கான வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தும் செயலை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. அதன்படி போக்குவரத்துக் கண்க்கெடுப்பு, வடிவமைத்தல், மதிப்பீடு மற்றும் அளவுப் பட்டியல் தயாரித்தல், ஏலமிடல், ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணைங்கள் மற்றும் 'ஒப்பந்தம் தயாரித்தல், நடைபெற்ற பணிகளுக்கு அளவுகள் மற்றும், விலைப் பட்டியலிடல், கணக்கு விவரம் தயாரித்தல், தணிக்கை செய்தல் ஆகிய பணிகளை தரப்படுத்தவும், கணினிமயமாக்கவும் நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2014 ஜூலை 16]

இதற்குத் தேவையான வன்பொருட்கள் மற்றும் மென்பொருட்கள் நிறுவப்பட்டு, நெடுஞ்சாலைத் துறை முழுவதும் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகில் இணையவழி ஒப்பந்தப்புகளின் (e-tendering) கோரும் முறை செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

4.4 தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு

2012 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் முதல் தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த புது முயற்சிகளை மேற்கொள்ள முதன்மை இயக்குநரின்மேல் தகவல் தொழில்நுட்பப் குழுவும் உருவாக்கப்பட்டு, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் கோட்டப் பொறியாளர் நிலையத்தில் முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்பம்) அவர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இதன் முக்கிய நோக்கம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிலுள்ள வன்பொருட்கள் மற்றும் மென்பொருட்களை நிறுவகிப்பதாகும்.

4.5 சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் இரு மொழியினில் உருவாக்கப்பட்ட சாலை மேலாண்மை அமைப்பு என்னும் மென்பொருள் தமிழ்நாடு சாலைகளின் ஒட்டுதல் நிலைமை குறித்த தகவல்களை வலைதளம் மூலம் சேகரித்து, அவற்றை நெடுஞ்சாலை மேம்பாடு மற்றும் மேலாண்மை (HDM4) மென்பொருள்மூலம் பகுப்பாய்வு செய்து பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிவிப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலைகளை முன்னுரிமைப்படுத்த உதவுகிறது.

இந்த மென்பொருள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்த ஏதுவாக, சாலை கட்டடமைப்புப் பற்றிய தகுந்த தகவல்களை எளிமைமையாகவும், துல்லியமையாகவும் வழங்குவதுடன், அவற்றைப் பகுப்பாய்வு செய்து விஞ்ஞானப்பூர்வ முடிவுகளின் அடிப்படையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது.

ROMDAS என்ற கருவிமூலமாக முதலில் 21,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகள் பற்றிய தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 27-01-2012 அன்று இரண்டு தாளியங்கி தலின் தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்களை

[2014 ஜூலை 16]

இந்தவரைக்கு வழங்கினார்கள். இந்த உபகரணத்தைப் பயன்படுத்தி, 2012 முதல் 2014 வரை சுமார் மூன்றில் மூன்றில் 32,000 கி.மீ. முக்கிய சாலைகளில் சேனிக்கப்பட்ட இத்தகையவை முறைப்படுத்தப்பட்டு, சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக, இவ்வாறும் 4,300 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் தகவல்கள் சேனிக்கப்பட்டு, முறைப்படுத்தப்பட்டு சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், கூடுதல் கன விவரங்கள் தெருவாசாலைத் துறை பொறியாளர்கள்மூலம் உடனோட்ட அளவில் அவ்வப்போது பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது. பொது மக்களும் இவ்வமைப்பின் மூலம் சாலை தொடர்புடைய தகவல்களை இணையம்மூலம் தெரிந்துகொள்ளலாம். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட இரண்டாம் பகுதியில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 2,857 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில், 2,477 கி.மீ. நீளச் சாலைகளுக்கான தரவு சேனிக்கப்பட்டு, பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.5.1 நவீன தகவல் சேனிய உபகரணம்

ஒளிமி சார்த்த கருவிகள் உள்ளடங்கிய நவீன தகவல் சேனிய உபகரணங்களைக் கொண்டு, சாலைவின் தளத்தில் உள்ள விரிசல்கள், மேடுபள்ளங்கள் மற்றும் பிற பழுதுகள் பற்றிய தகவல்கள் சேனிக்கப்படுகின்றன. மேலும், புவிசார்ந்த நிலையறியும் கருவி மற்றும் தொடர் ஒளிப்பதிவு சாதனங்கள் பொருத்தப்பட்டு, சாலைவின் புவிசார்ந்த நிலை, நிற்படங்கள், வடிவியல் விவரங்கள், சிறுபாலங்கள் மற்றும் பாலங்களின் அமைவிடங்கள், தாவியங்கி முறையில் சேனிக்கப்படுகின்றன.

இந்த உபகரணங்களின்மூலம் முதல் சுழற்சியில் சுமார் 32,000 கி.மீ. நீளச் சாலைகளின் தகவல்கள் சேனிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II மூலம் தெரிவு செய்யப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளும் உள்ளடங்கும். இவ்வாண்டின் மார்ச் மாதம் முதல் இரண்டாம் அத்து சாலை தகவல்கள் சேனிக்ளும் பணி தடைபெற்று வருகிறது.

4.5.2 ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

தற்பொழுது மனித ஆற்றல்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை மற்றும் பணிபாளர் விவரப்

2014 ஜூலை 16]

பதிவு ஆகிய பலிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையில் ஸ்ரீனிமயமாகத்தலைச் செயல்படுத்தி ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வமைப்பின் மூலம் திட்டம், நிதி மேலாண்மை, பணியாளர் விவரப் பதிவு குறித்த தகவல்களை மின்னணு வடிவத்தில் பெற இயலும்.

இதன்மூலம் முக்கிய திட்டப் பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் அனைத்தும் மின்னணு வடிவத்தில் சேகரித்து பராமரிக்கப்படுகின்றன. மேலும், துறையின் நிருவாகம் தொடர்பான விவரங்களும் சேகரித்து பராமரிக்கப்படுகின்றன. இத்துறை வெளிப்பண்பாகவும் மற்றும் நிறைமையாகவும் செயல்பட இது உதவும்.

சுமார் 700 துறை அலுவலர்களுக்கு இவ்வமைப்பைப் பற்றிய பயிற்சிப் பட்டறை சென்னையில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் முதன்மைச் செயலாளர் அவர்களால் துவக்கப்பட்டு, துறையின் 6 வட்டங்களிலும் வெற்றிகரமாக நடத்தப்பட்டது. இந்த மென்பொருளில் மதிப்பீடுதல் மற்றும் மத்திய தரைவழி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுத் தரவுகளை இணைத்துக்கொள்ள ஆபிஸாசன்மூலம் கருதல் தனிப்பயனாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இவ்வமைப்பிலுள்ள ஆட்சியமைப்பு மற்றும் நிதிக்கான கருவிகளில் அனைத்து நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலர்களுக்கும் பயிற்சியளிக்கப்பட்டுவருகிறது.

மேலும், 1,000 நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பொறியாளர்களுக்கான பயிற்சி இவ்வாண்டு ஐனவரி மாதம் தொடங்கப்பட்டு, தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. 2014 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் இந்த மென்பொருள் துறைப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்படும் முன் பயிற்சிகள் அனைத்தும் நிறைவு பெற்றுவரும்.

4.5.3 புவிமியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS)

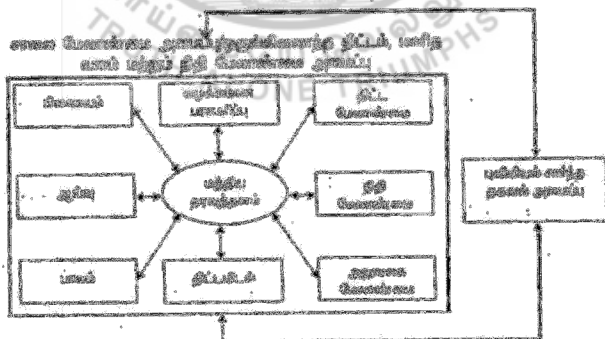
புவிமியல் தகவல் அமைப்புத் தளத்தில் இயங்கும் ஸ்ரீனிமயமப்படிமம் சாலைப் பணிகளை முன்னுரிமைப்படுத்தவும், துறையின் கொள்கை முடிவெடுப்போர் வளங்களை உகந்த மூலையில் பயன்படுத்த உதவும் ஒரு புவிமியல் தகவல் அமைப்பு மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

இரு மொழிணரில் வடிவமைக்கப்பட்ட வலைதளம் சார்ந்த இந்த மென்பொருள் சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து சாலை மற்றும் பாலங்களின் தகவல்களை வரைபடங்களாகக் காட்டும். இதற்கு சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் உள்ள தரவு தளம் முதுகெலும்பாக இருக்கிறது. 'தற்போதைய' இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களைக் கொண்டு துறையின் தேவைக்கேற்ப தனிப்பயனராகக் செய்து, இந்த மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலைகளைச் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப் பாண்டிமுகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் புலியியல் தகவல் அமைப்பு, சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய 0-பாகை (0-FRM) என்னும் மென்பொருள் 19-05-2012 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது.

0-பாகை (0-FRM) திட்டம், நிர்வாகம், மேற்குவாந்து, தெற்குசாலை
மேற்குக்கல் மற்றும் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு



2014 ஜூலை 16]

இவ்வமைப்புப் பற்றிய ஒருதாள் பரிகரங்கள் துறையின் முத்தப் பொறியாளர்களுக்குப் நடத்தப்பட்டது. தமிழ்நாடு முழுவதும் சுமார் 400 பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 50 பொறியாளர்களுக்கு மூன்று நாட்களுக்கு உன்னார்ந்த பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஜியோஸ்பேஸியல் மீடியா அண்டு கம்யூனிகேஷன் கிபோரம் (Geo-spatial Media and Communication Forum) எனும் அமைப்பால் உட்கட்டமைப்புப் பிரிவின்மீது 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான உயரிய விருது இவ்வமைப்பிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

தனியே தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்மூலம், சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களை ஒருங்கிணைக்கவும், தமிழ்நாடு தகவல் பரிமாற்றத்திற்காகவும் புவிசியல் தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

4.3.4 இணையதள மானியம்

www.tnhighways.org என்ற இணைய முகவரிக்கு மாற்றாக www.tnhighways.gov.in என்ற புதிய இணைய முகவரி தேசிய தகவலியல் மைய (NIC) சேவையின்மூலம் பதிவப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென தனியாக ஒரு மின்னஞ்சல் சேவை நிறுவப்பட்டுள்ளது. பாதுகாப்பான தகவல் தொடர்புக்காக துறையின் அனைத்துப் பொறியாளர்களுக்கும் தனித்தனி மின்னஞ்சல் முகவரி உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. மேலும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் www.tnhighways.org என்ற இணைய முகவரிக்கு மாற்றாக www.tnhighways.gov.in என்ற புதிய இணைய முகவரியை செயல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

4.3 குழுக்கள்

முதன்மை இயக்குநர், தொழி்துட்பக் குழுக்களின் தலைவராக விளங்குகிறார். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் அமைப்புகள் தடைமுறையில் உள்ளன.

- பொறியாளர்கள் குழுமம் (BoE) தொழி்துட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத்

[2014 ஜூலை 16]

தலைவராகக் கொண்டு அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய குழு முதன்மை தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.

ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT) ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காக தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும். அரசாணை (நிலை) எண் 15, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுன்க்கை (எச்எம்-9) துறை, நாள் 11-02-2013-ல் பிள்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையத்தை நிருத்தியமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளது.

- (i) முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத் துறை-தலைவர்
- (ii) நிதித் துறை செயலாளர்/பிரதிநிதி,
- (iii) தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை, ஈட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு- உறுப்பினர்
- (iv) தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை, நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்- உறுப்பினர்
- (v) ஒப்பந்தப்பட்ட தன்மைப் பொறியாளர்கள்/கன்சலாண்டிப்புப் பொறியாளர் - சிறப்பு அனுப்பாளர்கள்.

- * நிருத்திய நிருவாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC) அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித் துறைப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் துறையிலிருந்து ஒய்வு பெற்ற 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் (தொழில்நுட்பக் காரணங்களால் ஏற்படும் மாறுதல்களைப் பரிசீலித்து) அடங்கிய நிருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் குழுவானது, நிருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், விரைவாக ஒப்புதல் பெறும் பொருட்டும் செயல்பட்டு வருகின்றது.

4.7 பயிற்சி

துறைப் பணிபாளர்களின் அறிவு, செயல்திறன், பொது நோக்கு ஆகியவற்றை மேம்படுத்திக்கொள்வதற்குப் பயிற்சி தேவைப்படுகிறது.

தொடர்ச்சியான முறையில் துறையின் தகுதியை நிலைநிறுத்தி மேம்படுத்திக்கொள்வது அவசியமாகிறது. பணிகளைத் திட்டமிடுதல், நில அளவை, தரக்கட்டுப்பாடு, வடிவமைப்பு மற்றும்

2014 ஜூலை 16]

ஆய்வு, போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகளில் சிறப்புத் தேர்ச்சி பெறுவது இன்றியமையாதது.

மேற்கூறியவற்றுடன் புதிதாக உருவாகும் தொழில்நுட்பங்கள், மாற்று சுட்டுமானப் பொருட்கள், சுட்டுமான வழிமுறைகள், கண்காணிப்பு முறைகள், தகவல் தொழில்நுட்பக் கருவிகள் ஆகியவற்றைப் பற்றிய பயிற்சியும் முக்கியமானதாகும்.

அதனால் துறையில் உள்ள பொறியாளர்கள் மற்றும் சார்ட்டினலப் பணியாளர்கள் நவீன தொழில்நுட்பங்களை அறித்து, அதனைப் பயன்படுத்தும் வகையில் பயிற்சி அளிப்பதற்கு இத்துறை உறுதி பூண்டுள்ளது. இப்பயிற்சி புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கும் (தொடக்கப் பயிற்சி), ஏற்கெனவே பணியில் உள்ளவர்களுக்கும் (பணியில் உள்ளவர்களுக்கு பயிற்சி) அளிக்கப்படுகிறது. தேவையின் அடிப்படையில் பயிற்சி அளிக்கப்பட வேண்டிய காலம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

4.7.1 புதிய பொறியாளர்களுக்குத் தொடக்கப் பயிற்சி

இந்தத் தொழில்நுட்பப் பயிற்சியானது நெடுஞ்சாலை மற்றும் பால வடிவமைப்பு, திட்டங்கள் மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு செய்வது, சுட்டுமான நடைமுறைகள் மற்றும் வழிமுறைகள், தரக்கட்டுப்பாடு நடைமுறைகள், போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். இத்துறையின் செயல்பாடுகளை நல்லமுறையில் புரிந்துகொள்வதற்காக, புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு பல்வேறு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய நிருவாக நடைமுறைகள், கணக்கியல் மற்றும் நிதி நடைமுறைகளை உள்ளடக்கிய பயிற்சி, தொழில்நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மைப் பயிற்சியுடன் சேர்த்து வழங்கப்படுகிறது.

இந்தத் தொடக்கப் பயிற்சியை பயனுடையதாக, சிறப்பாக நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளதன்மூலம் புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்கள் தொடக்கத்தில் இருந்தே நல்ல செயல்திறன் உன்னவர்களாக சிறந்த முறையில் உருவாவதற்கு வழிவகை செய்யும்.

4.7.2 பணியில் இருப்பவர்களுக்கான பயிற்சி (புதுதரக்கப் பயிற்சி)

துறையின் பொறியாளர்களுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய பயிற்சியானது, கால முறையில் தர உறுதி மற்றும்

[2014 ஜூலை 16]

ஆய்வு அலகினால் வழங்கப்படுகிறது. பணியில் உள்ள பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சியை சீரமைப்பு செய்து புதிதாக மாற்றி அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பயிற்சியின் சிறப்பு அம்சங்கள் பின்வருமாறு:

நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் துறையில் உள்ள நவீன வளர்ச்சிகள் பற்றிய ஆழ்வினைப் புதுப்பித்துக்கொள்வதற்காக அனைத்துப் பொறியாளர்களுக்கும் கால முறையில் பயிற்சி அளிப்பது அவசியமெனத் தோன்றுகிறது. அதன்பொருட்டு கீழ்க்கண்ட மூன்று விதமான பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட உள்ளன:

1. தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகினால் வழங்கப்படும் வழக்கமான பயிற்சி
2. துறையில் அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட முக்கிய துறைகளில் சிறப்புத் தேர்ச்சி பெற ஆர்வம் உள்ள தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் முற்போக்கான பயிற்சி
3. வெளி நிறுவனங்களான இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (IIT), மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனம் (CIRRI), இந்திய நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களின் கழகம் (IAHE) ஆகியவற்றால் நடத்தப்படும் சிறப்புப் பயிற்சி

இதன்கீழ், துறையின் மூத்த பொறியாளர்கள், இந்திய சாலைக் குழும கருத்தரங்குகளில் கலந்துகொள்வோர்கள்.

பயிற்சியின் குறிக்கோளை அடைவதற்கு பயிற்சியாளர்கள், வல்லுநர்கள் குழு இத்துறையிலேயே இருப்பது அவசியமாகிறது. இது "பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கும் திட்டம்" மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

4.7.3 நிருவாகப் பணியாளர்களுக்குப் பயிற்சி

எவோடு மாவட்டத்திலும், பவானிசாகர் பயிற்சி நிலையத்தில் அளிக்கப்படும் ஆறுவகை நிருவாகம் சம்பந்தப்பட்ட பயிற்சி, அமைக்கப் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது.

2014 ஜூலை 16]

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகில் மொத்தம் 57,643 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வகையானது சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் / பராமரிக்கும் பணிகள், பாலங்கள் / மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற சாலைக் கட்டமைப்பும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

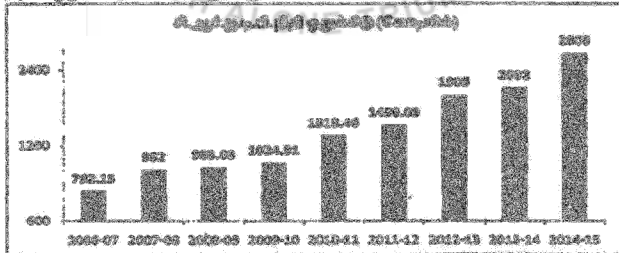
இப்பணிகளைச் செயல்படுத்த தலைமைப் பொறியாளர்மீது 8 கட்டங்கள் மற்றும் 40 கோட்டங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இந்த அலகில் கீழ்க்காணும் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப் படுகின்றன.

5.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துவதற்காக சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளின்கீழும் தற்போது உள்ள சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஒருங்கிணைத்து முழுமையாக மேம்படுத்துவதற்காக ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

தொடக்கம் முதல் சி.ஆர்.ஆர்.பி. திட்டத்தின்கீழ், பெறப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பின்வருமாறு:



படம் 5.1: சி.ஆர்.ஆர்.பி. நிதி ஒதுக்கீடு

[2014 ஜூலை 16]

இத்திட்டமானது முக்கிய திட்டமானவால், பணிகளைத் தேர்வு செய்வதற்கு தனிக் கவனம் செலுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தில் பணிகளைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கான வழிமுறைகளின்மீதான விவரமான செயல் திட்டம் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளது:

5.1.1 பணிகளைத் தேர்ந்தெடுப்பதில் பின்பற்றப்படும் வழிமுறைகள்

பணிகளைத் தேர்ந்தெடுப்பதில் நிதி ஆதாரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறைக்கு மாற்றாக தேவைகளின் அடிப்படையில் பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறை பின்பற்றப்படுகிறது. முன்பு, நிதி ஆதாரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறையில் கோட்ட அளவில் பரிந்துரைக்கப்படும் பிரேரணைகளை முன்னுரிமையப்படுத்தி அறிவிக்கப்பட்ட அல்லது ஒதுக்கப்பட்ட நிதி அடிப்படையில் ஒருக்கிணைத்து கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டது.

பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறையில் கொள்கை வரைபடங்கள், தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சி, கட்டிட ஆண்டுகளில் வளர்ச்சி அடைந்த பகுதிகளின் போக்குவரத்துத் தேவைகள், ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு சமநிலையான அணுகுமுறையின்போது பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன. கோட்ட அளவில் பரிந்துரைக்கப்படும் பணிகள் பின்வருமாறு முன்னுரிமை படுத்தப்படுகின்றன:

5.1.1.1 கொள்கை வளர்ந்த வழிமுறைகள்

அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளை குறைந்தபட்சம் இருவழித்தடமாகவும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்த அரசு கொள்கை வரைபடத்துள்ளது.

5.1.1.2 குறிப்பிடம் வளர்ந்த அணுகுமுறை

சாலைகளின் மேற்பரப்பு 5 வருடங்களுக்கு ஒருமுறை போக்குவரத்து செறிவு மற்றும் மண்ணின் தன்மைக்கேற்ப வடிவமைக்கப்படுகிறது. சாலைப் பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் போது சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் உள்ள விவரங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு தகவல் தொழில்நுட்பம் வளர்ந்த மென்பொருள்களைப் பயன்படுத்தி சாலைகளின் தன்மை குறித்த விவரங்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

தடப்பு நிதியாண்டில் தேர்தெடுக்கப்பட்ட வேண்டிய பணிகளை முன்னுரிமைப்படுத்துவதில் இந்த விவரங்கள் உதவுகின்றன. முக்கிய தெருஞ்சாலைகளில் தேர்தெடுக்கப்பட்ட எந்த ஒரு பகுதியிலும் ஒரே சீரான தரத்தில் ஒருதனத்தைப் பராமரிக்க முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

3.1.1.3 சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலை கொக்கை வரையறையில் சாலைப் பாதுகாப்பு முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. தமிழ்நாடு அரசு சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையினை (2007) வரையறுத்துள்ளது. சாலை விபத்து விவரம் மேலாண்மை அமைப்பினால் (RADMS) தேசரிக்கப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையிலும் மாவட்ட அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்பு வலந்தாய்வில் அதுவலர்களால் அளிக்கப்படும் கருத்துகளின் அடிப்படையிலும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் தேர்தெடுக்கப்படுகின்றன.

3.1.1.4 இது வரல்களின்

பொருளாதார அடிப்படையிலும் பொது மக்கள் பரிநிதினகரிடமிருத்து பெறப்படும் மனுக்களின் அடிப்படையிலும் பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன. பின்வரும் வரல்களிலும் கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றன:

அ. அரசின் தொலைதொக்குக் கொக்கையான ஒட்டு மொத்த மாநிலத்தின் சமநிலையான சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலை உண்டட்டமைப்பு வலந்தாய்வு.

ஆ. அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் சமநிலையான பணிகளைத் தேர்வு செய்ய மக்கள்தொகை மற்றும் சாலை கட்டமைப்புகளின் நீளம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் புதிய பணிகள் தேர்தெடுக்கப்படுகின்றன. இத்தப் புதிய பணிகள் பகுதிகளாக செய்யப்படுத்தப்படுகிறது.

இ. புதிய தொழிற்சாலைகள் மற்றும் பொருளாதார மண்டலங்கள் தோற்றுவிக்கும்பொது, அங்கிருக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கு இணைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி தருவது அவசியமாகும். தொழிற்சாலைகளின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் அதிக சலுகைய தாங்கும் வகையில் தனித்தன்மையுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட சாலைகள் அமைக்கப்படுகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

ஈ. மக்கள் பிரதிநிதிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட மனுக்களை பணிகளின் அடிப்படையில் பிரித்து சாலைகளின் வகைப்பாடு, தேவைகள், மக்கள்தொகை பயன்பாடு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகிறது.

மேற்கூறிய வழிமுறைகளைப் பின்பற்றி ஒழுக்கிவைத்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் கடந்த 3 ஆண்டுகளில் ரூ.5,104.37 கோடி மதிப்பில் 15,971 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் 678 எண்ணிக்கையிலான பாலம் மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்டுள்ள சில முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- 1) வந்தவாசி, தாராபுரம், பட்டுக்கோட்டை (பகுதி-1), இளைப்பாண்டி, மற்றும் பெரும்புலர் நகரகீழ் புறவழிச் சாலை
- 2) ஸ்ரீபெரும்புலர் பகுதியில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு செல்லும் போக்குவரத்தை விரைவுபடுத்த தாம்பரம்-முகச்சூர்-ஸ்ரீபெரும்புலர் சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல்
- 3) மதுரை மாவட்டத்தில், வைகை ஆற்றின் குறுக்கே தேசிய நெடுஞ்சாலை-7-ல் கி.மீ.435/10-ல் உயர்மட்டப் பாலம் (காமராஜர் பாலம்)
- 4) விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், சம்சுராபுரணி ஆற்றின் குறுக்கே பெரும்பாக்கம்-நிருவகக்கரை-கொடுக்கூர் சாலையில் கி.மீ.65-70-ல் பெரிய பாலம்
- 5) மதுரை மாவட்டத்தில், பரவையில் வரைபுறுக்கப்பட்ட வானை சுரங்கப்பாதை
- 6) திண்டிவனம் மாவட்டத்தில், நீத்தம் - பின்னையாரத்தம் சாலைகளை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்
- 7) நிருதெல்வேலி மாவட்டத்தில், மதுரை என்னியாகுமணி சாலையில் தகர்ப்புற பகுதியை மேம்படுத்துதல்.

இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், சுமார் 1,687 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும்

2014 ஜூலை 16]

மேம்படுத்துதல், 3,529 இ.மீ. நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளவும், 229 பாலம் / சிறுபாலம் / பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளவும் ரூ.2950 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:

- 1229 இ.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல், 229 இ.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் 129 இ.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை பல்வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்
- சென்னை- திருத்தணி - ரேலிஞ்சுட்டா சாலையில் பாடி- திருதின்றூர் தகர சாலைப் பகுதியை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்
- புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் இலாபுரீ புறவழிச் சாலை நில எடுப்பு பணி மற்றும் தஞ்சாவூர் புறவழிச் சாலை (கட்டம் II) கட்டுமானப் பணி
- சத்தி-கொடுவேரி -கடம்பூர் சாலையில் சாலை சந்திப்பினை மேம்படுத்துதல்
- தேசிய நெடுஞ்சாலை தகரப் பகுதியில் புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதனால், கைவிடப்பட்ட தகரப்புற பகுதியில் உள்ள 81.58 இ.மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- 201 பாலம் / சிறுபாலம் கட்டுதல்

5.1.2 ஒதுக்கிவைக்கிற சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

2013-14 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.294.67 கோடி மதிப்பிலான நிதியைப் பணிகளின் கீழ் 600 இ.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 64 பாலங்கள் / சிறுபாலம் பணிகள்/பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.1,021.37 கோடி மதிப்பில் 1224 இ.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 76 பாலங்கள்/ சிறு

[2014 ஜூலை 16]

பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும், மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. சி.ஆர்.ஐ.டி. - 2013-2014 மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் செலவும் (அட்டவணை 5.3) பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.3: சி.ஆர்.ஐ.டி. - மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

பணிகள் விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நிலை மீட்டர்	மதிப்பு (ரூ. கோடிக்கு)
அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	47	53	52.80
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	39	67	150.10
அகலப்படுத்துதல்	32	54	47.94
உறுதிப்படுத்துதல்	51	146	122.20
மேம்படுத்துதல்	321	866	449.95
மறு கட்டமைப்பு	22	28	35.39
காங்கிரீட் தளம் தரையிடுதல்	2	1	3.10
புதிய சாலை அமைத்தல்	4	9	52.00
பாலங்கள்/புது பாலங்கள்/ மறுசீரமைப்பு	76		66.79
மொத்தம்	624	1224	1021.27

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், ரூ.933.61 கோடி செலவில் 1730 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டு பணிகளும், 52 பாலங்கள்/புது பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,09.48 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 ஒழுங்கமைந்த சாலைகள் உடிகட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் -மாநில முக்கிய சாலைகள்:

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.590.69 கோடி மதிப்பிலான நிலுவைப் பணிகளின்மீது 9.50 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 15 பாலங்கள்/ புது பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2014 ஜூலை 16]

2012-2014 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.178.99 கோடி மதிப்பில் 1237 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 58 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. சி.ஆர்.ஆடி.பி 2013-2014 - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் திட்டத்தின்படி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் அருகமை:

அட்டவணை 5.2: சி.ஆர்.ஆடி.பி. - மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

பணிகள் விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ.	மதிப்பு (ரூ. கோடிகளில்)
அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	182	370	280.00
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	907	233	170.82
அகலப்படுத்துதல்	190	484	208.71
உறுதிப்படுத்துதல்	36	79	45.28
மேம்படுத்துதல்	289	636	365.08
மறு கட்டமைப்பு	41	51	65.46
காவிரி நளம் அமைத்தல்	2	1	1.8
பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பதுறை	58		44.61
மொத்தம்	1554	1957	1175.86

2012-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.178.99 கோடி செலவில் 1237 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 29 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1022.34 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4 ஒதுக்கியதைவிட சாலைகள் உள்வட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்:

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.156.21 கோடி மதிப்பிலான சிறுமையப் பணிகளின்மீது 432 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை

[2014 ஜூலை 16]

அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 43 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.467.90 கோடி மதிப்பில் 1,351 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 73 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதாளப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. செப்டம்பர் 2013-2014 மாவட்ட இர சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் சுருக்கம்:

அட்டவணை 5.3: மாவட்ட இர சாலைகளின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

பணிகள் விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் கி.மீ.	மதிப்பு (ரூ. கோடில்)
அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	56	142	92.61
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	13	22	17.68
அகலப்படுத்துதல்	42	140	45.07
உறுதிப்படுத்துதல்	30	44	14.12
மேம்படுத்துதல்	376	969	251.68
மறு கட்டமைப்பு	11	10	18.70
காங்கிரீட் தளம் அமைத்தல்	6	2	3.51
புதிய சாலை அமைத்தல்	1	2	0.65
பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள்/ பாதாளவை	73		33.58
மொத்தம்	607	1351	467.90

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.224.13 கோடி செலவில் 1,300 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 71 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/பாதாளப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.269.17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

5.1.5 ஒழுங்கிலமைந்த சாலைகள் உட்கட்டணைப் பெறப்பட்டுத் திட்டம் - ஈரட்ட இர சாலைகள் - சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்:

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.124.99 கோடி மதிப்பிலான நிலுவைப் பணிகளில் 766 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 46 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் பணிகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.381.97 கோடி மதிப்பில் 859.20 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டுப் பணிகளும், 25 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதாளப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

சி.ஆர்.ஆர்.பி மாவட்ட இர சாலைகள் - சிறப்பு உறுப்பு திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் சுருக்கம் (அட்டவணை 5.9) பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.9: சி.ஆர்.ஆர்.பி மாவட்ட இர சாலைகள் - சிறப்பு உறுப்பு திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

பணிகள் விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் - கி.மீ.	மதிப்பு (ரூ. கோடிகில்)
அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல்	42	119	58.47
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	8	17	12.89
அகலப்படுத்துதல்	17	50	18.54
உறுதிப்படுத்துதல்	9	29	9.87
மேம்படுத்துதல்	227	610	158.48
புது கட்டணைப்பு	9	25	10.97
தாண்டிவிடதளம் அமைத்தல்	1	0.2	0.70
பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/மற்றவை	22		10.67
மொத்தம்	335	859.20	281.97

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.315 கோடி செலவில் 1,337 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்பாட்டு பணிகளும்,

[2014 ஜூலை 16]

28 பாலங்கள்/திற்பாலங்கள் பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.315 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2. பகுதி - II திட்டம்

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், திருவையப் பணிகளில், ஒரு பாலமும் 33 கட்டப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், 2013-2014 இல் புதிய பணிகளாக, ரூ.275 கோடி மதிப்பில், 2 கோட்ட அலுவலகங்கள், 7 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், ஒரு பிரிவு அலுவலகம், ஒரு தரக்கட்டுப்பாடு ஆய்வகம் மற்றும் 8 பயலியர் மாளிகைகள் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2013-2014 இல், ரூ.3125 கோடி செலவில் ஒரு பாலம் மற்றும் 28 கட்டப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு தமிழ்த்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால், இத்திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்ட ஒரு வட்ட அலுவலகம், 3 கோட்ட அலுவலகங்கள், 11 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், ஒரு தர உறுதி ஆய்வகம் மற்றும் 8 பயலியர் மாளிகைகள் நிறத்து வைக்கப்பட்டன.

5.3 கணபி பழுவாழ்வுத் திட்டம்

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.50.72 கோடி-மதிப்பில் திருவையப் பணிகளாக 14 பாலப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இதில் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ஒரு பாலப்பணி முடிவுற்றது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ், ரூ.23.75 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதில் 13 பாலப் பணிகள் தடைபெற்று வருகின்றன. திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், பரியாவரத்தில் கட்டப்படவுள்ள பாலமானது, பழுவேற்காடு பறவைகள் சரணாலயப் பகுதியில் அமைந்துள்ளதால், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. தடைபெற்றுவுள்ள பாலங்களின் பணி நிலவரம் பின் உள்ளவாறு:

2014 ஜூலை 16]

**அட்டவணை 5.5: சாலைத் திட்டத்தில் செயலாக்கப்படும்
பணிகளின் விவரம்**

காலகட்டம்	பணிகள் எண்ணிக்கை	பணிகள் தீர்மானம்
காதுகிபுரம்	4	2 பணிகள் பணிகள் முடிவாகும் தகுவாகில் உள்ளன. 2 பணிகள் பணிகள் மார்ச் 2015 இல் முடிவாகும்.
திருவள்ளூர்	1	பணிகள் மார்ச் 2015 -ல் முடிவாகும்.
தரகம்பட்டினம்	6	அனைத்துப் பணிகள் பணிகள் தீர்மானம் தீர்மானம் வரையில் உள்ளன. மார்ச் 2015 இல் முடிவாகும்.
தாதுவந்தூர்	1	பணிகள் பணிகள் முடிவாகும். அனைத்துப் பணிகள் பணிகள் தீர்மானம் தீர்மானம் வரையில் உள்ளன.
மொத்தம்	12	

5.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

பெரிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும் மற்றும் தேர்வாதி போக்குவரத்தை மாற்றுப்பாணதையில் செல்ல வயிவகுக்கவும் புறவழிச் சாலைகள் பெரும்பங்கு வகிக்கின்றன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தாராபுரம் புறவழிச் சாலை முதற்கட்டம், மட்டுக்கோட்டை புறவழிச் சாலை முதற்கட்டம் மற்றும் பெரும்புளையர் புறவழிச் சாலை இரண்டாம் கட்டம் ஆகிய பணிகள் முடிவாகின்றன. இந்த அலுவலகமும் செயலாக்கப்படும் புறவழிச் சாலைகளின் அட்டவணை பின்வருமாறு:

அட்டவணை 5.6: புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரம்

விவரம்	எண்ணிக்கை
முதற்கட்டம்	11
நடைபெற்று வருவதில்	3
தீர்மானம்	15
விவரம் திட்ட அறிக்கை	7
மொத்தம்	36

தஞ்சாவூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை (கட்டம் II) இப்போது 0-90 வரை அமைக்கும் பணி சூ.88 கோடி. மதிப்பில் தடைபெற்று

[2014 ஜூலை 16]

வருவிறது. எடப்பாடி நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.22.98 கோடிக்கு அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலவரும் 'நகரங்களில் புறவழிச் சாலை பணிகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.192.08 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன.

அட்டவணை 5.7: புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளின் விவரம்

வ.எண்	புறவழிச் சாலை	நிலம்	மதிப்பு ரூ.கோடி
1.	திருவாரூர்	9.98	10.10
2.	திருத்தூறுப்பாளம்	2.46	0.21
3.	பெரியவாளைமேல்	1.70	2.17
4.	எடப்பாடி	8.90	6.00
5.	சிவசங்கரம்	10.60	1.00
6.	தாழமங்கலம்	2.89	1.10
7.	திருத்தணி	3.24	11.61
8.	மணங்குளத்தூர் (திருச்சி மாவட்டம்)	2.62	14.40
9.	மணங்குளம், வட்டச் சாலை	21.40	10.06
10.	புதுக்கோட்டை, வட்டச் சாலை	21.25	13.60
11.	பாளையங்குளம், வட்டச் சாலை (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)	3.60	0.31
12.	சிவசங்கி, வட்டச் சாலை	22.00	33.60
13.	காஞ்சி, வட்டச் சாலை	32.10	77.00
14.	உத்திரமேரூர்	4.09	7.00
15.	திருப்பூர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்)	5.40	4.00
	மொத்தம்	152.17	192.06

2014 ஜூலை 16]

5.3 இதுபோல் மாற்ற நடவடிக்கையில் சாலை மேம்பாலை அமைத்தல்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மீது திருவள்ளூர் மாவட்டம், அத்திப்பட்டிக்கு இரயில்வே டைகி எண் 13-ல் ரூ.540 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலைப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை 209 இல் கி.மீ 0/0-265/8-ல் திண்டுக்கல்-பழனி-பொன்னாச்சி-கோயம்புத்தூர்-சத்தி-கொள்ளைகால்-பெய்க்குரு வரை இரண்டு/நான்கு வழித்தடச் சாலைவாக அமைப்படுத்த இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் சாத்தியக்கூறுகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. ஆகையால், புதிய கட்டுமானப் பணிகளுக்காக மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கவில்லை. எனவே, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் சச்சனாரி மற்றும் டெக்கட்குல் அருகே இரயில்வே மேம்பாலைக் கட்டும் பணிகள் மாநில நிதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றுள், சச்சனாரியில் இரயில்வே மேம்பாலைக் கட்டும் பணி முடிவாகியுள்ளது.

டெக்கட்குல் இரயில்வே மேம்பாலைக் கோயம்புத்தூர் தனின் கையப் பகுதியில் அமைந்துள்ளது. தற்பொழுதுள்ள இரு வழித்தட இரயில்வே மேம்பாலைமானது போக்குவரத்து கொள்ளைவிற்கு போதுமானதாக இல்லை. இப்பகுதியில் உள்ள போக்குவரத்து நெரிசலை சரிசெய்ய கடுதலாக இருவழித்தட மேம்பாலை இன்றியமையாததாகும். டெக்கட்குல் அருகே கி.மீ 23/4 - 23/8-ல் கடுதலாக இருவழித் தட இரயில்வே மேம்பாலைக் கட்டுவதால், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தளிக்க இயலும். ஆகையால் இப்பணி சி.ஆர்.ஆடிபி திட்டத்தின்மீது ரூ.30.00 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், சீர்காழியில் இரயில்வே மேம்பாலைப் பணி இரயில்வே டைகி எண் 215 இரயில்வே துறை மூலம் முடிக்கப்பட்டது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையை மேம்படுத்தும் பணிக்கான சாத்தியக்கூறுகள் கண்டறியும் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இப்பகுதியில் போக்குவரத்தை முறைப்படுத்துவதற்காக அணுகு சாலைப் பணி மாநில நிதியின் மூலம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணி ரூ.22.00 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

5.6 மாண்புமிகு தமிழ்த்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மாநாட்டின்போது அறிவிக்கப்பட்ட முக்கிய திட்டங்களின் விவரம்

5.6.1 அரியலூர் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் உள்ள பழுதடைந்த சாலைகளை மறு கட்டமைப்பு செய்தல்

அரியலூர் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் பல சிமென்ட் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் கண்ணாம்பு கற்குவாரிகள் உள்ளன. கண்ணாம்பு கற்குவாரிகளிலிருந்து மூலப் பொருட்கள் தொழிற்சாலைகளுக்கு மற்றும் தொழிற்சாலைகளில் இருந்து உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களைப் பல்வேறு மாவட்டங்களுக்குக் கொண்டு செல்லவும், கட்டுமானப் பொருட்கள் மணல், கல் மற்றும் சரணைக்கல் குவாரிகளிலிருந்து எடுத்துச் செல்லவும் இச்சாலைகள் பயன்படுகின்றன. மேலும், இப்பகுதியில் உள்ள மண்ணானது கரிசல் அல்லது களி மண் வகையைச் சார்ந்தது. அனைத்து சாலைகளில் மண்ணின் தாங்கு திறனானது (CBR) 2-லிருந்து 3-க்குள் உள்ளதால், சாலை தளமானது பவலிளமடைந்து, வழக்கத்திற்கு மாறாக பள்ளங்களுடன் உண்டாகிறது.

இப்பகுதியில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குச் செல்லும் சாலைகளில் அதிக அச்ச எடை கொண்ட வாகனங்கள் செல்கின்றன. எனவே, குவாரி பகுதியில் அமைந்துள்ள சாலைகள் வேகமாக பாதிப்புற்று பழுதடைகின்றன. இச்சாலைப் பகுதிகள் குறைந்த தாங்குதிறன் கொண்ட அடித்தளங்களால், ஆய்னாப்பிக் பள்ளங்களுடன் சாலை மேற்பரப்பானது ஏற்ற இறக்கங்களால் காணப்படுகிறது. எனவே, அதிக அளவில் பாதிப்படைந்துள்ள சிமென்ட் தொழிற்சாலை மற்றும் கண்ணாம்பு கற்குவாரிகளுக்கு செல்லும் சாலைப் பகுதிகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

குறைந்த தாங்குதிறன் கொண்ட மண்ணில் இச்சாலைகள் அமைந்துள்ளதால், இந்திய சாலைகள் குழும வழிநாட்டுதல்களின்படி, அடித்தளத்திலிருந்து மறுகட்டமைப்பிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பாதிப்படைந்த சாலைகளைப் பல்வேறு கட்டங்களாக மறு கட்டமைப்பு செய்வ அரியலூர் மாவட்டத்திற்கு ரூ.484 கோடிக்கும்,

2014 ஜூலை 16]

பெரம்பலூர் மாவட்டத்திற்கு ரூ.55.92 கோடியும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் 50 சதவீதப் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன

அட்டவணை 5.2: அரியலூர் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்ட சாரை மேம்பாட்டுப் பணிகளின் சுருக்கம்

மாவட்டம்	வகை	நீளம்	தொகை
அரியலூர்	மாநில நெடுஞ்சாலை	20.8	47.16
	மாவட்ட முக்கிய சாலை	25.8	55.80
	மாவட்ட இரண்டாம் நிலை சாலை	37.4	71.79
மொத்தம்		84.0	174.84
பெரம்பலூர்	மாநில நெடுஞ்சாலை	6.0	15.23
	மாவட்ட முக்கிய சாலை	18.8	34.56
	மாவட்ட இரண்டாம் நிலை சாலை	10.0	18.13
மொத்தம்		34.8	67.92
ஒட்டுமொத்தம்		118.80	242.76

5.2.2 தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் வி.வி.டி. சந்திரசேகர் மேம்பாட்டு அமைத்தல்

தூத்துக்குடி துறைமுக தளின் எதிரொலி வளர்ச்சியை சுருத்தில் கொண்டும், தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால போக்குவரத்துத் தேவைகளை கையாள தூத்துக்குடி - கொடும்பட்டி சாலைமீது பிப் 3/10-ல் மேம்பாடும் அமைப்பது அவசியமாகிறது. இதில் முதற்கட்டமாக ரூ.4.90 கோடி நில எடுப்பிற்காகவும், குடிநீர் வழாய்களை மாற்றி அமைக்கவும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.3 சிவகாசி மட்டாசு தெருநிலைகள் பகுதிக்குச் செல்லும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

சிவகாசியிலுள்ள பட்டாசு மற்றும் அச்சு வலைகளுக்கு புகழ்பெற்ற தளமாகும். இது நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்து மற்றும் வெளிநாட்டிலிருந்தும் அதிக அளவிலான வியாபாரிகளைக் கவர்ந்திருக்கிறது. வலைகளாக்கிவைத்த தரும்

[2014 ஜூலை 16]

இத்தொழிற்சாலைகள் ஊரகப் பகுதியில் அமைந்துள்ளன. இப்பகுதியில் சாலைகள் குறுகலாக இருப்பதால், ரூ.7.40 கோடி மதிப்பில் 20.145 கி.மீ நீளச் சாலைகளை அமைப்படுத்த அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.6.4 காஞ்சிபுரம் தகரிலுள்ள சாலைகள் மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலைகள் இணைக்கும் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

காஞ்சிபுரம் தகரில் 5.60 கி.மீ சாலைகளை மேம்படுத்தவும், மழைநீர் வடிவால் வசதிகள் ஏற்படுத்தவும் ரூ.10.88 கோடிக்கு அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிவுற்று, மழைநீர் வடிவால் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைக்கு இணைப்பு சாலைகளாக, 32.004 கி.மீ நீளச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளைச் செயல்படுத்த ரூ.10.30 கோடி அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு அமைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

5.6.5 காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஓரக்காட்டுபேட்டையிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டம் ரும்பினோணம் அருகே மாவட்டவாரியலும் மாவட்டம்

ஓரக்காட்டு பேட்டையை சுட்டாஸ் - செயல்பட்டு காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை மாநில நெடுஞ்சாலை 59 கடன் இணைக்கும் வகையில் பாலாற்றின் குறுக்கே ரூ.24 கோடி மதிப்பீட்டில் பாலம் அமைக்க அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், வீக்கிரவாண்டி - ரும்பினோணம் - தஞ்சாவூர் சாலை (மாநெதி) கி.மீ 12.50-ல் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.5 கோடி மதிப்பில் பாலங்கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இது மாநில நெடுஞ்சாலை 8-ஆ ரும்பினோணத்துடன் இணைக்கும் முக்கிய பாலமாகும். புதிய பாலம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.6.6 திண்டிவனம் மாவட்டம், வெண்டக்காணம் மலைச் சாலைகளை அமைப்படுத்தும்

ஆண்டு முழுதும் நடைபெற்ற போக்குவரத்தை உறுதிசெய்ய வெண்டக்காணம் மற்றும் அமைதச் சாற்றி அமைந்துள்ள 20.50 கி.மீ

2014 ஜூலை 16]

மாநில நெடுஞ்சாலை, 10.20 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை அமைப்படுத்தி, மேம்படுத்த ரூ.3265 கோடிக்கு அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்துப் பணிகளும் முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளன.

5.7 ஒழுங்கிணைந்த தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில், முதன்மை இயக்குநர் மற்றும் 7 தலைமைப் பொறியாளர்கள் பொறுப்பில் 8 அலகுகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்களின் அலுவலகம் நீங்கலாக துறையின் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களும் பல்வேறு இடங்களில் வாடகைக் கட்டடங்கள் மற்றும் பிற துறை சார்ந்த கட்டடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களும் இணைந்து நிறைவேற்றப் பெயர்ந்த இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் நீங்கலாக மீதமுள்ள 7 தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களுக்கும் ஒழுங்கிணைந்த தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

இக்கட்டடத்தின் உரிசைமையுடைய வேலைகள், முடிப்புப் பணிகள், உயர் மற்றும் குறைந்த அழுத்த மின் அமைப்புகள், தீயணைப்பு ஏற்பாடுகள், 10 நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய மின் தூக்கிணை நிறுவனம், குழாய்கள் அமைத்தல் மற்றும் 125 கிலோ வாட் நிறுணுமைய மின்னாக்கிணை நிறுவனம் ஆகிய பணிகளுக்கு கூடுதலாக ரூ.2161 கோடிக்கான ஒப்புதல் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

5.8 தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான ஒழுங்கிணைந்த குடியிருப்புகள்

ஒழுங்கிணைந்த தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி வளாகம், கிண்டியில் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இவ்வளாகத்திலேயே, முதன்மை இயக்குநர் மற்றும் 7 தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு குடியிருப்புகள் கட்ட ரூ.1 கோடி மதிப்பில் அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இப்பணி மார்ச் 2015 இல் முடிவாகும்.

5.9 செயல்பட்டு அறிவிக்கப்பட்டுள்ள பராமரிப்பு ஒய்க்ரம் (PRMC)

சாலைகளின் மேலாண்மை மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை நிறைவேற்றும் மற்றும் பவனுகூர் வகையில் மேம்படுத்தவும்

[2014 ஜூலை 16]

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. ஒப்பந்த காலத்தில் சாலை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை குறிப்பிட்ட அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது.

பொன்னாச்சி கோட்டத்தில் 1940 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் மற்றும் 185.98 கி.மீ. நீளமுடைய மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளிலும் கொத்தம் ரூ.232.98 கோடி மதிப்பிற்கு ஐந்தாண்டு காலக் கட்டத்திற்கு "செயலாக்கத்துடன்கூடிய பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்" நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டமானது முதல் நிலை சீரமைப்புப் பணிகள், காவமுறைப் புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசர காலப் பணிகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும்.

5.10 சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலை

மாமல்லபுரம் மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகம் இடையே சிக்கபெருமாண்டுகோவில், திருப்பெரும்புதூர், திருவள்ளூர், தாமரைப்பாக்கம், பெரியபாளையம் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி வழியாக புதிய இணைப்பை உருவாக்குவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு அரசால் ரூ.100 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

இந்தப் பெரிய வெளிவட்டச் சாலையானது, சென்னை பெருதளின் எதிர்வால் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வண்ணம் பெருதளத்தைச் சுற்றியும் நல்லதொரு இணைப்பினை உருவாக்குவதோடு, உத்யேகமான வர்த்தகப் போக்குவரத்து மற்றும் துறைமுக இணைப்பினை ஏற்பி செயல்படும்.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி 20-05-2013 இல் ஆலோசகரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு அளிக்கப்பட்ட முதல்தகவல் திட்ட அறிக்கை வழிகாட்டுதல் குழுவின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, சாலையின் தோப்பாரும் இறுதியாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த உத்தேச பெரிய வெளிவட்டச் சாலையானது மாமல்லபுரத்தில் பிறந்தது. கடற்கரைச் சாலை பூஞ்சேரி சந்திப்பில் தொடங்கி வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலையும் உள்ளடங்கியதாக எண்ணூர் துறைமுகத்தில் முடிவும் வரையில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த உத்தேச பெரிய வெளிவட்டச் சாலையானது 38 கி.மீ. நீள

2014 ஜூலை 16]

சாலை புதியதாகவும், 52 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தும் வகையிலும் மற்றும் 25.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலையாகவும் அமைய உள்ளது.

5.10.1 சாலையின் மொத்த அகலம் மற்றும் குறுக்கு அமைப்பு

100 மீட்டர் அகலத்தில் அமைக்கப்பட்டவுள்ள இச்சாலையின் மையப் பகுதியில் இரவு வளைப் பொதுப் போக்குவரத்திற்கென 22 மீட்டர் இடைவெளி வீட்டு வீதமுள்ள பகுதியில் ஒரு பக்கத்திற்கு நான்கு வழித்தடம் வீதம் இரண்டு பக்கமும் சேர்த்து எட்டு வழித்தடங்கள் மற்றும் இரண்டு பக்கமும் இருவழித்தட சேவைச் சாலையாகவும் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. சில பகுதிகளில், மாநில நெடுஞ்சாலை 57 இல் கி.மீ. 0.10 முதல் 24/6 வரைவுள்ள பகுதியில் சாலை 80 மீட்டர் அகலத்திற்கு தமிழ்நாடு சாலை உள்சட்டமையப் மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. அனைத்து இணைப்புச் சாலைகளும் 80 மீட்டர் அகலத்துடன் இரு பக்க போக்குவரத்திற்கென நான்கு வழித்தடத்துடன் அமைக்கப்படும்.

பகுதி-I: மையப்பகுதி முதல் சிங்கப் பெருமாள்கோவில் வரை

எதிர்வரும் 30 ஆண்டுகால போக்குவரத்து வளர்ச்சியை கருத்திடுகொண்டு, இச்சாலைப் பகுதியை நான்கு வழித்தட அகலமாக இரு பக்கமும் சாலைப் புதுவங்கள் மற்றும் இருவழித்தட சேவைச் சாலைகளுடன் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. பழைய மாமல்லபுரம் சாலை, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் திருக்கழுக்குன்றம் - மாமல்லபுரம் சாலை (மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 49B) ஆகியவை சந்திக்கும் இடத்தில் சமதளத்தில் அமைத்த நீண்ட போக்குவரத்து அமைப்பினை உருவாக்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. சிங்கபெருமான் கோவில் அருகே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45 குறுக்கிடும் இடத்தில் ஏற்கெனவே இரயில்வே கடவு எண் 47-ல் கட்டப்பட்டு வரும் மேம்பாடத்திற்கு ஒத்திசையும் வண்ணம் மேம்பாலம் கட்டுவது தொடர்பாக ஆலோசனைகளுடன் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

பகுதி-II: சிங்கபெருமாள்கோவில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை (24.70 கி.மீ.)

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-லிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4 வரையிலான இத்தச் சாலை வழித்தடத்தின் மொத்த

[2014 ஜூலை 16]

நீளம் 2470 கி.மீ ஆகும். இச்சாலைப் பகுதியை 60 மீட்டர் அளவிற்கு அகலப்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலைப் பகுதியை ஆறு வழித்தடமாகும் பலரி நடைபெற்று வருகிறது. இச்சாலை இரு பக்க போக்குவரத்திற்கேற்ப இரண்டு பக்கமும் இருவழித்தட சேவைச் சாலைகளுடன் கூடிய ஆறு வழித்தடமாக அமைய உள்ளது. இச்சாலை திருப்பெரும்புதூரில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4-ஆ குறுக்கிடும் இடத்தில் மேம்பாலம் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி-III - திருப்பெரும்புதூரிலிருந்து திருவள்ளூர் வரை (25.35 கி.மீ)

இச்சாலைப் பகுதியின் தோர்ப்பாடு முழுவதும் மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 57 இல் கி.மீ. 230 முதல் 357 வரையுள்ள பகுதியிலேயே செய்கிறது. இதில் தொடுகாடு கிராமத்தில் மட்டும் 2.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு மாற்று தோர்ப்பாட்டில் சாலைகளை அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இருபக்கப் போக்குவரத்திற்கேற்ப எட்டு வழித்தடச் சாலை மற்றும் இரு பக்கமும் இருவழித்தட சேவைச் சாலைகளுடன் எதிர்நாள் பயன்பாட்டிற்கு மையப் பகுதியில் 22 மீட்டர் அகலத்திற்கு இடைவெளி விட்டு அமைய உள்ளது.

பகுதி-IV - திருவள்ளூர் ஸ்ரீவழிச் சாலைவழியிருந்து தாமரைப்பக்கம் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் தஞ்சூர் வரை (29.30 கி.மீ)

இச்சாலைப்பகுதி இருபக்க போக்குவரத்திற்கேற்ப எட்டு வழித்தடமாக இரு பக்கமும் இரு வழித்தட சேவைச் சாலைகளுடன் எதிர்நாள் பயன்பாட்டிற்கு மையப் பகுதியில் 22 மீட்டர் இடைவெளி விட்டு அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5 இல் தஞ்சூரில் இணையும் இடத்தில் வடக்குத் துறைமுக இணைப்புச் சாலை தொடங்கும் வகையில் தோர்ப்பாடு இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5 குறுக்கிடும் இடத்தில் மேம்பாலம் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

தஞ்சூரிலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகம் வரை (மூலக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை)

சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலையின் ஒரு பகுதியாக வடக்குத் துறைமுக இணைப்புச் சாலையின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிறது. எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி

2014 ஜூலை 16]

துறைமுகம் ஆகியவற்றிற்கான சாலைத் தேவைகள் இச்சாலைக் கட்டமைப்பை இறுதி செய்யும்போது எகுத்தில் கொள்ளப்படும்.

சென்னை-பெங்களூரு தொழிற்சாலைகள் வழித்தடத் திட்டம்

சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலைகள் வழித்தடத்தில், உற்பத்தியைப் பெருக்கவும், வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கவும் சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலைகள் வழித்தட உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலை வழித்தட மண்டலத்தில் ஒருங்கிணைந்த மண்டலக் கட்டுத் திட்டத்தினைத் தயாரிக்க கட்டு நிறுவனம் ஒன்றினை "ஜப்பான் சர்வதேச கட்டுறவு முகமை" (JICA) அமர்த்தியுள்ளது. 20 ஆண்டுகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த மண்டலக் கட்டுத் திட்டம் இது. இந்த மண்டலத்தை உலகமளவில் முதலீடு செய்ய போட்டியிட உகந்த மண்டலமாக மாற்றவும் மற்றும் திட்டச் செயலாக்கப் பகுதியில் தொழில் வளர்ச்சிக்கான தகுந்த காரணிகளும் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலை வழித்தடத்தில் தற்போது சென்னை - பெங்களூரு இடைமேயான பிரதான சாலைகளான தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4, 7 மற்றும் 46 ஆகியவற்றின் வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு அவசியமாகும். இப்பிரதான சாலைகளிலிருந்து தொழிற் பூங்காக்களுக்கு சாலை அமைப்பது முதன்மையானதாகும். சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலைகளுக்கு இணைப்புச் சாலைகளை நிர்மாண மற்றும் எதிர்காலத் தேவைகளுக்கு ஏற்ற சாலைகளாக அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை - பெங்களூரு தொழிற்சாலை வழித்தடத்தையும், இதர தொழிற்பூங்காக்களுக்கும் இடைமேயான சாலை இணைப்பினை மேம்படுத்த செயல்படுத்தப்பட உள்ள முக்கியமான உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களில் சென்னை பெரிய வெளிவட்டச் சாலைகளும் ஒன்று என கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

தோண்டி திட்ட மறிப்பீடு:

இத்திட்டத்தின் கீழ் சுமார் 837. ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இதற்கான நில திட்ட அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. நிலம் கையகப்படுத்துதலில் "நியாயமான இழப்பீடு மற்றும்

[2014 ஜூலை 16]

வெளிப்படைப்பான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம் 2013"-ன் படியான நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படும். நிலம் கையகப்படுத்துதல் உள்பட இத்திட்டத்திற்கு மொத்தம் ரூ.12,800 கோடி தேவைப்படும். இத்திட்டத்தின்படி நிதியினை, ஐப்பாள் சர்வதேச கூட்டுறவு முகமை (JICA) மற்றும் மத்திய அரசிடமிருந்தும் பெற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.11 சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் சாலை தொடரண்புகள் அமைத்தல்

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையிலிருந்து ஏற்படக்கூடிய போக்குவரத்தினைச் சீரான முறையில் பிரிப்பதற்கும், வெளிவட்டச் சாலையை ஆரக்காலைகளுடன் இணைப்பதற்கும் சாலைத் தொடர் இணைப்புகள் அமைக்க அரசு உத்தேசித்து விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.32 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்தது. இத்தகைய தொடர் இணைப்புகளை வெளிவட்டச் சாலையுடன் இணைக்க 34.3 கி.மீ. நீளமுள்ள 13 சாலைகள் தேர்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுத்தின் இராண்டாவது பெரும் திட்டத்தினை ஒட்டி இந்த இணைப்புகள் உருவாக்கப்படும்.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி செப்டம்பர் 2014-ல் முடிவடைபதும்.

5.12 திருச்சி பாலவட்டத்தில் சென்னைப் ஆற்றின் குறுக்கே நான்கு வழித்தட பாலம் கட்டுப் பணி

ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் திருச்சி கங்கச்சாவடியை இணைக்கும் வகையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே நான்கு வழித்தடங்களுடன் கூடிய பாலம் கட்டுதல் அப்பால் ஓடை குறுக்கே சிறுபாலம் கட்டுதல் மற்றும் சாலை சந்திப்பு மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளுக்கு ரூ.77.73 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 33 மீ. நீளமுள்ள 24 கண்கள் கொண்டதாக இப்பாலத்தினை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

5.13 திட்டம் சார பராமரிப்பி் பணிகள்

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பிற்காக 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1085.07 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்தொகையானது, 35-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ.818.67 கோடி மற்றும் வேலை நிதியில் ஊதியம் பெறும் பணியாளர்களின் ஊதிய தொகையும் அடங்கும்.

2014 ஜூலை 16]

இது தனி ரி-வலயு திட்டம் குழுவின் பரிந்துரைப்படி, இராமப்பா ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உன்னாட்சித் துறையின்மூலம் பராமரிக்க ரூ.159.33 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1,88.97 கோடி செலவில் 4,602 கி.மீ. சாலைத் தொடர்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.1,57.07 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.14 மொத்த செலவினம் 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டுகளை ஒரேகீடு

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்மீது 6,392 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள், 2 புறவழிச் சாலைகள், 38 கிட்டங்கிகள் மற்றும் 181 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் / பாதாளப்படிப் பணிகள் ரூ.2,583.54 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.2,28.75 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2014 ஜூலை 16]

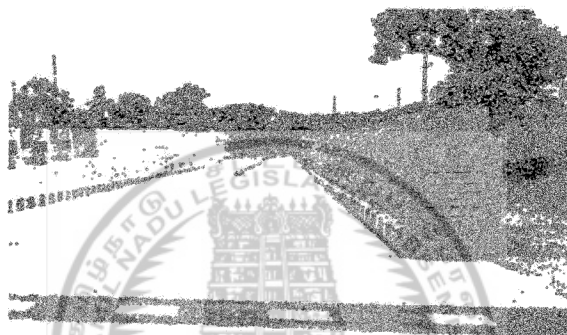


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 11-11-2013 அன்று திறப்பு வைக்கப்பட்ட சென்னைக்குள் மாமல்லாபுரம், கந்தளாணி இராபர்ட்ஸ் பாலம்

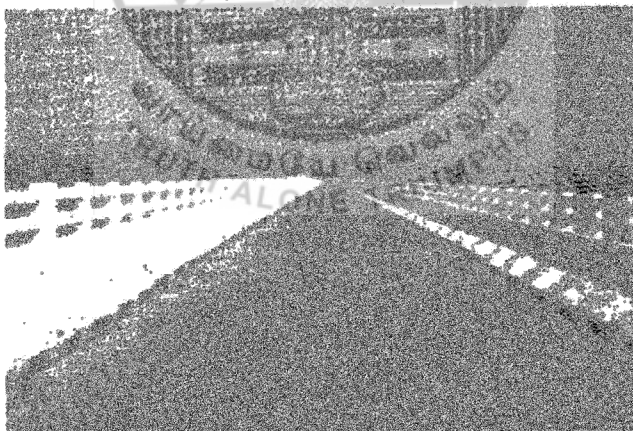


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 11-11-2013 அன்று திறப்பு வைக்கப்பட்ட திருப்பூர் மாமல்லாபுரம், தாழ்காறு பாலம்

2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
13-6-2014 அன்று நிகழ்வு வைக்கப்பட்ட ஆவணம், பரணம்
பரணம் வைக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
12-6-2014 அன்று நிகழ்வு வைக்கப்பட்ட ஆவணம், பரணம்
பரணம் வைக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட

[2014 ஜூலை 16]

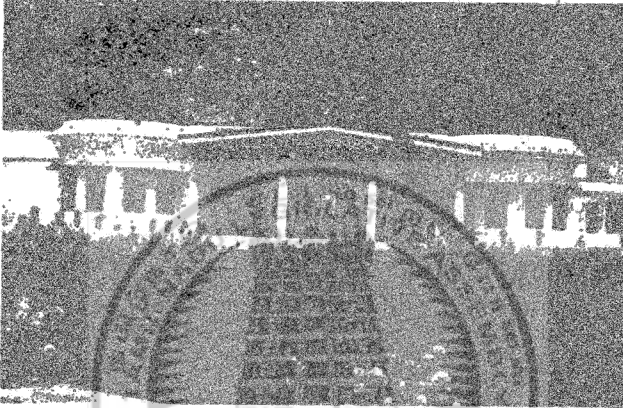


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 24-2-2014 அன்று
திறந்து வைக்கப்பட்ட திருச்சூர்மாவட்டி பாலம், ஒவ்வாறில் உயர்மட்டப் பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 12-6-2014 அன்று
திறந்து வைக்கப்பட்ட இளமழைதாழம் பாலம், முல்லைநீர் உயர்மட்டப் பாலம்

2014 ஜூலை 16]

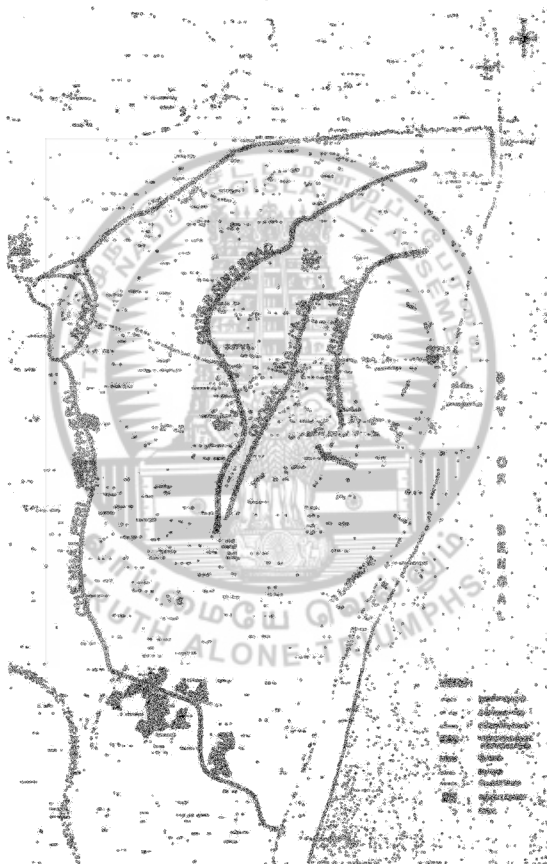


மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 20-6-2013 அன்று சிறப்பு
வைக்கப்பட்ட கோல் மாண்புமிகு எந்தையர் மாண்புமிகு



மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 24-3-2014 அன்று சிறப்பு
வைக்கப்பட்ட எந்தையர் மாண்புமிகு திருவையாறு மாண்புமிகு மாண்புமிகு

2014 අගෝස්තු 16



Geometric Surface Analysis using a 3D Laser Scanner

2014 ஜூலை 16]

2. தேசிய நெடுஞ்சாலை

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மக்களின் போக்குவரத்து மற்றும் பயன்பாட்டிற்கு ஏதுவாக, நாட்டின் பல்வேறு மாநிலங்களின் தலைநகரங்கள், முக்கியத் துறைமுகங்கள், தொழிற்பெட்டகங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களை இணைப்பதில் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. ஆகவே இச்சாலைகளில், அனைத்து நேரங்களிலும் மிகவும் அதிகமான போக்குவரத்துச் செறிவை எதிர்பார்க்க வேண்டியுள்ளது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. ஆகும். இதில் 3,300 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலுவலர் கட்டுப்பாட்டிலும் மீதமுள்ள 2,724 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கடின தர புதுவழிச்சாலை கட்டிய இரு வழி, நான்கு வழி மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக அமைப்படுத்தலும் மற்றும் கலாதிப்படுத்தும் பணிகள் மத்திய அரசின் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரவரின் நிதியின் மூலமும், பொதுத் தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் நடவடிக்கையான விவரங்கள் அட்டவணை 6.1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 6.1: நடவடிக்கையான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் விவரம்

நீளம் கி.மீ.

வ. எண்	பராமரிப்பு	ஒரு வழித் தடம்	இர. வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல் வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தே.நெ.சாலை	12	4	2157	77	2250
2.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	-	-	621	2103	2724
	மொத்தம்	12	4	2778	2180	4974

[2014 ஜூலை 16]

6.1 முக்கிய நடவடிக்கைகள்

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறிபாளரின் திருவாகத்தின்மீது செயல்பட்டு வருகிறது. இக்காலகு நான்கு விட்டங்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டங்களை உள்ளடக்கியது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் / கீழ்ப் பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைகளை முறையாகப் பராமரித்தல் போன்ற வளர்ச்சிப் பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியினைக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

- தேசிய நெடுஞ்சாலை-திட்டம் மற்றும் திட்டம் சார்பு பணிகள்
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள் (RCRF)
- மாநிலங்களாகியிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள் (ISC)
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள் (RI)
- மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் (HADP)
- மைய அரசின் வசதா வளர்ச்சி அமைச்சகத்தின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் பாரத தீர்மான திட்டப் பணிகள்

6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள்

6.2.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

6.2.2 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.230.62 கோடி மதிப்பிலான 178.45 கி.மீ. நீள 34 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலப் பணிகள் திருவையப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் ஆண்டுத் திட்டம் 2013-2014-ல் கீழ் கைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ரூ.166.29 கோடி மதிப்பிலான 114.48 கி.மீ. நீள 26 சாலை/ பாதாளப்புப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலங்களைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்/ புனரமைக்கும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. இவை தவிர ரூ.433.44 கோடி மதிப்பிலான 347.44 கி.மீ. நீள 6 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகளை பொதுமுகம் கொள்முதல் (ம) கட்டுமானம் முறையில் (EPC) மேற்கொள்ளவும் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

மேற்கண்டவற்றிற்கீழ் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், 105.65 கி.மீ. நீள 23 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாலப் பணிகள் ரூ.210.27 கோடி செலவில் ரெய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் பின்வரும் நிதியாண்டுகளில் முடிவடைகும். இத்திட்டத்திற்கீழ் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில், சுமார் ரூ.200.90 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு கைய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

6.2.3 திட்டப் பாதி பணிகள் (Non Plan Works)

ஒப்பு புதுதலார்த்தல்காலமுறை புதுப்பித்தல்க்கீழ் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.23.98 கோடி மதிப்பிலான 47.79 கி.மீ. நீளமுள்ள 7 சாலைப் பணிகள் திருவையப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இவை அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், கைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஒடுதல தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்திற்கீழ் ரூ.103.20 கோடி மதிப்பிலான 139.55 கி.மீ. நீள 15 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. இவை தவிர, இத்திட்டத்திற்கீழ் கைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் அறிவுறுத்தலின் பேரில் மாநில அரசின் தேவிய நெடுஞ்சாலை அலுவலமலம் காலமுறை புதுப்பித்தல்/ஒடுதல தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்தில் பராமரித்துக்களாக சமீபத்தில் எடுத்துக்

[2014 ஜூலை 16]

கொள்ளப்பட்ட இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் சாலைகளில், 149.30 கி.மீ. நீளமுள்ள குறிப்பிட்ட சாலைப் பகுதிகளில் 6 சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.49.87 கோடி ஒப்புதல் வழங்கியது.

மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளில் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் 128.50 கி.மீ. நீள 8 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் முடிவடையும். 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் இந்நிட்டத்தின்மீது ரூ.103.14 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இந்நிட்டத்தின்மீது 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டிலும், மைார் ரூ.200.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

6.2.4 பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக சமீபத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் சாலைகள்

தே.நெ. 45சி, 47, 67, 67 நீட்சி, 205 (22 கி.மீ. பாடி - நிருதின்மலர் நகர்ப்புற சாலை), 236 மற்றும் 237 ஆகிய சாலைகள் 2005 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. எட்டு வகுப்புகளாகவும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இச்சாலைகளை சதுக்கதாரர்களிடம் மேம்படுத்துவதற்காக ஒப்படைக்கவோ அல்லது பராமரிக்கவோ இல்லை. இக்காரணத்தினால் பொதுமக்களிடமிருந்தும், ஊடகங்களிலிருந்தும் நிறைய விமர்சனங்களை மாநில அரசு எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. எனவே மாநில அரசு மேற்கொண்ட தொடர் முயற்சியால், மைய அரசு 750 கி.மீ. நீளமுள்ள மேற்கண்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை, பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக மட்டும் டி.சம்பர் 2013-ல் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு வழங்கியது. (தே.நெ. 205 நகர்ப்புற சாலை மாநில அரசின் நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது) இச்சாலைகளில் குறிப்பிட்ட சில பகுதிகளில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக மைய அரசிடம் ரூ.49.87 கோடிக்கு 2013-2014-ல் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் இச்சாலைகளின் மேலும் சில பகுதிகளில் பராமரிப்புப் பணிகள்

2014 ஜூலை 16]

மேற்கொள்ள மதிப்பீடுகள் ரூ.11.30 கோடிக்கு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.3 மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

மைய அரசு பெட்ரோல் மற்றும் அதிலிணைவு மசல் துறையிலிருந்து விதிக்கப்படும் தீர்வைகளில் முறையே 100% மற்றும் 80%-ஐக் கொண்டு மத்திய சாலை நிதியினை ஏற்படுத்தி அதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பிற மாநில சாலைகளை மேம்படுத்துகிறது. இதிலிருந்து பண்படுத்தப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம், பொருளாதார முன்விசத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் மற்றும் மாநிலங்களாக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களினாலும் மாநில சாலைகளைப் புனரமைத்தல் மற்றும் பராமரிப்பதற்காக ஆண்டுதோறும் 30% நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

6.3.1 பண்படுத்தப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் இந்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.18.30 கோடி மதிப்பிலான 18.53 கி.மீ. தீர்மான 15 சாலைப் பணிகள் நிறுைலப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவை தவிர 2013-2014-ல் புதிய பணிகளாக 206.68 கி.மீ. தீர் 21 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணியினை ரூ.235 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியது.

இவற்றில் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 179.97 கி.மீ. தீர் 20 சாலைப் பணிகள் ரூ.183.92 கோடி செலவில் செலவு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பிறமுள்ள பணிகள் பல்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் உள்ளன. இவையாவும் வரும் நிதியாண்டுகளில் முடிவடைபும்.

2014-2015 ஆம் நிதியாண்டிற்கு இந்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.19 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.3.2 மாநிலங்களாக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம்

இந்திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ரூ.39.03 கோடி மதிப்பிலான 44.89 கி.மீ. தீர் 5 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகள் அனைத்தும் 2014-2015-ல் முடிவடைபும்.

[2014 ஜூலை 16]

2014-2015 ஆம் நிதியாண்டிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.4 பாரத் நிர்மாண் திட்டம்

மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகம் அதிவிரைவு மசூயித் திட்டத்தையும் தீர்மானத்தில் 50%-ஐ கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்திப் பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் கிராமப்புறங்களில் உள்ள சாலை இணைப்பில்லாத குடியிருப்புகளை இணைத்தல் (1000+மக்கள்தொகை கொண்ட குடியிருப்புகள் முதலிலும், 500+பேர் உள்ள குடியிருப்புகள் அடுத்தும் மற்றும் 250+பேர் கொண்ட குடியிருப்புகள் இறுதியிலும்) மற்றும் தற்போதுள்ள கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதில் முக்கிய சாலைத் தொகுப்பிலுள்ள (Core network) மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

6.4.1 பாரத் நிர்மாண் திட்டம்-பகுதி III

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.278.54 கோடி மதிப்பிலான 1062.55 கி.மீ. நீளமுள்ள 230 மாவட்ட இதர சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டு வரை 662.36 கி.மீ. நீள 223 மாவட்ட இதர சாலைப் பணிகள் ரூ.239.79 கோடி மதிப்பில் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் செப்தம்பர் முடிக்கப்படும்.

6.5 மையப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

நிலமிரி மாவட்டத்தில் உள்ள மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப்பகுதிச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்/புராமரித்தல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் திண்டிவனம் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட ரூ.2.35 கோடி மதிப்பிலான 4.00 கி.மீ. நீள 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்துள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

இது தவிர 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 4.40 லட்சம் ரூபாய் 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாதுகாப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளை ரூ.2.40 கோடி மதிப்பில் மேற்கொண்ட அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகள் அனைத்தும் முடிவடைந்துள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.2.25 கோடி செலவிடப்பட்டது.

6.6 மொத்த செலவீனம் 2013-14 மற்றும் 2014-15 ஆம் ஆண்டுகளை ஒதுக்கீடு

மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் புதுச்சேரி தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக தொடக்க ஒதுக்கீடாக ரூ.285.05 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது. 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு பெற்று ரூ.327.56 கோடி செலவிடப்பட்டது. மேலும் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் மாநில அரசின் திட்டப் பணிகளின் கீழ் ரூ.182.35 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும் 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக சுமார் ரூ.200 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யும் எனது எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது தவிர மாநில அரசின் திட்டப் பணிகளுக்கான 2014-15 ஆம் நிதியாண்டிற்கான ரூ.305.03 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.7 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தில் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம், 1988 வாயிலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள்/மேம்பாலைகள்/சுரங்கப்பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு/கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

[2014 ஜூலை 16]

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேடுதல் 4, 5, 7, 7A, 43, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசாங்கு மாநில அரசின் ஒத்துழைப்போடு மேம்படுத்தி வருகின்றது.

மாநில அரசாங்கு, நில எடுப்பு செய்தல், மின்னம்பலங்கள் மற்றும் குடிநீர் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்தல் போன்ற செயலாக்கத்தின் மூலம் செய்யப்பட வேண்டிய பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

6.7.1 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக, 2089 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.13,079 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட-புறவழித் தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

6.7.2 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ரூ.8,549 கோடி மதிப்பில் 1,083 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்படுத்தும் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும் 1,799 கி.மீ. நீள சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன.

6.7.3 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள, 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் தோக்கோடு இந்நிட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (OCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்மூலம் செயலாக்க, பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி தோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த இரு தனி தோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்திற்கான சாலைப் பணிகள் துவக்கி 2010-ல் முடிவடைந்தது.

2014 ஜூலை 16]

6.7.4 சென்னை - என்ஐஆர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தினை நிறைவேற்றும் பொருட்டு தமிழ்நாடு அரசுடன், சென்னை துறைமுக கழகம், என்ஐஆர் துறைமுகம் லிமிடெட் ஆகியவை பங்குதாரர்களாக இணைந்து சென்னை என்ஐஆர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனம் (Special purpose vehicle) இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்பேரில், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை பகுதிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 6.2-ல் காணலாம். இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு தொகை ரூ.500 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களின் பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்களை அட்டவணை 6.3-ல் காணலாம்.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பந்து இடங்களில் தூண்டில் வளைவுகள் மற்றும் சுற்றச்சுரவில் 500 மீ. நீளத்திற்கும் தடுப்புப்பணிகள் ரூபாய் 24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் தற்போது தடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணியை ஆகஸ்ட் 2014-ல் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 6.2: சென்னை - என்ஐஆர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

வ. எண்	பணியின் விவரம்	நீள்வ அளவு (மீ.)
1.	திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-புறமெட்டி சாலைகளைச் சேர்ந்த சாலைமேம்பாட்டுப் பணிக் குறித்து வரிக் சாலைமேம்பாட்டுத் தொகை மற்றும் மேம்பாட்டுத் தொகை	9.20
2.	மணலி சாலைமேம்பாட்டுத் தொகை மற்றும் மேம்பாட்டுத் தொகை	5.40
3.	நாங்கு வரிக் சாலைமேம்பாட்டுத் தொகை மற்றும் மேம்பாட்டுத் தொகை	5.20
4.	சென்னை-என்ஐஆர் விவரம் சாலைமேம்பாட்டுத் தொகை மற்றும் மேம்பாட்டுத் தொகை	7.50
	மொத்தம்	26.80

[2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 6.3: சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் பங்குத் தொகை விவரங்கள்

எ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இதன்கீழ் வழங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
ரூ.கோடியில்					
1.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	182.87
2.	சென்னை துறைமுக போர்டு பங்குதாரர்	139.00	110.69	250.48	139.80
3.	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	58.20
4.	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	34.00
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	414.87

6.7.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற தேசிய நெடுஞ்சாலை சட்டம், 1956-ன் சரக்குகளின்மீது நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. நடைமுறையில் உள்ள மற்றும் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள திட்டங்களுக்கு தேவையான 4,476 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் 2,399 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 2,077 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்படும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.7.6 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக மொத்தம் 81 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு

2014 ஜூலை 16]

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 77 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. தடைபெற்றுவரும் 24 புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவாை 6.4 மற்றும் அட்டவாை 6.5-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவாை 6.4: இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மேற்பொள்ளப்படும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	நே.ந. எண்	நீளம் (மீ.)
1.	வந்தவகுண்டு	45 நி.சி	4.828
2.	சேவதாண்டி		3.371
3.	பெரியகுளம்		12.150
4.	தேனி		6.200
5.	திண்டிவனம்		4.666
6.	செஞ்சி	66	4.777
7.	சிட்டுவாணாத்தூர்		4.260
8.	திருவண்ணாமலை		9.699
9.	செங்கம்		5.756
10.	செங்கப்பேட்டை		3.437
11.	வாழ்வுங்குடி	66	4.434
12.	சாலைப்படி		3.701
13.	மத்தூர்		3.216
14.	திருச்சி (வெகு பக்கம்)	67	17.305
15.	திருச்சி (கிழக்கு பக்கம்)		2.5910
16.	திருவள்ளூர்	205	6.200
17.	தண்டி குளம்		0.600
18.	தோண்டி - செங்கப்பேட்டை இணைத்தல்		3.300
19.	வேப்பம்பட்டு		3.600
20.	சுட்டூர்	220	3.828
21.	கம்பம்		5.697
22.	உத்தமபாளையம்		4.577
23.	சின்னமதுரை		3.238
24.	கே.தி.சாலை	47	3.220

[2014 ஜூலை 16]

**அட்டவணை 0.5: இந்திய தேசிய ஆணையத்தின்
முடிவளிப்பட்ட புகார்கள்**

வ. எண்	புகாரின் விவரம்	தேதி எண்	தீர்வு (ரூபி)
1.	கனகசுமார்சத்திரம்	4	2,400
2.	பாதுபெட்டிசத்திரம்		1,600
3.	வாங்காபேட்டை		0,900
4.	காவேரியிலுள்ள		5,150
5.	பெரியசாம்பட்டி		1,750
6.	பாடசாம்பட்டி		1,150
7.	தருமணி - அதியமணியோட்டை - நல்லாம்பள்ளி (இணைத்தது)	7	15,550
8.	சுமத்தூர்		2,400
9.	சேலம்		8,400
10.	கந்திபுரம்		2,150
11.	புதுசத்திரம்		1,500
12.	பெரியசாம்பட்டி		1,850
13.	நாகசேலம்	7	8,400
14.	செய்தூர்		3,750
15.	சேலம்		9,800
16.	பெட்டிசத்திரம்		5,700
17.	பெரியபேட்டை		3,550
18.	வாங்காபேட்டை		8,100
19.	புதுசத்திரம்		14,350
20.	திருவாய்மங்கலம்		6,250
21.	சின்னமேட்டிபேட்டை		1,800
22.	கந்திபுரம்		3,650
23.	திருநெல்வேலி		19,550
24.	வள்ளியூர்		8,550
25.	நாங்குடி		26,600
26.	காவேரியோட்டை		1,700
27.	புதுசத்திரம்		1,340
28.	கருவத்தூர்		1,700
29.	அருக்கிசேலம் - காவேரியோட்டை (இணைத்தது)		11,650

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	புதுவழிச் சாசனவரிக் கொள்	தே.தே. எண்	தீர்மானம் (ரூ.ப.)
30.	திரைப்படங்கள்	46	4.950
31.	விநியோகம்		8.600
32.	உருவாக்கப்பட்டவை		8.100
33.	சாலைகள்		1.250
34.	திரைப்படம்	46B	5.100
35.	விநியோகம்		3.950
36.	புதுவழிச் சாசனவரிக் கொள்		3.860
37.	திரைப்படம்		3.770
38.	திரைப்படம்		7.280
39.	திரைப்படம்		5.500
40.	திரைப்படம்		4.700
41.	திரைப்படம்		3.200
42.	திரைப்படம்		6.200
43.	திரைப்படம்		5.200
44.	திரைப்படம்	46	2.700
45.	திரைப்படம்	47	2.300
46.	திரைப்படம்		3.480
47.	திரைப்படம்	47	10.150
48.	திரைப்படம்		1.410
49.	திரைப்படம்		4.650
50.	திரைப்படம்		2.280
51.	திரைப்படம்		7.800
52.	திரைப்படம்		2.270
53.	திரைப்படம்		1.480
54.	திரைப்படம்		1.200
55.	திரைப்படம்		7.850
56.	திரைப்படம்		4.740
57.	திரைப்படம்	66	6.230
58.	திரைப்படம்		5.580
59.	திரைப்படம்	67	3.900
60.	திரைப்படம்		10.000
61.	திரைப்படம்		14.800

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	புதுவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.தெ. எண்	நீளம் (அ.மீ)
62.	சிவன்கோயில்	66	4,800
63.	திருவாரூரம்		3,900
64.	இளவரசுஜார் கோட்டை		4,000
65.	உலாத்தூர் கோட்டை		2,570
66.	நரசிம்மபுரம் - ஆத்தூர்		7,200
67.	கன்னகத்தூர்		5,100
68.	உ.லா.பாளையம்		6,400
69.	வாழ்க்கை	220	4,620
70.	விடுமலை		5,200
71.	அரங்கம்	210	4,100
72.	புதுவழி கோட்டை		10,400
73.	திருமலை		2,500
74.	காண்கோட்டை	205	19,670
75.	வெள்ளை		1,200
76.	வாழ்க்கை		1,700
77.	காண்கோட்டை		1,800

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]



இலங்கைப் புலவர்கள் தேசிய தெருவெழுத்துகளில் அமைந்துள்ள இடங்கள்

[2014 ஜூலை 16]

7. நபார்கு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபார்கு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 6 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவ்வலகின் மூலமாக நபார்கு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றல் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடும்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் ஆகியன செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

1995 ஆம் ஆண்டு, நபார்கு வங்கியால் ஊரக உள்வட்டமையு மேம்பாட்டு நிதி (ஆர்.ஜி.டி.எப்) தொடங்கப்பட்டு, அதன்மூலம் நாடு முழுவதும் கிராமப்புறங்களில் உள்ள அடிப்படை வசதி மற்றும் உள்வட்டமையு வளர்ச்சியை மேம்படுத்த அதாவது குடிநீர், விவசாயம், பள்ளிக்கூடக் கட்டிடங்கள், சாலை வசதி, பாலங்கள் கட்டுதல் போன்றவை கிராமப்புற மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்காக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. அது முதல், நபார்கு வங்கியானது கிராமப்புற வளர்ச்சியில் சிறப்பும் துறைகளுக்கு ஒவ்வொரு வருடமும் ஒரு ஆர்.ஜி.டி.எப்-ன் கீழ் பல்வேறு திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் வழங்கி வருகிறது.

1996 ஆம் ஆண்டு முதல், அதாவது நபார்கு வங்கி கடனுதவி ஆர்.ஜி.டி.எப்-II-விற்குத் தயிர்நாடு முழுவதும் உள்ள கிராமப்புறங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யும் பணிகள் ஆகியன இவ்வலகின் மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. அரசால் இவ்வலகிற்கு ஒதுக்கப்படும் நபார்கு கடனுதவி தொகைக்கின்படி, ஆண்டுதோறும் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யும் பணிகளுக்குள்ள எடுத்துக் அரசின் மூலமாக நபார்கு வங்கிக்கு அனுப்பப்படுகிறது. நபார்கு வங்கியின் ஒப்புதல் பெற்றவுடன், அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

7.1 தயாரிப்பு உடனடி நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியம் சாலைகளில் ஆற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின் கீழ், திருவனையிலிருந்து ரூ.370.25 கோடி மதிப்பிலான 184 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.286.00 கோடி மதிப்பிலான 125 பாலப் பணிகள் ஆகமொத்தம் ரூ.656.25 கோடி மதிப்பிலான 309 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டு ஒப்பளிக்கப்பட்ட 125 பாலப் பணிகளில் 86 பணிகள் முன்சேற்றத்திலும், 13 பணிகள் ஒப்பந்த நிலையிலும் உள்ளன. மீதமுள்ள 27 பணிகளுக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, விரைவில் ஒப்பந்தம் கோரப்படும். மேலே குறிப்பிட்ட 2013-2014 ஆம் ஆண்டு ஒப்பளிக்கப்பட்ட, 125 பாலங்களில் சில பெரிய பாலங்களின் பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 7.1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 7.1: 2013-14-ஆம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பெரிய பாலப் பணிகள்

வ. எண்	பாலப்பம் / ஒப்பந்தத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடி
1	தாண்டிபாளையம் / திருவனையிலும்	திருச்செழுவர்- பாலையங்கோட்டை- அய்யங்குத்திரம்- தென்னாசி-குத்தாயம்- செங்கோட்டை சாலை கி.மீ.37/6 (பா.அ.40) மற்றும் செங்கோட்டை- மணங்குளம் சாலை கி.மீ.5/4 (பா.இ.ச.) சாலைகளை இணைக்கும் தாண்டிபாளையம் ஆற்றின் குறுக்கே க.வி.ம.ப. பாலம் கட்டுதல்	18.32

[2014 ஜூலை 16]

அ. எண்	மாதிரி / சட்டமன்றத் தொகுதி	மாதிரியின் பெயர்	மதிப்பு கு. கோவிலில்
2.	புதுக்கோட்டை / அடித்தாங்கி	அடித்தாங்கி - கம்பம்மாடு காலையில் கிபி. 2/2-ல் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	9.84
3.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கிபி.3/6-ல் வெள்ளாங்கம்-கண்டாம்பாளையம் காலையில் குறுக்கே ஆவடியைத் தாண்டும் வகையில் (கடல் ஆற்றின் குறுக்கே) உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	8.80
4.	கடலூர் / கட்டுமன்றம் கோவில்	நந்திமங்கலம் மற்றும் பூசாரிக்கு கிராமங்களுக்கு இடையே பாலம் கொள்வனியும் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	6.10
5.	சேரோடு கி.கரூர் / பொ.க.குறிச்சி / அரவக்குறிச்சி	சேரோடு மாவட்டம், ஆவடிமடமார் பாலத்தையகடும், கரூரில் தொடங்கும் இடைவெளியும் வகையில் தொடர்பும் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	6.00
6.	திருப்பூர் / திண்டிவனம் / தாராபுரம்	கள்ளி வங்க - முருகேசுவர வகை காலையில் கிபி.0/4ல் (கடல்மேல்மேல்) - தாராபுரம் காலையில் கிபி.22/4-ல் பிரிந்து கள்ளிவங்க செல்லும் காலையில் ஆவடியை ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	5.87

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாண்புமிகு / எட்டியிருந்த தொகுதி	மாண்புமிகு பெண்	மேலும் / மேலும்
7.	புதுச்சேரி / அந்தரங்கம்	ஆலகாபுரம்/கோவில் - பெருமாளுக்கு சாலையில் சிபி 2/4-ல் பிசிக்கு துணைப்படுத்தல் மற்றும் உபயோகத்திற்கு சிறப்புக்குள் சாலையில் சிபி 0/6-ல் பெருமாளுக்கு குறுக்கே உயர்மட்டி மாலம் கட்டுதல்	5.84
8.	கோட்டை / அந்தரங்கம்	தஞ்சாவூர் - அந்தரங்கம் சாலையில் சிபி 0/2-ல் கோட்டைக்கு குறுக்கே உயர்மட்டி மாலம் கட்டுதல்	3.70

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.232.50 கோடி செலவில் மொத்தம் 104 பாலங்கள் நடைபெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் இந்த மாலம் கட்டப்பட்ட பாலப் பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 7.3-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பொருள் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	பணியின் மதிப்பு ரூ.பெறுமளில்
5.	சேலம் / ஏற்காடு	வாழிட்பாடி - பேரூர் சாலை கி.மீ. 5/8 இல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்	2.00
6.	அரிசனாதி / வெள்ளக்கொண்டம்	விளையாட்டு - அக்காசனாதிபேட்டை (வழி) தாபாஸ் சாலை கி.மீ. 7/2-இல் பாலம் கட்டுதல்	1.95
7.	சிவசங்கரம் / காரைக்குடி	இணையாதிபேட்டை - கங்காபட்டி - கங்காபட்டி - சாலை கி.மீ. 37/4 இல் உயர்ப்பட்ட பாலம் கட்டுதல்	1.92
8.	கோயம்புத்தூர் / கொள்ளாச்சி	கா.சித்தூர் - கொட்டையாண்டம் சாலை கி.மீ. 0/8-இல் பாலம் கட்டுதல்	1.92
9.	கோயம்புத்தூர் / உடுமலைபேட்டை	அரிசனாதிபேட்டை - கொங்கலப்பம்பாளையம் சாலை கி.மீ. 1/10-இல் பாலம் கட்டுதல்	1.53
10.	விருதுநகர் / சாத்தூர்	சாத்தூர் - சிவசங்கரம் - கழுஞ்சுழை சாலை கி.மீ. 34/5-ல் சிறுபாலம் கட்டுதல்	1.40

[2014 ஜூலை 16]

எ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	மன்றியின் பெயர்	மன்றியின் மதிப்பு குடிசையில்
11.	திண்டுக்கல் / வேடசந்தூர்	வடமதுரை - குட்டிசத்திரம் சாலை கி.மீ. 3/4-ல் பாஸம் திருப்பல் கட்டுதல்	135
12.	திருப்பூர் / காவிரியம்	கரையாறுக்குள் மூத்தூர் வெள்ளவெளியில் மற்றும் புதுப்ப புதியாக மூத்தூர் செல்லம் சாலை கி.மீ. 3 3/2 இல் பாஸம் கட்டுதல்	135
13.	திண்டுக்கல் / திண்டிவேலு	அம்பலதாண்டியூர் - வத்தலக்குண்டு சாலை கி.மீ. 15/2 மற்றும் 17/4 இல் வழுவிறந்த குறுகிய செறி பாஸங்களை திருப்பல் கட்டுதல்	133
14.	கடலூர் / கட்டுமன்றம் கோவில்	திருநாறையூர் சாலை கி.மீ. 0/4 இல் உடர் மட்டப் பாஸம் திருப்பல் கட்டுதல்	132
15.	தருமபுரி / பாப்பிரெட்டிப்பட்டி	ஏ.மன்னிப்பட்டி - மெரப்பூர் சாலைகி.மீ. 13/6 இல் உள்சு குழாய் தாம்போகிக் கு புதியாக பாஸம் கட்டுதல்	122
16.	திருச்சிராப்பள்ளி / காவிரியம்	மாவட்டம் - தந்தம் சாலை கி.மீ. 2/2 இல் வடக்கால் வாய்க்காலின் குறுக்கே பாஸம் கட்டுதல்	119

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பல்கலைக் கல்வி	பல்கலைக் கல்வி மதிப்பு குறைபாடுகள்
17.	திருவாரூர் / வேடசந்திரன்	வடமதுரை- செங்குந்திச்சி சாலை கி.மீ. 4/10 இல் சிறு பாலம் திருப்பிக் கட்டுதல்.	1.13
18.	திருவாரூர் / நத்தம்	முனையூர் தருவச்சந்திரன் சாலை கி.மீ. 1/2 மற்றும் 1/3 இல் சிறு பாலம் திருப்பிக் கட்டுதல்.	1.10
19.	திருச்சிவங்குமரம் / மணல்குளத்தூர்	புதிதான தருவச்சந்திரன் சாலை கி.மீ. 13/10 இல் சிறு பாலம் கட்டுதல்.	1.10
20.	திருவாரூர் / நத்தம்	மதுரை நத்தம் சாலை கி.மீ. 3 1/2, 3 1/4 மற்றும் 3 1/4-இல் சிறு பாலம் திருப்பிக் கட்டுதல்.	1.04
21.	திருவாரூர் / நத்தம்	திருவாரூர் வட்டாணம் சாலை முதல் வடாணப்பிட்டி சாலை கி.மீ. 1/6 இல் சிறு பாலம் திருப்பிக் கட்டுதல்.	0.87
22.	சேலம் / பெருந்தாறு	பெருந்தாறு- மணல்குளத்தூர் சாலை கி.மீ. 9/10 இல் உள்ள தருவச்சந்திரன் தருவச்சந்திரன் சிறுபாலம் கட்டுதல்.	0.85

[2014 ஜூலை-16]

எ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பள்ளியின் பெயர்	பள்ளியின் மதிப்பு குவியலில்
23.	திருப்பூர் / பெருந்துறை	கோபி - ஊத்துக்குறி புதுபுர சாலை (மா.தெ- 89) கி.மீ. 30/4 இல் உள்ள வானாடிப் பசுநாத (ஆர்.சி.) திருப்பூர் கட்டுதல்	0.74
24.	புதுக்கோட்டை / சுந்தர்வகோட்டை	திருக்காட்டுப்பள்ளி - செய்கிட்டு - மட்டுக்கோட்டை - சாலைகளில் கி.மீ. 30/4- இல் உள்ள குறுகிய தாம்பேசலிக்கு பதிலாக ஆர்.சி.சி. சிவசாயம் திருப்பூர் கட்டுதல்	0.62
25.	தருமபுரி / மாப்பிளேட்டி	சித்தம்பாடி - ஆத்தாள் சாலைகளில் கி.மீ. 2/10- ல் பராம கட்டுதல்.	0.57
26.	புதுக்கோட்டை / சுந்தர்வகோட்டை	தஞ்சாவூர் - கடும்பட்டி - சிதாம்பாளையம் சாலைகளில் கி.மீ. 32/4 இல் குறுகிய குழாய் தாம்பேசலிக்கு பதிலாக ஆர்.சி.சி. சிவசாயம் திருப்பூர் கட்டுதல்	0.55

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.265.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு
செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இது சாலைகளை
மேம்பாடு செய்வதில்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிறுவனமிலிருந்து ரூ.201.17 கோடி,
மதிப்பீடு ரூ. 433.73 கி.மீ. (315.3 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும்

2014 ஜூலை 16]

115.56 மீட்டர் அகலப்படுத்துதல்) தீளமுள்ள 220 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.19.68 கோடி செலவில் மொத்தம் 422.42 மீட்டர் தீளமுள்ள (315.86 மீட்டர் உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் 106.56 மீட்டர் அகலப்படுத்துதல்) 127 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.200.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.3 ஆக சாலைகளில் பாதங்கள் கட்டுதல்

இந்திட்டத்திற்கீழ், திருவையிலிருந்து ரூ.4.41 கோடி மதிப்பிலான 2 பாதப் பணிகள் 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

ரூ.1.51 கோடி செலவில் ஒரு பாதம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நடைபெற்றுள்ளதும் ஒரு பாதப் பணி விலகும் பின்வருமாறு:

ஸ். எண்	பாதம் / சட்டப்பாதத் தொகுதி	பாணியின் மொத்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1	காஞ்சிபுரம் / திருப்பிகுளம்	சட்டாலை - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - ஆரக்கோணம் - திருத்தணி - சாலைகளில் பாதம் கட்டுதல்	5.87

அட்டவணை 7.3: நடைபெற்றுள்ளதும் பாதப் பணி

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1.46 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்தி செல்தல்

இந்திட்டத்திற்கீழ், திருவையிலிருந்து காராட்டி ஒன்றியச் சாலைகளில் உள்ள ரூ.1.43 கோடி மதிப்பிலான ஒரு பாதப் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

நடைபெற்றுள்ளதும் ஒரு பாதப் பணியின் விலகும் பின்வருமாறு:

[2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 7.4: நடைபெற்றுவரும் பாலப் பணி

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்ற தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1	காஞ்சிபுரம் / ஆலத்தூர்	தாதுபுள் ஆற்றின் குறுக்கே தாப்பாக்கம் -- அணைப்புத் தூர் சாலைமீல் பாலம் கட்டுதல்.	5.51

2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.15.3 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2 கணாபதி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்பேரில், திருச்செங்கோட்டில் ரூ.7.33 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் மற்றும் 6.20 டி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் மேற்கூறிய 2 பாலப் பணிகளில், பால வேலை முடிவுற்று அனுகூல சாலை அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேற்கூறிய 3 சாலைப் பணிகளும் முடிவுற்றன. 2013-2014-ல் இத்திட்டத்தில் ரூ.3.14 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்றுவரும் பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 7.5: நடைபெற்றுவரும் பாலப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்ற தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
பாலப் பணிகள்			
1	தாதுபுட்டணம் / சீமசூழி	திருமுல்லைவாசல் கிழமுல்லை சாலை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் வெள்ளப்பள்ளம் உப்பணர் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	27.50
2	தாதுபுட்டணம் / பூங்குளம்	அம்பலாள் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் ரூபாக்குடி மேம்பாட்டு சாலை மேம்பாடு செய்தல்.	6.12

2014 ஜூலை 16]

7.2. இரயில்வே கடவுடையில் அலுவலர்கள் என பல பேரங்கீர்த்திப் பதவிகள்

இரயில்வே கடவுடையுடைய பதவி 21 என பல பேரங்கீர்த்திப் பதவிகள் 5 என பல பதவிகள் இரயில்வே திட்டப் பதவிகள் திட்டத்திற்கு ரூ.15.5 கோடி மதிப்பில் செலவாகத்தக்கது என்று சொல்லப்பட்டுள்ளது.

இவற்றில் இன்னும் மாவட்டத்தில் ஒரு இரயில்வே மேம்பாடு (கடவு) என்ற 29 ஒட்டகத்திற்கும் இன்னும் மாவட்டம் முழுவதும் 10 என பல மேம்பாடுகள் / திட்டப்பாடுகள் முன்னெடுத்தும் உள்ளன. விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 7.2 இரயில்வே திட்டத்தில் உள்ள என பல பேரங்கீர்த்திப் பதவிகள்

கடவு	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவுகள் / அலுவலர்கள்	மதிப்பு ரூ.15.5 கோடி
1.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்	கடவு எண் 2, இரயில்	12.55
2.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்	கடவு எண் 4, இரயில்	21.95
3.	மதுரை / மதுரை	கடவு எண் 335, மதுரை	33.00
4.	மதுரை / மதுரை	கடவு எண் 371, மதுரை	19.30
5.	திருச்செங்கோடு / திருச்செங்கோடு	கடவு எண் 15, திருச்செங்கோடு	29.12
6.	திருப்பூர் / திருப்பூர்	கடவு எண் 132, திருப்பூர்	48.25
7.	திருப்பூர் / திருப்பூர்	கடவு எண் 133, திருப்பூர்	27.55
8.	திருச்செங்கோடு / கோயம்புத்தூர்	கடவு எண் 438, கோயம்புத்தூர்	12.55
9.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்	கடவு எண் 124, கோயம்புத்தூர்	9.15
10.	திருச்செங்கோடு / திருச்செங்கோடு	கடவு எண் 309, திருச்செங்கோடு	24.00

[2014 ஜூலை 16]

ஒப்பந்தம் கோரப்படவுள்ள 15 சாலை பெயர்களில்/கிரீப் பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 7.7: ஒப்பந்தம் கோரப்படவுள்ள சாலை பெயர்களில்/கிரீப் பாலங்கள்

வ. எண்	சாலை / தொகுதி	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடி
1.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 2, பட்டாபிராம் மேற்கு	33.48
2.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 7, அண்ணாநகர்	15.80
3.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 3, திருநெல்வேலி	5.55
4.	திருவள்ளூர் / பூதமங்கலம்	கடவு எண் 16, புதுவாடி	10.42
5.	விழுப்புரம் / விழுப்புரம்	கடவு எண் 2, வெங்கடேசபுரம்	31.50
6.	கோயம்புத்தூர் / சிம்சாநாதபுரம்	கடவு எண் 5, தீர்த்தேசுவரம்பாளையம்	17.60
7.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 6, நண்டிப்பேட்டை	12.85
8.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 7, திருநெல்	30.80
9.	கோயம்புத்தூர் / கவுண்டிப்பாளையம்	கடவு எண் 9, ஆலாநம்பாளையம்	22.33
10.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண் 10, பிளம்பேடு	11.90
11.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 131, திருப்பூர்	13.38
12.	நடுகாவூர் / நடுகாவூர்	கடவு எண் 304, நடுகாவூர் ஓரிவண்டி டைம்	41.00
13.	திருவள்ளூர் / மண்ணாக்குடி	கடவு எண் 22, திருவள்ளூர்	23.19
14.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	20.53
15.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 404, விருதுநகர்	3.23

2014 ஜூலை 16]

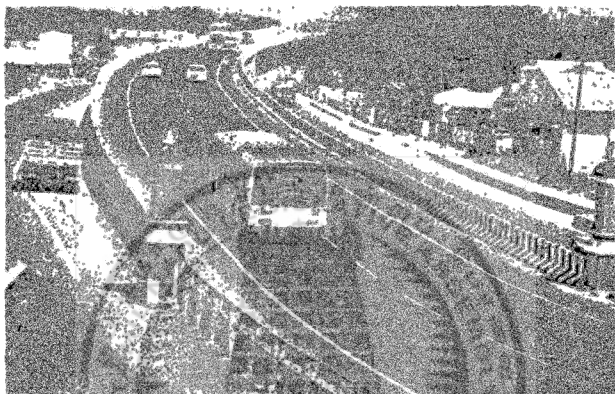
7.4 பொத்த செலவினம் 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கான செலவு உட்பட அனைத்து திட்டங்களிலும் செலவு ரூ.448.45 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 422.42 கி.மீ நீளமுள்ள 127 சாலைப் பணிகள் ரூ.191.60 கோடி செலவிலும், 105 பாலங்கள் ரூ.234.23 கோடி செலவிலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-2015 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்த நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.893.94 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.



[2014 ஜூலை 16]

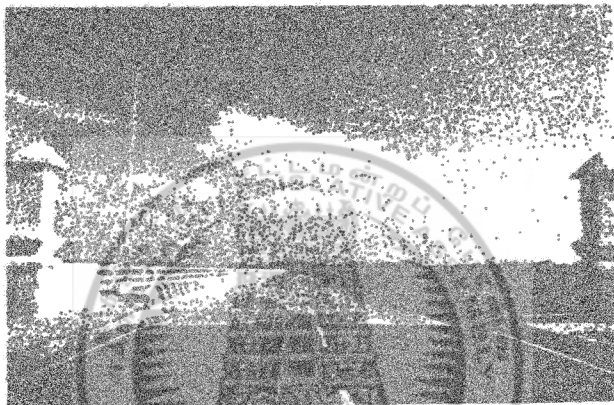


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
24-2-2014 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட திட்டமிடல் மாவட்டம்,
குட்டாளத்திடு இலாகாவில் போதுமான



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
12-8-2014 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட விழுப்புரம் மாவட்டம்,
இணைப்புகளாக உயர்மட்டம் மாண்பு

2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு குடிசைகள் அமைச்சர் 12-4-2014 அன்று
திருத்து வைக்கப்பட்ட துண்டாய் மாடட்டம், மதுரைநிலை உடையிட்டி பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு குடிசைகள் அமைச்சர் 20-6-2013 அன்று
திருத்து வைக்கப்பட்ட திண்டுக்கல் மாடட்டம், வெளிப்புல் பாலம்

[2014 ஜூலை 16]

3. திட்டங்கள் அலகு

திட்டங்கள் அலகு 1998 ஆம் ஆண்டு உருவானது. இயல்வகையின் முக்கிய பணிபாண இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இரயில்வே துறைமுகடன் இணைத்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் 50:50 நிதி பங்களிப்பின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெரிய ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை மேம்பாலங்கள், சுத்துச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை சந்திப்பை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளும் இயல்வகையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இயல்வகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களின் இயக்குகிறது.

இயல்வகையின் முக்கிய பணிபாண தற்போதுள்ள இருப்பிப்பாணை கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கீழ்ப்பாலம் அமைக்கும் பணி இரயில்வே, வருவாய் மற்றும் இதர சேவை துறைகளுடன் இணைத்து கட்டப்படுகிறது.

இரயில்வே மேம்பாலங்கீழ்ப்பாலம் செயலாக்கப் பணிகளின் பல்வேறு நிலைகள் மற்றும் அதற்கான தோராய கால அளவு அட்டவணை கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3.1: இரயில்வே மேம்பாலங்கீழ்ப்பாலம் கட்டுமானத்தின் பல்வேறு நிலைகள்

1.	தலைமைப் துயரித்தல், தோட்டாடு ஒப்பந்தம், இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பதல்.	3 மாதம்
2.	இரயில்வே தோட்டாடு வரைபடம் பெறுதல்.	6 மாதம்
3.	நிலை திட்ட வரைபடம் தயாரித்தல்	3 மாதம்
4.	15(2) ஆதிவிப்பு செய்தல்	6 மாதம்
5.	15(3) ஆதிவிப்பு செய்தல்	6 மாதம்
6.	மதிப்பீடு தயாரித்தல்	3 மாதம்
7.	மதிப்பீட்டுக்கு ஒப்பந்தம் வழங்குதல்	3 மாதம்
8.	பணம் வரவில் ஆணை வழங்குதல் / நிலம் கையாடப்படுகின்றதல்	6 மாதம்
9.	பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல்	3 மாதம்

2014 ஜூலை 16]

10.	வண்பட்டம் வடவாலைப்பு தலாசித்தல்	6 மாதம்
11.	மதிப்பீடு தலாசித்தல், தொழில்நுட்ப ஒப்பந்தம் வரங்குத்தல்	3 மாதம்
12.	ஒப்பந்தப்புள்ளி முடிவடைந்து பணி ஒப்படைத்தல்	3 மாதம்
13.	பணி நடைபெறுவது	30 மாதம்

8.1 இரவில்லே வடவாலைப் மேம்பாலைகள்/கிரீப்பாலைகள்:

8.1.1 இரவில்லே பணித் திட்டம்

இரவில்லே பணித் திட்டத்தின்படி, 2012-2014-ம் ஆண்டில் பல்வேறு துறைகளையும் சேர்த்து 15 இரவில்லே மேம்பாலைகள்/ கிரீப்பாலைகள் திருவையப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில், 78 இரவில்லே மேம்பாலைகள்/கிரீப்பாலைகள் (அட்டவணை 8.2) பணிகள் ரூ. 2,583.77 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் விலகினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

அட்டவணை 8.2: திருவையப் பணிகள்

வ. எண்	வண்பட்டம்	எண்ணிக்கை இரவில்லே மேம்பாலைகள் / கிரீப்பாலைகள்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்	5	110.49
2.	சென்னை	1	80.68
3.	வாழ்க்பேரம்	10	334.22
4.	வேலூர்	71	222.09
5.	திருச்செங்கிளி	2	35.02
6.	விழுப்பரம்	4	85.09
7.	சேலம்	4	158.98
8.	கோயம்புத்தூர்	11	226.20
9.	திருநெல்வேலி	2	77.45
10.	திருச்சி	8	288.03
11.	தஞ்சாவூர்	2	40.84

[2014 ஜூலை 16]

அ. எண்	பாட்பட்டம்	எண்ணிக்கை இரயில்வே பெயர்வாரியகம் / சிப்பாய்கள்கள்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
12.	எடதுர்	4	54.50
13.	மதுரை	1	22.00
14.	தூத்துக்குடி	1	27.50
15.	திருச்செந்தியூர்	3	52.71
16.	சென்னை மதுரை	1	21.40
17.	திருப்பூர்	2	34.44
18.	இராமநாதபுரம்	1	37.15
	மொத்தம்	73	1,983.77

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.264.55 கோடி மதிப்பில் 18 பணிகள் (அட்டவணை 3.3) முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 18 பணிகள் (அட்டவணை 3.4) ரூ.906.06 கோடி மதிப்பில் தடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பணிகள் சுட்டுமானப் பணிக் கு முன்னதாகப் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

அட்டவணை 3.3 முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே பெயர்வாரியகம் மற்றும் சிப்பாய்கள்கள்

அ. எண்	பாட்பட்டம்	கட்டி எண்/அளவளவியம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	காஞ்சிபுரம்	54, செங்கல்பட்டு	43.92
2.	காஞ்சிபுரம்	1, செங்கல்பட்டு	31.44
3.	திருச்செந்தியூர்	98, தூத்துக்குடி	10.53
4.	கோயம்புத்தூர்	144, திருச்சி	15.85
5.	கோயம்புத்தூர்	139, கோயம்புத்தூர்	15.85
6.	திருச்செந்தியூர்	5, திருச்செந்தியூர்	17.85
7.	திருச்சி	325, கிராம போர்டு,	28.58
8.	திருச்சி	279, மணப்பாளையம்	20.80

2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பொருள்	வ. எண் / அளவளாட்டம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
9.	தஞ்சாவூர்	309, பூதூர்	16.30
10.	மதுரை	370, திருப்பரங்குன்றம்	22.00
11.	திருநெல்வேலி	502, தென்சாலை	24.50
12.	திருப்பூர்	134, வட்டாம்பாளையம்	17.00
		கொத்தம்	254.55

அட்டவணை 8.4: நகராட்சித்துறையும் இரயில்வே போக்குவரத்துத் துறையும் நிதிப்போக்குகள்

வ. எண்	பொருள்	வ. எண் / அளவளாட்டம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்	35, தாண்டூர்	23.37
2.	சென்னை	வியாக்காட்டா	60.66
3.	காஞ்சிபுரம்	40, க. பி. ரெகர்ஜே	29.04
4.	காஞ்சிபுரம்	36, கந்தாபாளையம்	34.50
5.	காஞ்சிபுரம்	47, சிவகாமசுந்தரம் கோயில்	52.66
6.	வேலூர்	66, குடியாத்தம்	10.50
7.	வேலூர்	69, உ.வாசி	12.00
8.	வேலூர்	82, காளையாபாளையம்	19.54
9.	வேலூர்	88, பாலையம்	21.54
10.	திருச்செங்கோட்டி	96, காளையாபாளையம்	24.39
11.	விழுப்புரம்	102, காளையாபாளையம்	22.43
12.	சேலம்	113, குடியாத்தம்	22.50
13.	கோயம்புத்தூர்	21, தஞ்சாவூர்	11.80
14.	கோயம்புத்தூர்	11, சத்திராபாதி	16.50
15.	திருச்சி	228, காளையாபாளையம்	20.50
16.	திருச்சி	248, திருச்சி	44.52
17.	திருச்சி	281, காளையாபாளையம்	21.53
18.	திருச்சி	1136, திருச்சி	74.00
19.	திருச்சி	380 A, புத்தூர்	43.00
20.	தஞ்சாவூர்	302, தஞ்சாவூர்	24.54

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
21.	கடலூர்	181, எண்ணாயூர் (பெண்ணாபம்)	23.00
22.	கடலூர்	158, விழுத்தாசனம் (வயலூர்)	24.00
23.	கடலூர்	165A, கடலூர் பச்சைக்காடுபுரம்	16.35
24.	கடலூர்	135 A, பண்ணாடி	21.25
25.	திருச்செல்வையி	118 A, மணையக்கோட்டை	32.70
26.	திருவாரூர்	32B, தான்கோவில்	21.40
27.	திருப்பூர்	95, உடுமலைக்கோட்டை	17.44
28.	இராமநாதபுரம்	473, பரமத்தூர்	37.15
		மொத்தம்	806.06

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 18 மேம்பாலங்கள் / கிரம்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.19.90 கோடி மதிப்பில் முதலீட்டை பணிகளுக்காக அரசால் திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இந்தப் பணிகள் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய பல்பெறு நிலையில் உள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 18 மேம்பாலங்கள் / கிரம்பாலங்கள் (அட்டவணை 8.5) பணிகளுக்கு ரூ.251.467 கோடி மதிப்பில் நிலம் கையகப்படுத்துதல், பயன்பாட்டுச் சாதுனங்களை மாற்றி அமைத்தல், தரை ஆய்வு போன்ற முதலீட்டை பணிகளுக்காக அரசால் திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. முதலீட்டைப் பணிகள் முடிந்தவுடன், பாலப் பணிகளைத் தொடக்குவதற்கு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

அட்டவணை 8.5: 2013-2014-ல் முதலீடுகள் பணிகளுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	முதலீட்டை மதிப்பு ரூ.கோடியில்
1.	திருவாரூர்	14	நீர்திறப்பாக்கம்	11.015
2.	திருவாரூர்	26	சிவன்காக்கம்	7.114

2014 ஜூலை 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	வ. எண்	அமைவிடம்	முத்திட்ட மதிப்பு ரூ.கோடிவில்
3.	காஞ்சிபுரம்	29	காஞ்சிபுரம்	4.494
4.	வேலூர்	59	வடுகத்தூங்கல்	4.212
5.	வேலூர்	123	வேலூர்	6.286
6.	திருவள்ளூர்	55	திருவள்ளூர்	3.299
7.	திருவள்ளூர்	80	வேலூர்	5.234
8.	விழுப்புரம்	104	ம.ப.ப.டு	2.036
9.	சேலம்	185	முள்ளாறு கோட்டை	43.600
10.	கோயம்புத்தூர்	142 A	தாசிசாலை	4.725
11.	திருச்சி	323	திருச்சி கோட்டை	28.235
12.	திருச்சி	226	மாவட்டம்	20.327
13.	தாமிரவருணியம்	49	தாமிரவருணியம்	23.740
14.	திருவாரூர்	20	திருவாரூர்	10.678
15.	திருவாரூர்	64	சிவகாமபுரம்	20.801
16.	திருவாரூர்	19	வேலூர்	15.419
17.	திருநெல்வேலி	828	வள்ளியூர்	12.272
18.	சேலம்	159	வாழ்ப்பாடி	6.852
			மொத்தம்	231.487

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கும் ரூ.239.09 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.748.54 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

8.2 நபர் அனுதலியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

காரகப் பகுதி மக்களின் சாலைப் போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்தும்பொருட்டு நபர் அனுதலியுடன் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்படி, திருவையப் பணிகளாக மூன்று ஆற்றுப் பாலங்கள் (அட்டவணை 8.6) ரூ.93.85 கோடி மதிப்பில் 2012-2014 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன. இதில் ஒரு பணி 2014-2015 இல் முடிக்கப்படும்.

அட்டவணை 8.6: நபர் அனுதலியுடன் கட்டப்பட்டு வரும் ஆற்றுப் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.பில்லியில்)
1.	கரூர், நாமக்கல் காவிரியாற்றின் குறுக்கே செங்குளையாறு (நாமக்கல் மாவட்டம்) மற்றும் காவிரி (கரூர் மாவட்டம்) இணைக்கும் வலையில் உயர் கட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	43.50
2.	கரூர், நாமக்கல் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கரூர் மாவட்டம் முப்பம் கிராமத்தையும், நாமக்கல் மாவட்டம் மணலிபேடு கிராமத்தையும் இணைக்கும் உயர்கட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	48.85
3.	திருவாரூர் மணலாக்குடி - திருவாரூர் சாலையில் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	1.50
	மொத்தம்	93.85

2012-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்படி ரூ.6.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் ரூ.7.77 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

8.3 ஹட்ஸோ நிதி உதவியுடன் பாண்டங்கள் கட்டுதல்

2013-2014-ஆம் ஆண்டில் நிறுவனப் பணிவாக ஒரு ஆண்டுப் பாலம் ரூ.4.30 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டது.

வ. எண்	பாலம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடிப்பில்)
	நிறுவனத்தின்	
1	மா.நெ. எண். 23-ல் அரண்மனையின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்கான - நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.	4.30
	சொத்தம்	4.30

அட்டவணை 8.7: ஹட்ஸோ நிதி உதவியுடன் முடிக்கப்பட்ட பாலம்

8.4 மாநில நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள்**8.4.1 கரோடு வெளியிடச் சாலை**

கரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் மிகுந்த போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்தலும், சீரான போக்குவரத்தை ஏற்படுத்தலும் கொக்கராபன் பேட்டை முதல் இண்டல் வரை 14.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு வெளியிடச் சாலை அமைக்க திட்டம் வைக்கப்படுத்தும் பணிக்கு ரூ.32.00 கோடிக்கு ஒதுக்கீடுசெய்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதில் கி.மீ. 0/0 - 7/5 வரை திட்டம் வைக்கப்படுத்தும் பணி முடிவுற்றது. மீதமுள்ள கி.மீ. 7/5 - 14/5 வரை பணி தடைபெற்றுள்ளது.

முதல் கட்டமாக, வெளியிடச் சாலை கி.மீ. 0/0-2/2 வரை அமைத்தல் மற்றும் கரோடு ஆற்றின் குறுக்கே உட்கட்டப் பாலம் கட்டுதல் உட்பட ரூ.16.00 கோடி மதிப்பில் 2013-14 இல் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 26-3-2014 அன்று நிறுத்த வைக்கப்பட்டது. (அட்டவணை 8.8)

இரண்டாவது கட்டமாக, கி.மீ. 2/2 - 7/5 வரை அமைக்க ரூ.16.00 கோடி மதிப்பில் 2013-14-ல் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 13-6-2014 அன்று நிறுத்த வைக்கப்பட்டது. (அட்டவணை 8.9)

[2014 ஜூலை 16]

**அட்டவணை 8.3: ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலைகள்
மூலக்கட்டப் பணிகள்**

அ. எண்	மாஸ்ட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
உதவிவட்டப் பணிகள்		
	நாமக்கல் (ஓ) ஈரோடு	
1	காவிரியாற்றின் கரையில் வெக்சுராயன் பேட்டை - வக்கராயம் இடையே உதவிவட்டப் பணிகள் கட்டுதல் மத்திய கருர் சாலை கரை அழகுறாமலை அமைத்தல் கி.மீ. 0/0-2/2 (முதுவட்டம்)	14.00
சாலைப்பணி		
2	ஈரோடு வெளிவட்ட சந்திரசபை கி.மீ. 2/2-7/6 அமைத்தல் இரண்டாய்வு கட்டம்	12.00
	கொத்தம்	26.00

8.4.2 ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலை மூன்றுவது கட்டம்

ஈரோடு நகரில் வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க முன்றாவது கட்டமாக கி.மீ. 7/5 முதல் 14/5 வரை 7.20 கி.மீ.-க்கு ரூ.59.30 கோடி அளவிற்கு அரசு திருப்பாச ஒப்பந்தம் வழங்கியுள்ளது. நில எடுப்புப் பணி முடிந்த பித்த சாலை அமைக்கும் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

8.4.3 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் உள்ள ஈரோடு - பெருத்துறை - காய்க்கேயம் சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி நிறுவனம் பணியாக ரூ.11 கோடி மதிப்பில் ஒதுக்கிவைக்கத் தாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்சீது 2013-2014-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவுற்றன. இந்தப் பணி 2014-2015-ல் முடிக்கப்படும்.

8.4.4 ஈரோடு மாஸ்ட்டத்தில் சாலை மேம்பாடு கட்டுதல்

ஈரோடு-பெருத்துறை-காய்க்கேயம் சாலையில் கி.மீ. 1/0-ல் அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாடு கட்டுவதற்காக



2014 ஜூலை 16]

கு.2293 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்ட பணிக்குடனாக அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்த பிறகு பாலப் பணியின் செயலாக்கத்திற்கு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

2.4.3 பள்ளிப்பாடசாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாண் கட்டுதல்

தாமக்கல் மாவட்டம், பள்ளிப்பாடசாலைகளில் மாநில நெடுஞ்சாலை (மாநெ. 79)-ல் கி.மீ. 3012-ல் இரயில்வே மேம்பாணம் கட்டுவதற்காக கு.40.16 கோடிக்கு அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. முதற்கட்டப் பணிகள் முடிந்தவுடன் பணிபாடசாலை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2.4.4 ஆம்பூரில் இரயில்வே மேம்பாண் கட்டுதல்

வேலூர் மாவட்டத்தில் ஆம்பூர் மற்றும் வானியம்பாடி இரயில்வே நிலையங்களுக்குமிடையே பெத்தலசேம் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பாண முதற்கட்டப் பணிக்குடனாக கு.6.37 கோடிக்கு அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. முதற்கட்டப் பணிகள் முடிந்தவுடன் பாலப் பணிக்கு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

2012-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்குத் துருக்கினைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (தீவனலாவு) கு.2.11 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு, 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் கு.27.72 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.5 கரும்புச் சாலைகள் ஆரவிரிக்கும் திட்டம்

கரும்பு விளையும் பகுதியிலிருந்து கரும்புச் சூலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைக்கவும், மேம்பாடு செய்யவும் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வேளாண்மைத் துறைமுகம் வரவழிக்கப்படும் தீவன பவன்படுத்தப்படுகிறது.

2013-2014-ஆம் ஆண்டில் கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், கட்டுறவு, பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் துறை சர்க்கரை ஆலைகள் அமைந்துள்ள பகுதிகளில் 36 புதிய சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு உயர்மட்ட பாலப் பணிக்கு கு.19.66 கோடிக்கு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2014-2015-ஆம் ஆண்டில் இப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

[2014 ஜூலை 16]

3.6 மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதுமைகள் அமைச்சர் அவர்களால் மாண்பு. ஆட்சியர் கூட்டத்தில் ஒத்திடுக்கப்பட்ட பணிகள்

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு 3.00 கோடி. மதிப்பில் 24 பணிகளுக்கு (ஆற்றுப் பாலங்கள்-13, புறவழிச் சாலை-5, இரயில்வே மேம்பாலை-4, வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை-1 மற்றும் சாலை மேம்பாலை-1) அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அவை முடிவற்றப் பின்னர், இப்பணிகளுக்கான திருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

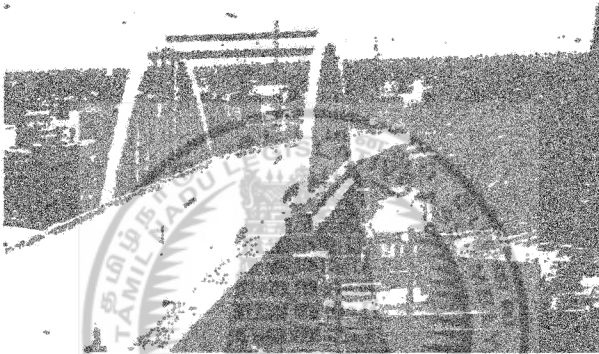
3.7 பொற்ற செலவினம் 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டுகளின் நிதி ஒதுக்கீடு

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டங்கள் அலகின்மூலம் அனைத்துத் திட்டங்களுக்கும் ரூ.274.18 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டங்கள் அலகிற்கு ரூ.784.04 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 11-11-2013 அன்று
திறந்து வைக்கப்பட்ட திருச்செங்கை பாலம், சென்னை இரயில்வே பெரியாறு

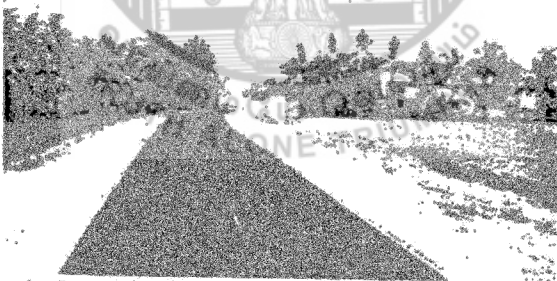


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 24-2-2014 அன்று
திறந்து வைக்கப்பட்ட நாமக்கல் பாலம், செங்கைரயில்வேப் பாலம், கரோடு
பாலம், கங்காபுத்தேவன் இணைக்கும் பாலம்

[2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 11-11-2013 அன்று கிறித்து வைக்கப்பட்ட கிறித்து மாவட்டம், கரையூர்மேட்டம், இலங்கை மெய்யாள்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 12-8-2014 அன்று கிறித்து வைக்கப்பட்ட கரையூர் மாவட்டம், கரையூர் மெய்யாள் மெய்யாள்

2014 ஜூலை 16]

9. பெருதரை

பெருதரை அலகு 2008-ல் தலைமைப் பொறியாளரீழ் தான்கு கோட்டங்களாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. மேலும் 2010-ல் ஒரு வட்டம் மற்றும் 2013-ல் கூடுதலாக ஒரு கோட்டமும் உருவாக்கப்பட்டது. தற்பொழுது இவ்வலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களாகச் செயல்பட்டு வருகின்றது.

சென்னைப் பெருதரைப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்பாடு செய்தல், நடைபாதை மேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை, சென்னைப் பெருதரை அலகானது மாநில நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் உலக வங்கி நிதி உதவிகள் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

9.1 சென்னைப் பெருதரை வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னைப் பெருதரைப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தவதற்காக, மாநில அரசு வரவு செலவு திட்ட ஒதுக்கீட்டின்மூலம், சென்னைப் பெருதரை வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னைப் பெருதரைப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTIS) மற்றும் இரண்டாம் பெருத்திட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களைக் கண்டறிந்து பரிந்துரை செய்கின்றது. இதன்படி, சென்னைப் பெருதரை பகுதிகளில், 340 பணிகள் ரூ.4470 கோடி தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதுவரை, ரூ.475 கோடி மதிப்பிலான பொத்தம் 481 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 15 பாலப் பணிகள், 9 பஸ்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப்பாதைக் கடவில் 30 இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல், ஒரு உயரமட்ட நடைபாதை (Skywalk) மற்றும் 5 சுரங்க நடைபாதை ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 239 பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

நடைபெற்று வரும் பெரும் பணிகள் பின்வருமாறு:

9.1.1 பல்வழிச்சாலை மேம்பாடுகள்

ரூ.330.93 கோடி மதிப்பில் 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.1: நடைபெறும் பல்வழிச் சாலை மேம்பாடுகள்

எ.எண்	பணியின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ.பில்லியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1.	பொருளில் மேம்பாடுகள் திருப்பெரும்புலவர் சாலை, மவுண்ட் பூதமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாடுகள்	34.72
2.	பெரிய ஊடச்செழிய சாலைமீது மாற்றங்கள் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் முன்க்கண்ட பகுதியில் மேம்பாடுகள்	48.55
	சென்னை மாவட்டம்	
3.	அண்ணா நகர் 2-வது திழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பில் சாலை-உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாடுகள்	60.23
4.	ஊ.பழனிமீது, உள்வட்ட சாலை-என். எம்.கே. சாலை (ஆற்காடு சாலை) சந்திப்பில் மேம்பாடுகள்	69.43
5.	பெரியவர் எ.வெ.நா. சாலைமீது நெடுஞ்சர் மாளிகையில் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வணலியில் அண்ணாநகர் 3-வது திழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாடுகள்	117.00
	மொத்தம்	330.93

2014 ஜூலை 16]

9.1.2 ஆற்றல் பாய்ச்சல்:

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால், கீழ்க்காணும் 2 பாலப் பணிகள் 2013-2014-ல் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்காக நிறைவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 9.2: நிறைவு வைக்கப்பட்ட ஆற்றல் பாய்ச்சல்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.பெரூபாயில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1	தெற்குளம் பகுதியில் உவர் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய செருகத்தின் கானல் கிப். 11/2-ஆ குறுக்கே பகுதியின் இணைக்கும் கானலில் உயர்ந்த பாலம் கட்டுதல்	18.04
2	காணாறு முகத்துவாரத்திலிருந்து காணாறு கிளைய கானலையும் வடகொண்ட அளகியின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் கானலில் புதிய பாலம் கட்டுதல்	52.66
	மொத்தம்	68.70

9.1.3 இரயில் பாதைக் கட்டிடத்தில் இரயில்வே மேம்பாப்பணிகள் மற்றும் கீழ்ப் பாய்ச்சல்:

சென்னைப் பெருந்தரைப் பகுதிகளில் இரயில்வே திட்டங்கள் பணிகளின் கீழ் 10 கட்டிடத்தில் ரூ.18.04 கோடி மதிப்பில் மேம்பாடும் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைக்க அரசு திருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

அட்டவணை 9.3: பெருந்தரைப் பகுதிகளில் மேம்பாடும் மற்றும் கீழ்ப்பாலம்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.பெரூபாயில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1	கட்டிட எண் 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுமத்த அருகில் இரயில்வே மேம்பாடும் கட்டுதல்.	47.00
2	கட்டிட எண் 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	22.00

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாயில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
3.	கடவு எண் 6 - திருவெள்ளூர் விலக்க இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கிழப்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
4.	கடவு எண் 5 - மட்டாசக்கம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.	35.00
5.	கடவு எண் 14 - மேம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண் 4 - செரட்டி இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கிழப்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
7.	கடவு எண் 16 - தத்தியங்கலம் மீதுந்து இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.	28.32
	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்	
8.	கடவு எண் 32 மற்றும் 33 - பெரும்பாளையம் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.	76.00
9.	கடவு எண் 22 - திக்குவம் அருகில் இரயில்வே கிழப்பாலம் கட்டுதல்.	14.00
10.	கடவு எண் 27 - குடியாங்குளம் இரயில் நிலையம் அருகில் வலையாறுக்கப்பட்ட உபபொதுத்திறமான இரயில்வே கிழப்பாலம் கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	318.04

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் பட்டரவாக்கம் இரயில்வே மேம்பாலம் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது. 2 மேம்பாலப் பணிகள் (கடவு எண் 3 & கடவு எண் 14) நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 7 பணிகளும் பல்வேறு ஆபத்த நிலைகளில் உள்ளன.

9.1.4 சாலைப் பணிகள்

அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட 3 பணிகளில், தாம்பரம் கிழக்குப் புறவழிச் சாலைப் பணி (மொத்தம் 9 கி.மீ. நீளத்தில், நில எழுப்பு முடிவடைந்துள்ள 3 கி.மீ. பகுதிகளில்) நடப்பாண்டில்

2014 ஆகஸ்ட் 16]

முடிக்கப்படும். இரண்டாவது பணி நடப்பாண்டில் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

தூட்டலான 0.1: நடைபெற்றுள்ளதும் எண்ணப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.பெண்பயில்)
1	சென்னை மன்றமான ஆதன் பாலம் இரும்புரிப்புச் சாலைநில் கி.பி. 17/4-ல் இரண்டு கிழங்கும் முதல் ஆதன் நெல் சாலை வரை தாண்டும் கிழக்கு புறத்தில் சாலையில் நடை செயல்படுத்தல் பணி முடிவடைந்துள்ள பகுதியில் மட்டும் புதிய இணைப்புச் சாலை	25.00
2	தி.செ.பு. சாலையில் புதிய மதிலும் உள்வட்ட சாலையில் கி.பி. 20/6 முதலான வரையில் பகுதியை இணைக்கும் வரையில் புதிய இணைப்புச் சாலை	20.00

0.2 துவங்கப்பட்ட மேம்பாடு சாலை மேம்பாடு பணிகள்

(அ) 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.221.68 கோடி மதிப்பில் உள்வட்டமையு வசதிகளை மேம்படுத்த மூன்று பல்வழிச் சாலை மேம்பாலைகள் கட்ட அரசால் திருவாரூர் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் முதல் 2 பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புகளின் பரிசீலனையில் உள்ளது. மூன்றாவது பணிக்கு மதிப்பீடு பரிசீலனையில் உள்ளது. இம்மூன்று மேம்பாலைப் பணிகள் 2014-2015 இல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

தூட்டலான 0.2: துவங்கப்பட்டவற்றின் பல்வழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ.பெண்பயில்)
1	தி.செ.பு. சாலையில் பண்டவெந்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குளந்தூர் சாலை எதிர்ப்புறமான இணைத்து பல்வழிச் சாலை மேம்பாடு துவங்கிதல்	80.74
2	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப் பகுதியில் பெரும்புர-செங்குன்றம் சாலை எதிர்ப்புற பல்வழிச் சாலை மேம்பாடு துவங்கிதல்	52.72

[2014 ஜூலை 16]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ.கொடியில்)
3.	வேளாட்சியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தாமரை சாலை, தாம்பரம் வேளாட்சி சாலை மற்றும் வேளாட்சி புலவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாடும் தளமத்தும்	95.22
	மொத்தம்	231.58

(ஆ) மேலும் 13 பணிகளுக்கு அரசு திருவாக ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டு, முன்னுரிமைப்படி வரிசைப்படுத்தப்பட்டு சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சி இட்டம்மூலம் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

அட்டவணை 3.6: சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கொடியில்)
	1. யாழ்ப்பாணம் கரங்க நடைபாதை/ஆராய நடைபாதை	
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ச.ஜி. தேவாலயம் அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
2.	தி.எஸ்.டி. சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என். சாலை சந்திப்பு அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
3.	ஐவதூர்வாடு தேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ. 1/6-ல் கக்காடுதாய்க்கல் பல்நாடி திருவளம் அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
4.	ஐவதூர்வாடு தேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ. 2/7-ல் காகி திருவளம் அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
5.	ஐவதூர்வாடு தேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ. 7/7-ல் கோயம்பேடு புறநகர்ப் பெருக்கு நிலையம் அருகில் கரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	5.00

[2014 ஜூலை 16]

எ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீடு தொகை (ரூ.பெரூபாசி)
12.	கார்டினால்டு-பித்தூர் சாலைகளில் சிபி. 14/4 - 14/5-ல் உட்கட்டப் பணம் துணைத்தகம்.	9.00
13.	தாம்பரம்-முத்துவர் சாலைகளில் சிபி. 13/6-ல் ஒதுக்கு பணம் துணைத்தகம்.	2.00
14.	சென்னை-கோட்டம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலைகளில் சிபி. 13/6-ல் (கா.பெ. 113) பணம் துணைத்தகம்.	2.00
15.	சென்னை-கோட்டம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலைகளில் சிபி. 27/6-ல் (கா.பெ. 113) பணம் துணைத்தகம்.	1.00
	மொத்தம் (8 பணிகள்)	30.00
	ஒட்டு மொத்தம் (15 பணிகள்)	109.00

மேற்பண்ட 15 பணிகளில், 7 பணிகளுக்கு அரசு வழிப்படுத்தும் குழுமூலம் சாலை தீர்ப்பாடுகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதர 8 பணிகளில், 1 பணி தடைபெற்று வருகிறது (வாரிசை எண். 8), 3 பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது (வாரிசை எண். 9, 11 மற்றும் 12), 2 பணிகள் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளது (வாரிசை எண். 10 மற்றும் 13), 2 பணிகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் கட்டம்-II-க்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. (வாரிசை எண். 14 மற்றும் 15), பிதூர் பணிகள் 2014-2015-ல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

(இ) 13 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசால் தீர்மானம் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 9.7: விரிவான திட்ட ஆற்றிலான தயாரிக்கப்படும் பணிகள்

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்	தேர்வை மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.பெராயில்)
1.	நாத்திவ் வார்த்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையை மாற்றுவதற்கான இடைவெளிக்கும் புதிய சாலை (2.0 கி.மீ.)	50.00
2.	கிழக்குக் கடற்கரை ஆடுகே மலையன். மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாங்குடி துறைமுகத்தின் சாலைகளின் சந்திப்பில் ஒரு பஸ்வழிச் சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்	80.00
3.	மேடவாக்கத்தில் மணமுலைய ஆடகன் பாலம் இருப்பதற்குச் சாலைமேட்டி மேடவாக்கம் கோழிங்காத்திலுள் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் பாலத்தின் சாலை சந்திப்பு, மற்றும் மலையன். மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் பஸ்வழிச் சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்	90.00
4.	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் குருவாங்கியூர் சந்திப்பின் பஸ்வழிச் சாலை மேம்பாடும் அமைத்தல்	180.00
5.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நெடுவாடியூர் சாலை சந்திப்பில் கூடும் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்ப்பட்டி பாலம் கட்டுதல்	27.00
6.	எம்.பி. சாலை முதல் பருத்திப்பட்டி சாலைகளில் கி.மீ.0/0-ல் கூடும் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்ப்பட்டி பாலம் கட்டுதல்	3.00
7.	மலையன்-பூத்தமல்லி-ஆவடி சாலையில் கி.மீ. 20/8-ல் இரயில்வே மேம்பாடும் அமைப்படுத்தல்	15.00
8.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ. 12/2 - 13/2-ல் உள்வ இரயில்வே மேம்பாடுத்தினை அமைத்தல் உட்பட தாக்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)	20.00

[2014 ஜூலை 16]

SL எண்	சாணையின் பெயர்	தோராய மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கோடியில்)
9.	திராவிட காந்தி சாணை மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாணையை நீலாங்கலாவில் இணைக்கும் புதிய சாணை (2.0 கி.மீ)	50.00
10.	பூந்தமல்லி காட்டுப்பாக்கம் அருகில் மலையன்ட் பூந்தமல்லி ஆறு, சாணை, சென்னை சித்தூர் செங்குருகு சாணை மற்றும் பூந்தமல்லி குன்றத்தூர் சாணை சந்திப்புகளை இணைத்து ஒரு பல்புழை சாணை மேம்பாடும்	60.00
11.	மலையன்ட் மேடாக்கம் சாணை மற்றும் தெற்கு உள்வட்ட சாணை சந்திப்பில் சாணை கிழப்பாக்கம் துறைமுகம்	25.00
12.	திராமபுரம் அருகில் மலையன்ட் - பூந்தமல்லி சாணையில் துறைமுக ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயரமட்டப் பாலத்தை துறைமுகப்படுத்துதல்.	8.00
	கொஞ்சும்	573.00

இவற்றுள் முதல் 10 பணிகளின் தேர்ப்பாடு பிரேரணைகளுக்கு வழிப்படுத்தும் குழு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

9.3 தமிழ்நாடு நதர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் - III (TNUDP III):

தமிழ்நாடு நதர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் - III உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் 2005 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

9.3.1 சாணைப் பணிகள்

போக்குவரத்து கட்டமைப்புகளில், ரூ.67 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 5 சாணை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் நான்கு பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள ஒரு பணி ரூ.28.94 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது.

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 2.2: நடைபெற்று வரும் சாலை கிளம்பாட்டுப் பணிகள்

சா. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ.லட்சத்தில்
சென்னை மாநகரம்		
1	தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ. 0/0-3/650 பகுதியிலான இருபுறத் தடத்தில் இருந்து ஆறுபுறத் தடச் சாலையாக அமைப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணியில் இடது புறச் சாலைப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. வலது புறச் சாலையில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.	38.94

2.2.2 நடைபெறப்படுகின்ற

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் பாதாளரிசைப் போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் பின்புறம் 3 இடங்களில் ரூ.36.95 கோடி மதிப்பில் நடைபெறப்பாலங்கள் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு திறந்து வைக்கப்பட்டன.

1. ஜி.என்.டி. சாலையில் குரோம்பேட்டை இரயில்வே நிலையம் அருகில்
2. ஜி.என்.டி. சாலையில் தாய்ப்பாறம் ஒற்றுமதி மண்டலம் அருகில்
3. உள்வட்ட சாலையில் இலுமங்கலம் எல்பி.ஓ. பள்ளி சாலை சந்திப்பு அருகில்
4. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் டி.கி.என். அருகில்
5. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்

மேலே குறிப்பிட்ட நகரம் படிக்கட்டுடன் கூடிய நடைபெறப்பாலங்கள் 5-ம் மேற்கூரைப்படன் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இது தமிழ்நாட்டில் முதன்முதலாக செயல்படுத்தப்பட்டது. மக்கள் போக்குவரத்து மிகுதியாக உள்ள குரோம்பேட்டை மற்றும் மெப்பல் ஆகிய இடங்களில் மட்டும் பல்வழி ஒதுக்கீடுகளைப் பற்றும் ரூரிய ஒளி நகடுகளுடன் கூடிய விளக்குகளும், பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பு முறையிடும் திட்டங்களும் CCTV புகைப்பட

[2014 ஜூலை 16]

கருவியனுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அமைப்புகளால் இந்த இடங்களில் நெரிசல் மிகவும் குறைக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஹிளம்டி சாலைவில் இரண்டு இடங்களில் போக்குவரத்து சைகை (Signal) நீக்கப்பட்டது.

9.3.3 முக்கிய சாலைகளை (Arterial Roads) உலகத் தரத்திற்கு மேம்படுத்துதல்

சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்திற்கேற்ப அடிப்படை கட்டுமானங்களை மேம்படுத்த சீர்திருத்த சாலைகள் தோற்றெடுக்கப்பட்டு, உலகத் தரத்திற்கு மேம்படுத்தப்பட உள்ளது.

1. பெரிய தெருத்தெரு (ஹிளம்டி) சாலை கி.மீ. 00 - 27/4
2. பெரிய தெருத்தெரு (ஹிளம்டி) சாலை கி.மீ. 00-14/2
3. உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.00-17/5 மற்றும்
4. தெற்கு உள்வட்டச் சாலை மற்றும் தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ. 00-2/2.

இப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. விரிவான திட்ட அறிக்கையின்படி வரும் ஆண்டுகளில் சென்னை மெட்ரோ இரவில் (CMRL) பணிகள் முடிவடைந்ததால் உலகத் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-III (TNUDP III) திட்ட ஒதுக்கீடு 2013-2014 முடிய நிறுத்தப்பட்டு விட்டதால், இதர விரிவான திட்ட அறிக்கைப் பணிகள் மாநில நிதியில் செயல்படுத்தப்படும்.

9.4 புதிய கருத்துருக்கள்

விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்விரிப்படி (CITS) ஐப்பாள் சர்வதேச வட்டமைப்பு முகமை (JICA)-க்கீழ் பின்வரும் பணிகளை ரூ.2,000 கோடிக்கு எடுத்துக்கொள்வதற்கு பரிசீலனைகள் தயார் செய்யப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 9.8: புதிய பிரிவுகளையளிக்கும் ஒதுக்கம்

வ. எண்	பிரிவுகளின் விவரம்	எண்ணிக்கை	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கொடியில்)
1.	பயிற்சி அலகை மேம்படுத்தப் பணிகள்	12	1,725.00
2.	உயர்மட்ட நடைபயணம்	1	50.00
3.	நடை மேம்பாடு	1	20.00
4.	ஆற்றல் பணம்	1	15.00
5.	அலகைப் பணிகள்	2	150.00
கொத்து		17	2,000.00

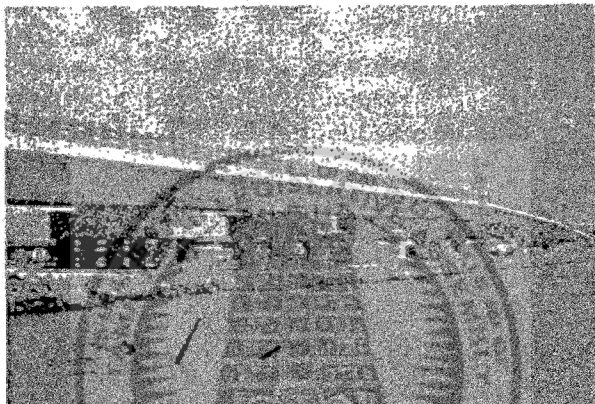
9.8 மொத்த தொகையாக 2013-2014 மற்றும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டுகளாக ஒதுக்கீடு

மேற்படி. திட்டங்களுக்கான வேலைகளைச் செயல்படுத்த 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.59.83 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

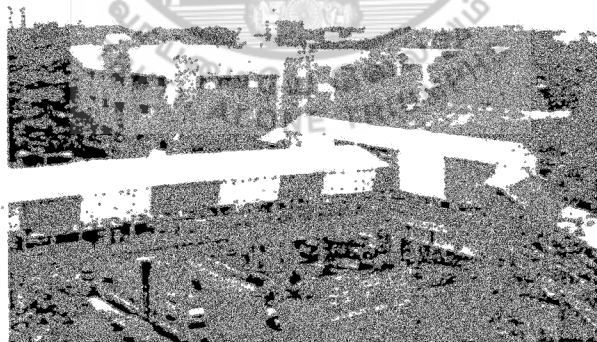
பெருகூர அலகிற்கு 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.426.03 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2014 ஜூலை 16]

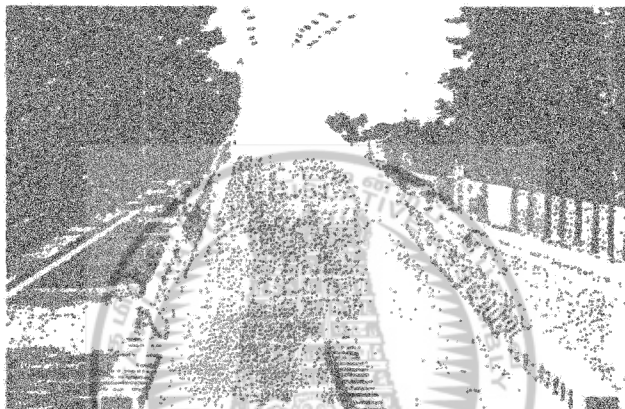


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம்
24-2-2014 அன்று திறப்பு கைவிடப்பட்ட திருவாரூர் பாலப்படி,
சனகிராமர் முதல்தரவாடி உட்கட்டப் பாதை

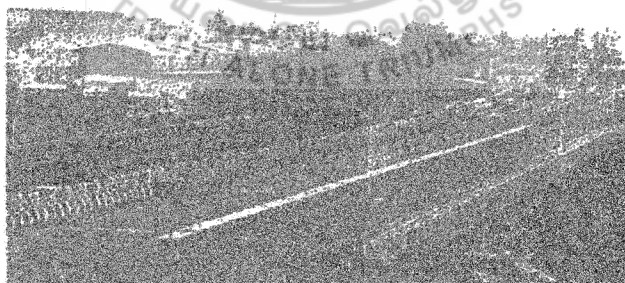


மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அலுவலகம் 12-6-2014 அன்று
திறப்பு கைவிடப்பட்ட சென்னை உட்கட்டப் பாதை SBOA பள்ளி
சுற்றியு நடைபாதை மேம்பாடு

2014 ஜூலை 16]



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு குழுவைச் சேர்ந்தவர்
12-6-2014 அன்று திருச்சி காவலகத்தில் திருவள்ளூர் மாவட்டம்,
பட்டினத்தூர் இரயில்வே ஸ்டேஷன்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு குழுவைச் சேர்ந்தவர் 11-11-2013 அன்று
திருச்சி காவலகத்தில் சென்னை, கெரகோம் உயர்மட்டப் பள்ளம்

[2014 ஜூலை 16]

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP)

10.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு, அரசாணை (நிலை) எண் 115, தெருஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்என்2) துறை, தான் 15-05-2009-ன் மூலம் பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களின் நிதியுதவியுடன் (பொதுவாக உலக வங்கி) பணிகளை மேம்பாடு செய்யவும், திரும்பக் கட்டவும் தொடங்கிக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I இன் மூலம் 735 கி.மீ. நீளமுள்ள இரண்டு பெரிய இடைவழிச் சாலைகளை, அதாவது ஆதனாடு முதல் திருவாரூர் வரை மற்றும் தாகப்பட்டினம் முதல் தாத்துக்குடி வரை மேம்பாடு செய்தல், 1,320 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணிகள், விபத்துப் பகுதிகள் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் நிர்வாக அமைப்புகளை வகுப்படுத்தல் ஆகிய பணிகள் ரூ.2,443 கோடி திட்ட மதிப்பில் செயல்படுத்தப்பட்டது.

முதல்கட்டப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டதில் தொடர்ச்சியாக, சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளைத் தேர்வு செய்து உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும்பொழுது, சாலைகள் முன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியமான அங்களை தயாரிக்கும் பணி இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம், சென்னை (IIT Madras) அவர்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதன் மூலம் 2,607 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்கு உட்படுத்தி, பொருளாதார முன்னுரிமை அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் 1,678 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்த ரூ.2,583 கோடிக்கான திட்ட வரைவு ரூ.2,848 கோடி. (570 மில்லியன் "அமெரிக்க டாலர்") பன்னாட்டு நிதியுதவி வேண்டி. மத்திய பொருளாதாரத் துறைக்கு (DEA) சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் தெருஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் (MORTH) மூலமாக அனுப்பப்பட்டது. திட்ட கருத்துரு மத்திய பொருளாதாரத் துறையில் (DEA) ஆய்வு செய்யப்பட்டு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ற்கான நிதியுதவி மதிப்பீட்டின் முன்னுரைப்பாக "நிட்ட நடவடிக்கை" ஆகலு 3013-ல் பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் கருத்துரு மத்திய பொருளாதாரத் துறையின் (DEA) மூலம்

2014 ஜூலை 16]

300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் அளவிற்கு உலக வங்கியிடம் நிதியுதவி வழங்க. செப்டம்பர் 2013-ல் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. உலக வங்கி திட்ட வரைவினை நவம்பர் 2013-ல் ஆய்வு செய்து, திட்ட கருத்துரு அறிக்கை (Project Concept Note) மற்றும் செயல் திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இதற்கான தமிழக அரசின் ஒப்புதலும் பெறப்பட்டு பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகிறது.

இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம், சென்னை (IIT, Madras) மூன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து 2,075 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் உலக வங்கி மற்றும் பிற திட்ட ஆதாரங்களின் உதவியுடன் மேம்படுத்தப்படும்பொழுது, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய நேரில் செய்யப்பட்டன.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய மாநாட்டிற்கு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் தலைமையிலான, தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம், திட்டத் தயாரிப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.55 கோடி திட்டி வழங்கியுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் மாநிலத்தில் பரவலாக நேரில் செய்யப்பட்ட 2,075 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஐந்து தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு திட்டம் தயாரிக்கும் ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் கீழ்க்காணும் கறுவளில் சாலைகளை எடுக்க கருத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது:

1. (அ) பொறியியல் கொள்முதல், சுட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம் மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் - 800 கி.மீ.
(ஆ) பொதுத் துறை, தனியார் பங்களிப்பு ஒப்பந்தம் மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் - 300 கி.மீ.
2. வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பந்தம் (OPRC) மூலம் சாலை பராமரிப்பு பணிகள் - 1,000 கி.மீ.
3. சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்
4. திருவாரூர் நிறன் மேம்படுத்துதல்

[2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 10.1: கூறுகள் வாரியாக மதிப்பீட்டு விவர அட்டவணை (உலக வங்கியின் உடன்பாட்டுடன்)

வ. எண்	கூறுகள்	நீளம் சிமீ	கொத்த மதிப்பீடு		வங்கியின் பங்களிப்பு	
			ரூ.கொடியில்	%	ரூ.கொடியில்	
1.அ.	கொழிவினை கொள்முதல், கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம் மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்*	800	2800	50	1400	
1.ஆ.	கொத்து துறைமுகம் (மங்கலிப்பு) ஒப்பந்தம் மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்*	200	1200	20	240	
2.	கொலித்திருள் மற்றும் கொம்பாட்டு அடிப்படைவசிகள் சாலை ஒப்பந்தம் (OPRC) மூலம் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள்*	2000	400	20	80	
3.	சாலைப் பராமரிப்பு பணிகள்		96	50	48	
4.	நீர்வாசத் திட்டம் மேம்படுத்துதல்		50	50	30	
	ஒட்டு மொத்தம்	3000	4556	39	1798	

* ஆணைகளின் உட்பயன்பாடுகளுக்கான பணிகள் உட்பட.

விவரிக்கப்பட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 2,079 சிமீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளில் குறைவான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு சுமார் 427 சிமீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தாராளமாக செயல்படுத்த நேர்வு

2014 ஜூலை 16]

செய்யப்பட்டு அப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் செப்டம்பர் 2014-ல் கோர திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 10.2: துரிதமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ள சாலைகளின் விவரம்

வ. எண்	மாநில நெடுஞ்சாலை எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	உத்தேச முறை
பொறியியல் கொள்முதல், கட்டுமானம் (EPC+5YEAR) ஒப்பந்தம்மூலம் சாலை மேம்பாட்டுப்பணிகள்				
1.	மா.சா.116	காஞ்சிபுரம் - பெருநகர் - மகரல் - தேதுறை-வந்தவாசி சாலை	22.40	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
2.	மா.சா.4	ஆற்காடு-சேத்துப்பட்டு - செஞ்சி-விழுப்புரம் சாலை	81.80	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
3.	மா.சா.58	சதுரங்கப்பட்டினம்-திருக்கழுக்குன்றம்-செங்கல்பட்டு சாலை	26.80	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
4.	மா.சா.70	விருத்தாசலம்-கம்மாபுரம் - புவனகிரி சாலை	35.80	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
5.	மா.சா.9	மடப்பட்டு-சேவளை - திருக்கோவிலூர் சாலை	28.00	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
6.	மா.சா.86	திருச்செங்கோடு-கந்தன்பாளையம்-பரமத்தி சாலை	26.20	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
7.	மா.சா.95	நாமக்கல்- அரியூர் - கரூர் சாலை (மோகனூர்முடி)	13.10	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்
8.	மா.சா.79	மல்லியக்கரை-திம்மநாயக்கன்பட்டி-மங்களபுரம்-இராசிபுரம் சாலை	30.60	2 வழிப்பாதை + கடின புருவம்

[2014 ஆகஸ்ட் 16]

அ. எண்	பாதிக்கப்பட்ட இடங்களின் எண்	சாலைகளின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	உத்தேச முறை
கொழும்பு நகரம், கட்டுப்பாட்டுப் பகுதி (EPC-5YEAR) உட்கட்டுப்பாட்டுப் பகுதி				
9.	பா.சா.79	இராசாங்கம்- கொழும்பு நகரம்- கொழும்பு நகரம்- கொழும்பு நகரம்	18.90	2 வாரியகம் + கட்டிடப் பகுதி
10.	பா.சா.89	நாங்குனா- கொழும்பு நகரம்- கொழும்பு நகரம்- கொழும்பு நகரம்- கொழும்பு நகரம்	35.20	2 வாரியகம் + கட்டிடப் பகுதி
11.	பா.சா.44	கொழும்பு- கொழும்பு- கொழும்பு- கொழும்பு	31.70	2 வாரியகம் + கட்டிடப் பகுதி
12.	பா.சா.41	இராசாங்கம்- கொழும்பு நகரம்- கொழும்பு நகரம்	75.00	2 வாரியகம் + கட்டிடப் பகுதி
		கொழும்பு	426.50	
கொழும்பு நகரம், கட்டிடப் பகுதி (EPC-5YEAR) உட்கட்டுப்பாட்டுப் பகுதி				
1.	பா.சா.15	கொழும்பு- கொழும்பு- கொழும்பு- கொழும்பு	30.40	4 வாரியகம்
2.	பா.சா.37	கொழும்பு- கொழும்பு- கொழும்பு- கொழும்பு	68.80	4 வாரியகம்
3.	பா.சா.39	கொழும்பு- கொழும்பு- கொழும்பு- கொழும்பு	45.60	4 வாரியகம்
		கொழும்பு	164.80	

2014 ஜூலை 16]

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்வதில் பலரிடம், கற்றுச் சூழல் மற்றும் சமூக பாதிப்பு அம்சங்கள் மற்றும் அத்தனான தடுப்பு நடவடிக்கைகளைத் தயார் செய்வதில் உள்நாட்டிலேயு, இதன் தொடர்ச்சியாக விரிவான கற்றுச் சூழல் மேலாண்மைத் திட்டம் மற்றும் விரிவான மறு குடியமர்வு செயல் திட்டமும் தயாரிக்கப்படவுள்ளது. மீதமுள்ள 1,552 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்வதில் பலரிடம் பணி புரியும் 2014-ஆம் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

உருதல் வலையில் செயல்படும் மேலாண்மை முக்கிய பணிகள்:

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு 30 மாவட்டங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.
2. இத்திட்டத்திற்குப் பாதிக்கப்படும் குடும்பங்கள்/ நபர்களுக்கு மறு குடியேற்றங்கள் மற்றும் மறுவாழ்வு உதவி வழங்குவதில் வழிகாட்டுதல்படிபடும் புதிய நிலம் கையகப்படுத்தும் திட்டம் 2014-ஆம் ஆண்டு மேற்கொள்ளப்படும்.
3. கற்றுச் சூழல் தகவல்கள் அனுமதி எம்மைத்து நேரவலையோ அங்கு பெறப்படும்.
4. மின் கம்பங்கள், நிலத்தடிபில் பதிகைப்பட்டுள்ள நீர்க்குழாய்கள், தொலைபேசி இணைப்புகள் கம்பிகள் போன்றவை சாலைகள் அமைப்படுத்தும்போது நேரவலையான இடங்களில் மாற்றியமைக்கப்படவுள்ளது.

இப்பணிகளை நிறைவு மேற்கொள்ள ஒரு வட்டம் மற்றும் ஏழு மாவட்டங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

5. இது தவிர மூன்று நிறப்பு மாவட்ட வகுதாய் அலுவலர்கள், மூன்று மறு குடியேற்றம் அலுவலர்கள் மற்றும் ஐந்து வட்டாட்சிப் பதவிகள் நோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன.

11.2 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பீதம் (Output and Performance Based Road Contract)

உலக வங்கியுடன் ஒப்புகொண்ட செயல் திட்டத்தின்படி, ஏற்கெனவே தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-1 இன் கீழ் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட 442 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை, வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை

[2014 ஜூலை 16]

ஒப்பந்தத்தின்படி எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் அதிக முதலீட்டில் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகளை உரிய நேரத்தில் பராமரித்து, சாலைகளை வடிவமைத்த காலம் வரை நீட்டிக்க வழி வகுக்கும்.

இதனால் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய வி அசோசியேட்டஸ் சவுத் ஏசியா பிரைவேட் லிமிடெட், என்ற ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, வரைவு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் ஒப்பந்தப்படினி ஆவணங்கள் பரிசீலனையில் உள்ளது. இதனால் உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.120 கோடி ஆகும். இதனால் ஒப்பந்தம் விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

வெளித்திட்டம் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பந்தத்தின்படி எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள சாலைப் பட்டியல் அட்டவணை 10.3 மற்றும் 10.4. கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 10.3: வெளித்திட்டம் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பந்தம்-1 சாலைகள்

உ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1.	ஆற்காடு - ஆரணி சாலை கி.மீ. 0/0-24/6	24.60
2.	ஆரணி புறவழிச் சாலை கி.மீ. 24/6-30/0	5.400
3.	ஆரணி - எத்தவாய் சாலை கி.மீ. 2/2-17/8 மற்றும் போளூர் புறவழிச்சாலை கி.மீ. 30/8-53/0	19.800
4.	பொளூர்-செங்கம் சாலை கி.மீ. 0/0-45/0	45.000
5.	திருவள்ளூர்-திருச்சேலிநூர் சாலை கி.மீ. 91/0-113/8	27.800
6.	திருச்சேலிநூர் புறவழிச் சாலை கி.மீ. 113/8-123/0	4.200
7.	திருச்சேலிநூர்-உளுத்துர்(பெட்டை) கி.மீ. 123/0-150/2	27.200
8.	விருத்தாச்சலம் புறவழிச் சாலை கி.மீ. 0/0-9/2	9.200

2014 ஜூலை 16]

வ.எண்	சாலைகளின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
9.	விருத்தாச்சலம் - வெய்யம்பொண்டம் சாலை கி.மீ. 2/7-36/4	33.700
10.	வெய்யம்பொண்டம்-செத்துரை சாலை கி.மீ. 4/8-23/6	18.800
11.	செத்துரை - அரிமரூர் சாலை கி.மீ. 2/0-20/2	18.200
12.	அரிமரூர் புறாழிச் சாலை கி.மீ. 24/4-32/0	7.600
13.	சிவாழி புறாழிச் சாலை கி.மீ. 0/0-7/5 மற்றும் இலாபங்கள் சாலை கி.மீ. 0/0-1/2	8.800
14.	சிதம்பரம் புறாழிச் சாலை கி.மீ. 0/0-7/5 மற்றும் இலாபங்கள் சாலை கி.மீ. 0/0-3/2	10.800
15.	சிதம்பரம் - வீரவாசம் மற்றும் சாலை கி.மீ. 0/0-3/4	3.400
16.	கும்பகோணம் - திருவாரூர் சாலை கி.மீ. 0/0-35/8	35.800
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	360.100

அட்டவசை 10.4 மொத்தநீளம் மற்றும் செலவாட்டு அடிப்படையிலான சாலை குடித்தல்-2 சாலைகள்

வ.எண்	சாலைகளின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
1.	நாசுபட்டினம் புறாழிச் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 0/0- 10/200	10.200
2.	நாசுபட்டினம் - திருத்தூறப்பூண்டி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 10/20-48/70	38.50
3.	திருத்தூறப்பூண்டி புறாழிச் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 48/7- 49/80	3.10
4.	திருத்தூறப்பூண்டி- முத்துப்பேட்டை சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 49/80-69/40	19.60
5.	முத்துப்பேட்டை புறாழிச் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 69/40-74/20	4.80

[2014 ஜூலை 16]

வ.எண்	சாலைகளின் பெயர்	தீர்மானம்
6.	முத்துப்பெட்டை - மனோரா சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 74/20-88/80	25.60
7.	மனோரா - கட்டுமானம் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 89/30-117/40	17.60
8.	கட்டுமானம் - பி.வி.சுந்தர் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 117/40 -148/3	31.50
9.	பி.வி.சுந்தர் - தொண்டி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 148/300-172/400	23.500
10.	தொண்டி - திருப்பள்ளிச்சேரி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 172/400-198/300	28.900
11.	திருப்பள்ளிச்சேரி - இராமநாதபுரம் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 198/300 -217/300	18.000
12.	இராமநாதபுரம் புறப்பேட்டை சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 0/000-10/400	10.400
13.	இராமநாதபுரம் - இ.ம.ப.சா. சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 217/300-242/790	25.480
14.	இ.ம.ப.சா. - சாயங்குடி சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 242/79-271/96	29.190
15.	சாயங்குடி - குளத்தூர் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 271/96 - 310/520	38.640
16.	குளத்தூர் - தாமிரவருணியம் சாலை (மா.சா.200 பகுதி) கி.மீ. 310/520-331/97	21.450
	மொத்த தீர்மானம் கி.மீ.	342.370

10.3. மொத்த செலவின் (2013-14) மற்றும் 2014-15 ஆம் நிதி ஒதுக்கீடு

மேற்படி இட்டங்களுக்கான வேலைகளை செயல்படுத்த 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.29.864 கோடி ஆகும்.

இத்திட்டங்களுக்கு 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு ரூ.499.89 கோடி ஆகும்.

2014 ஜூலை 16]

11. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

சென்னைப்பிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டு இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டில் இயக்கி வருகிறது. சாலைகள் குறித்த ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் மற்றும் சாலை கட்டுமானப் பொருட்களுக்கான சோதனைகளும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பணிகளும் மேற்கொள்வதே இவ்வலுவலின் தலைப்பான பணிபாடும். மேலும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான தொழில்நுட்பப் பரிந்துரை மற்றும் வழிகாட்டுதல் பணியையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேற்கண்ட பணிகள் இயக்குநரின் கீழ் ஒரு இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 9 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக் கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயக்கி வருகிறது. இவ்வலுவலின் குறிக்கோள் மற்றும் பணிகள் பின்வருமாறு:

- சாலை மற்றும் பாலத்திற்குரிய கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் அவற்றின் கலவைகள் ஆபிசவற்றின் தன்மை, தரம் ஆகியவற்றை மதிப்பிடுதல்
- இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து சாலைகளின் தரத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்
- சாலையின் அனைத்து பொறியியல் பணிகளில் கட்டுமானப் பொருட்களின் தீவிர பயன், சிக்கல் செலவினம் மற்றும் முழுமையான பயனுறுதல் ஆகியவற்றை கருத்திற்கொண்டு தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளல்

மேற்குறிப்பிட்ட செயல்பாடுகள், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்கள், தடைமுறையில் உள்ள இதர வகைப்பாடுகளின்படி, மட்டுமே நடைபெற்றுவருகின்றன.

11.1 தரக் கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக் கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகள் பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு முன்றலுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகைகத்தினை அடைய வட்ட அளவிலும் கோட்ட அளவிலும் தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள்

[2014 ஜூலை 16]

அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பகட்ட நிலையிலேயே தரக் கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் ஏதேனும் இருப்பின், அவை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், பொருள், மனிதவள சக்தி விரயம் பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

11.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அலகில்கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய நான்கு ஆய்வகங்கள் இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டில் செய்வகங்களில் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர 6 மண்டல ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, திருப்பூர், கிழக்குமங்கலம் மற்றும் சேலம் ஆகிய இடங்களில் இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வருகின்றன.

கீழ்க்காணும் விரிவான பணிகள் இந்த ஆய்வகங்களில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- சாலை மற்றும் பால வேலைகளுக்குப் பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தரம் மற்றும் தன்மையினை கருதி செய்தல்
- கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தும் பொருட்கள் மற்றும் கலவையி் பொருட்கள் ஆய்வுவற்றின் தரத்தின் நிலை, ஆய்வகம் மற்றும் களம் சார்ந்த பரிசோதனைகள்மூலம் கண்டறிதல்
- சாலைப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருட்களின் செயல்படும் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்
- களம் சார்ந்த பிரச்சினைகளை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் வலுவீழ்ந்த சாலைகளைச் சரிசெய்ய தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்குதல் .
- சாலை விபத்துகள் அடிக்ஷடி, நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறித்து அதற்கான காரணிகளை ஆராய்ந்து விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்
- கற்கலவை ஆய்வகத்தில் நீடித்து நிலைக்கக் கூடிய புதிய மற்றும் மாற்றுப் பொருட்களைக் கற்கலவையில் பயன்படுத்தி ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்

2014 ஜூலை 16]

மேலும் கூடி மத்யம் தெரிவுவான சாலை வடிவமைத்தல், அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், ஆய்வுகளைத் தூண்டுகளுக்கான சோதனை, கான்சிரிட் பகுதிகளைச் சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தைப் பரிசோதனை செய்தல், இரும்பு சம்பிகள் மற்றும் சிமென்ட் ஆகியவற்றின் தரத்தை அறிதல், கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை வீசிதல்கள் மற்றும் சாலை மேற்பரப்பில் தன்மைகளை மதிப்பிடுதல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான (EBD) மற்றும் வான அச்ச எண்ட்ரயிடும் சோதனைகள் (Axis load) மூலம் வாகனப் பழுது காரணிகளை அறிதல் ஆகியவை தெருஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலை சந்திப்புகள் உரிய வடிவமைப்பில் இல்லாததால் அடிக்கடி விபத்துகள் நிகழ்ந்துவருகிறது. எனவே சாலை சந்திப்புகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் தன்மைகளை ஆய்வு செய்து, அதன் அடிப்படையில் சேனிக்கப்படும் காரணிகளைக் கொண்டு சாலை சந்திப்புகள் மறு வடிவமைப்பு செய்யப்படுகின்றன. இதனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்படுகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட கருவிகளின் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்க இதர அரசு நிறுவனங்களான போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகியவற்றுடன் ஒருங்கிணைத்து பணிவாற்றுவதில் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேற்கண்ட பணிகள் முழுமைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டதால், 2013-2014ம் ஆண்டில் தெருஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் கன மற்றும் ஆய்வுப் பரிசோதனைகள் மூலம் ரூ.3.35 கோடி அரசுக்கு வசூலாக கட்டப்பட்டுள்ளது.

11.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2013-2014ம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட இரு ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது:

- தளப்புற மற்றும் புறதளப் பகுதிகளில், சாலை மின் விளக்குகளின் வெளிச்ச அடர்த்தியை ஆய்ந்ததில்
- சிமென்ட் கற்கலவை சாலையில் தாமிர கழிவினை துண்டிக்கும்படியான பயன்படுத்துதல் குறித்து ஆய்வு

[2014 ஜூலை 16]

நிலையும் 2014-2015 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆராய்ச்சிப், பணிகளாக கீழ்க்கண்டவை மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:

- மறு சூழ்நிலை நிலக்கீல் கலவையில் மதிப்பீடு
- மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து விபத்து கரும்புள்ளி சாலை விபத்து செறிவின் புள்ளி விவரம் (RADMS) மூலம் கண்டறிதலும் அதற்குத் தேவையான தகுந்த மேம்பாடு நடவடிக்கைகள் பற்றி ஆலோசனை வழங்குதல்
- கற்கலையில் கரிம சேர்ப்பொருள் சேர்ப்பதால் ஏற்படும் பொருளாதார பயன் குறித்த ஆய்வு
- மண்வழிற்சாலை உடனடி கலிபோர்னியா தாக்கு விசைத்திறனும் (CBR) மூலம் கைக்கப்பட்ட கலிபோர்னியா தாக்கு விசைத்திறனும் உள்ள விசைத்திறன் அறிவு ஆய்வினை மேற்கொள்வதும்

11.4 பதிந்தி

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மூலம் வழங்கப்பட்டுவரும் பதிந்திக்குப் புதிய உத்வேகமும் முக்கியத்துவமும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2013-2014-ல், துறையில் அனைத்து நிலையிலுள்ள 148 பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலின் பல்வேறு அம்சங்களில் தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பதிந்தி வழங்கப்பட்டது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறந்த பொறியியல் கல்லூரிகளில் பதிலும் 120 மாணவர்கள் 2013-2014-ம் ஆண்டில் இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்தின் ஆய்வுகளில் உட்புகக் பதிந்தி, திட்ட ஆய்வுநிலைகப் பணிகளும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வழியாட்டுதலின்படி மேற்கொண்டுள்ளனர். மேலும் பல பொறியியல் கல்லூரிகளைச் சார்ந்த 306 மாணவர்கள் இத்திறுவனத்தின் பரிசோதனைக் கூடங்களில் ஒரு தாள் பதிந்தி மேற்கொண்டு சென்றுள்ளனர்.

ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நடைபெறும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள், கனத்திறுத்து பல்வேறு ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்காக நிரட்டப்பட்ட தகவல் சேகரிப்பு, அறிதலின் தொழில்நுட்பம் மற்றும் உபகரணங்களை உள்ளடக்கிய ஆய்வுகங்கள், நிறன்மிகு மனித வள ஆற்றல் இருப்பதால், இந்த நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

2014 ஜூலை 16]

மிகச்சிறந்த கல்வி நிறுவனங்களைச் சார்ந்த மாணவர்கள் தங்கள் பயிற்சியின் மூலம் தொழில்நுட்ப அறிவினை மேம்படுத்திக் கொள்ளவும், ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் மாணவர்களால் தேர்த்தெடுக்கப்படும் மிகச் சிறந்த நிலையமாகத் திகழ்கிறது.

துறைக்குப் புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள பொறிப்பாளர்களுக்கு மட்டுமின்றி ஏற்கெனவே பணியாற்றியவரும் அனைத்து நிலைப் பொறிப்பாளர்களுக்கும் பயிற்சி வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அனைத்துப் பணியாளர்களுக்கும் அவரவர் நிலைப்போல் தக்கத் தலைப்புகளில் பயிற்சி வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தரத்துடனாகிய நிலையான சாலைகள் அமைவ வேண்டுமாயின், அவை உயரிய தரத்துடன் அமைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

இத்திலையை அடைய, அரசுத் துறை மட்டுமின்றி சாலை அமைத்தலில் பெரும்பங்கு வகிக்கும் ஒப்பந்ததாரர்கள் தர நிர்ணயம் குறித்த கீழிப்புணர்வு பெற்றிருத்தல் அவசியம். இதனைக் கருத்திடுவாண்டு ஒப்பந்ததாரர்களைச் சார்ந்த பணியாளர்களுக்கும் தர புரதி குறித்து பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட உள்ளன.

இத்துறைச் சார்ந்த பொறிப்பாளர்கள் மட்டுமின்றி, நாட்டின் பிற மாநிலங்களைச் சார்ந்த அரசுத் துறைப் பொறிப்பாளர்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புகள், உள்ளாட்சித் துறை, நகராட்சி, மாநகராட்சி ஆகியவற்றைச் சார்ந்த பொறிப்பாளர்கள் மற்றும் நகர அமைப்புத் துறைப் பொறிப்பாளர்கள் ஆகிய அனைவருக்கும் பயிற்சி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பயிற்சித் திட்டம் என்பது, தொகுச்சாலைப் பொறியியல் வரையறைக்கு மட்டுமே உட்படாமல், இதர துறைகளான சார்பு நிறுவனங்கள், கல்விப்பள்ளிகள், ஆராய்ச்சிப்பள்ளிகள், தன்னார்வ நிறுவனங்கள் (NGOs), சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள், அவசர உதவி / சிகிச்சை நிபுணர்கள், வருவாய்த் துறையினர், திட்ட நிபுணர்கள், உடல்நலம் சார்ந்த வாழ்வியல் ஆலோசனர்கள், இயற்கை நல மருத்துவப் பயிற்சியாளர்கள், யோகா மற்றும் தியான வல்லுநர்கள் ஆகிய அனைவரையும் கொண்டு முழுமையான பயிற்சியினை வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

வருடம் முழுவதற்குமான பயிற்சி கால அட்டவணை வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை அரசின் நிதியினைக் கொண்டு வருடாந்திர பயிற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எனினும் பிரதீயைப் பயிற்சி நிலையம் அமைக்கப்பட்டவுடன், இனிவரும் வருடங்களாகான பயிற்சித் திட்டங்கள் முன் கூட்டியே அரசின் ஒப்புதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

மேற்கொண்ட தேவையான அனைத்துதரும் முழுமையாக உணர்ந்து, அவற்றை பூர்த்தி செய்வும் விதத்தில், சகல தரீன வசதிகளை உள்சட்டிய பிரதீயை பயிற்சி நிலையம் ஒன்று ரூ.15.57 கோடி மதிப்பீட்டில், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தின் உள்ளே அமைக்கப்பட உள்ளது. இந்நிலையமானது நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் உள்ள பொறிப்பாளர்களுக்கும் தரமான பயிற்சிகளை வழங்கும். இப்பயிற்சி நிலையமானது, பயிற்சி மட்டுமல்லாது, ஆராய்ச்சிப் பணியையும் மேற்கொண்டு, நாட்டின் தொழில் பயிற்சி திறனைக்காரான, இந்திய சாலைக் குழுமம், மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், மனாராஷ்டிர பொறிப்பைல் ஆராய்ச்சி நிலையம், குஜராத் பொறிப்பைல் ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறிப்பாளர் குழுமம், இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் ஆகியோருடன் சேர்ந்து பணிகளைச் செய்வதே மேற்கொள்ளும்.

தற்போது, பயிற்சியின் ஓர் அங்கமாக வாராந்திர தொழில்நுட்ப விரிவுரைகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இச்சொற்பொழிவுகள், தொழில்நுட்ப நுட்பங்களிலு தேர்ந்த அனுபவம், உயரிய ஞானம், தொழில்நுட்ப வகுவமை ஆகியவற்றைப் பொறிப்பாளர்களுக்கிடையில் பகிர்ந்து கொள்ள உதவுகிறது.

இந்நிழ்ச்சியில் நுழையினைச் சார்ந்த பொறிப்பாளர்கள், இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், அவ்வாறா பல்சைலக் கழகம் ஆகியவற்றைச் சார்ந்த வல்லியாளர்கள், தொழில் சார்ந்த பொறிப்பாளர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்கள், ஆராய்ச்சி திறனைக்களைச் சார்ந்த விஞ்ஞானிகள், போலா பயிற்சியாளர்கள், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி பாடவியல் திட்ட அறிக்கையினை தயாரித்த மாணவர்கள் ஆகியோர் விரிவுரைவாற்றிச் சிறப்பித்துள்ளனர்.

இதுவரை 60 நிசுழ்குகளைக் கடந்த இச்சொற்பொழிவில், பொறிப்பாளர்கள் பெருமளவில் கலந்து கொண்டு, விவாதித்து, தொழில் சார்ந்த நுட்பத்தினைப் பகிர்ந்து, பயன் பெற்றுள்ளனர்.

2014 ஜூலை 16]

11.5 இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) இணைந்து செயலாற்றுவதில்

இந்திய சாலைக் குழுமமானது, நாட்டின் நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலின் தலைமை / முக்கிய தொழில்நுட்பக் கூட்டமைப்பு ஆகும். இக்குழுமமானது, துறை சார்ந்த பொறியாளர்கள், கல்வியாளர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள், சாலை கட்டமைப்பு நிறுவனங்களின் சார்புடையோர் ஆகியோரைக் கொண்ட கூட்டமைப்பு ஆகும். இந்திய சாலைக் குழுமம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டிடம், நாட்டின் சாலை கட்டமைப்புப் பணிகளில் எழும் முக்கிய பிரச்சினைகளை விவாதித்து தன அமைப்பிற்குத் தகுந்த ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகிறது.

இந்திய சாலைகள் குழுமம், பல உப குழுக்களை அமைத்து நடைமுறையில் உள்ள தொழில்நுட்ப விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதலில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தேவைக்கேற்ப மாற்றங்களையும் திருத்தங்களையும் செய்து வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர், துணை இயக்குநர் இக்குழுக்களின் உறுப்பினராகக் கலந்து கொண்டு பணி வாயிலாக பெற்ற தொழில்சார் முன்னறிவினை குழுவின்மூலம் பரிந்து வருகின்றனர். மேற்சொன்ன பணிகளில் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தால் கூட்டப்பட்ட குழுக்களில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பங்களிப்பு முக்கியமானதாகும். இவை மட்டுமல்லாது ஏனைய குழு உறுப்பினர்களிடம் கலந்தாலோசிப்பதாலும் இரு தரப்பினருக்கும் பயன் தருவதாக உள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் முழுத் திறனையும் கண்டுணர்ந்த இந்திய சாலைகள் குழுமமானது, தங்களுடைய விரிவாக்க பதிப்பை விற்பனைக் கூட்டுதல் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் நூலகத்தில் அமைத்துள்ளது. இதன்மூலம், தென்னகப் பகுதியைச் சேர்ந்த அனைவரும் தங்களுக்குத் தேவையான பதிப்புகளை இந்தநிலையத்திலேயே பெற முடியும்.

சமீபத்தில், அண்ணாம மாநிலத்தில் கௌஹாத்தி நகரில் புதிய சாலை ஆராய்ச்சிக் கூடம் அமைக்கும் பொருட்டு அம்மாநிலத்தின் பொறியாளர்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும்படி இந்தநிலையத்தின் உலக வங்கி யோட்டுக் கொண்டுள்ளது. ஆய்வின்போது நாட்டில் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை ஆய்வு மையம் அமைக்கும்பொருட்டு, அந்நாட்டின் உயர்மட்டக் குழுவின்மூலம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பணிகள் மற்றும்

[2014 ஜூலை 16]

செயல்திறன், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ஆகியவற்றைக் குறித்த விவரங்கள் விளக்கப்பட்டது.

11.6 தெருஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

தெருஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தின் உள்சே அமைத்து தலைமை பொறியாளர்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம், பிரதீபகப் பவனி நிலையம், ஆண, பெண் இரு பாலருக்குமான விடுதித் கட்டடங்கள், அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் ஆகியவை அமைய உள்ளன. இவ்வாறு அமைய உள்ள பல்வேறு கட்டடங்களின் மத்தியில், அழகு மேம்பட்டவும், இயற்கைச் சௌகரியம்மிக்க நிலத் தொற்றத்தை மேம்படுத்தவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.



2014 ஜூலை 16]

12. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

இந்த அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், நான்கு வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் தலைமைவிடத்திலும் மற்றும் ஆறு ஆய்வுக் கோட்டங்கள் தமிழ்நாட்டின் வெவ்வேறு இடங்களைத் தலைமைவிடமாகக் கொண்டும் செயல்பட்டு வருகிறது.

தெருச்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிகளுக்கு தன விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்குதல், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குதல் ஆகிய பணிகள் இயல்பாகவே மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

வடிவமைப்புப் பணிகள் தலைமைவிடத்தில் செயல்படும் கோட்டங்களிலும், தன ஆய்வுப் பணிகள் இயல்பாகவே இயங்கும் ஆய்வுக் கோட்டங்களின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

12.1 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

சென்னை, திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய இடங்களைத் தலைமைவிடங்களாகக் கொண்டு செயல்படும் ஆறு ஆய்வுக் கோட்டங்களின்மூலம் பின்வரும் ஆய்வுப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

12.1.1 தன ஆய்வு செம்மை

- பாலம் அமைப்பதற்கான இடத்தில் விரிவான தன ஆய்வு மேற்கொண்டு தன விவரங்களைச் சேகரித்தல்
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப்பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்

12.1.2 மண்ணின் தாங்கு திறன் ஆய்வு செம்மை

- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கத் தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆய்வுகளின் மூலமாகக் கண்டறித்து ஆய்வு செய்தல்.

[2014 ஜூலை 16]

12.1.3 அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தன மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை தயார் செய்தல்
- தீரோடை தேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தன மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்
- தேர்பாடு வரைபடங்கள், கருத்துருக்கள் தொடர்பான விவர அறிக்கைகள் ஆகியவற்றினைத் தயார் செய்து உரிய கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிச் சாலை, இணைப்புச் சாலைப் பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து வரைபடங்கள், விவரங்கள் தயாரித்தல்

12.2 வடிவமைப்புக் கோட்டினதும், அதன் மானிகளும்

வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள் பின்வருமாறு:

- ஆற்றல் பாலம், இரவில்லே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையில் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்
- தொழில்துட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளைக் கூர்த்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசனைகள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான நிட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்
- பாலத்தின் தேர்ப்பாடு மற்றும் இரவில்லே கருத்துருக்களில் மாற்றம் இருந்தால் பாலப் பணிகளுக்கு மறு வடிவமைப்பு செய்தல்

2014 ஜூலை 16]

- * பாலப் பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தாங்குதிறன் வித்தியாசமாக உள்ளதாகக் கண்டறிந்தால் அதற்கேற்ப அடித்தளத்தினை மாற்றியும், ஏனைய கட்டமைப்பு பாகங்களில் மாற்றம் தேவையெனில் அவற்றிற்கும் திருத்திய மறு வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல்
- * மிகப் பெரிய கனரக கையறுத்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு விதிமுறைகளின்படி கூர்த்தாய்வுசெய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- * பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளை கூர்த்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்

12.3 2013-2014-இல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 22 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், 34 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை சந்திப்புகளில் 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 2 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 9 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 72 பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள்/வடிவமைப்புகளை சரிபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

12.4 2014-2015-இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

2014-2015 இல் இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 43 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள், 35 ஆற்றுப் பாலங்கள், 3 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 2 சாலை மேம்பாலங்கள், ஒரு நடைபாதை மேம்பாலம் மற்றும் 2 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 88 பணிகள் இயல்புநிலைமையில் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணி மற்றும் ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்க்கும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. மேலும், ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆய்வு வளாகத்தில் கட்டப்படும் தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான ஒருகிணைந்த அலுவலக வளாகத்தின் திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்க்கும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2014 ஜூலை 16]

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் பங்காக்கீதின் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் லிமிடெட் (TIDCO) மற்றும் இன்டராஸ்ட்ரக்சர் லிமிட் அண்டு பைனான்சியல் சர்வீசஸ் லிமிடெட் (IL & FS) ஆகிய இரு நிறுவனங்களின் கூட்டாண்மையால், மே 1993-ல், சாலைத் திட்டங்களை முறைத்தனவு நிதிநிலை ஒதுக்கீட்டுடன் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாகனவாக (Public Private Partnership-PPP) தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றித் தமிழ்நாடு அரசினால் நுவாக்கப்பட்டது.

கடந்த நவம்பர் 2009 ஆம் ஆண்டில், TIDCO மற்றும் ELCOT இணைந்து துவக்கிய டைடல் பார்ச் நிறுவனம் (TIDEL), IL & FS நிறுவனம் கொண்டிருந்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தில் பங்குகளை வாகனவாக: இக்களைத் தொடர்ந்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், டைடல் மற்றும் டைடல் ஆகிய இரு தமிழ்நாடு அரசின் நிறுவனங்களால் 50:50 சதவீதப் பங்குகளைக் கொண்டு நிறுவனிக்கப்படுகிறது.

13.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் இதுவரை செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

(அ) கிழக்கு கடற்கரை சாலை (ECR) - சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை (கி.மீ. 22,300-கி.மீ. 135,500):

சென்னை - அக்கரை (குடியியலாண்டி. தொடப்பு) முதல் புதுச்சேரி (கூனிமேடு) வரையிலான 112.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை மறுசீரமைப்பு செய்யும் நோக்கில், அதனை மேம்படுத்தவும், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை 31 வருடத்திற்கு நீண்டகால அடிப்படையில் மேற்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை நியமித்து, இதற்கான ஒப்பந்தம் 22-12-2000 அன்று வைப்பெழுத்திடப்பட்டது.

இதனை தொடர்ந்து, 112.20 கி.மீ. நீளமுள்ள இந்தச் சாலை ரூ.50 கோடி செலவில் கிழக்காணும் சிறப்பம்சங்களோடு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு, 24-3-2002 முதல் கைச் சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

2014 ஜூலை 16]

- இருவழிப் பாதையாக மாற்றி இருமருங்கிலும் சிமென்ட் சுதிகள் மற்றும் கடின மண் கொண்ட புருவங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- அபாயகர வளைவுகள் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன.
- 34 மணி நேர அவசர மருத்துவ மூதுவதலி மற்றும் மருத்துவ ஊர்ஜி சேவை, நெடுஞ்சாலை சாலையில் கள்ளாணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு சேவை, பழுதடைந்த வான்கள்களை இழுத்துச் செல்லும் பலகிண் போன்ற மதிப்புக் கூட்டு சேவைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மேலும், வழக்கமான பராமரிப்புப் பலிகளும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

வி.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேம்பாட்டாக செயல்பட்டு நிறைவேற்றிய திட்டங்கள்

மத் தேசிய நெடுஞ்சாலை 37-இல் கருநீர் வாய்ப்பம், வாய்ப்பெட்ட அருகே இரயில்வே மேம்பாடு

கோயம்புத்தூர் மற்றும் தூத்துக்குடி, பருதியை இணைக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் (NH 67) மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, வாய்ப்பெட்ட அருகே இரயில்வே மேம்பாடும் அமைக்க திட்டமிட்டு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை இத்திட்டத்திற்கான நிதிவெங்கும் அமைப்பாக நியமித்தது. ரூ.40 கோடி மதிப்பிலான இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு பொதுமக்களின் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

(ஆ) விவரம், நெடுஞ்சாலை உள்வட்டவாய்ப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

நி.ரு.வி.க. தொழிற்பேட்டையாளர், நாட்டின் முதல் தொழிற்பேட்டையாக சென்னை மாநகரத்தின் கிண்டி பகுதியில் அமைந்துள்ளது. இத்தொழிற்பேட்டையில் உள்வட்டவாய்ப்பு வசதிகளைக் கொண்ட திட்டம் ஒன்றினை ரூ.3795 கோடி மதிப்பில் செயல்படுத்தி திட்ட நிதிவெங்கும் அமைப்பாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை, தமிழ்நாடு சிறு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் நியமித்தது. இத்திட்டம் மணலூர் வடிகால், சாலை ஓர வான்கள் நிறுத்தும் இட வசதி, ஆகிய சாலை

[2014 ஜூலை 16]

மேம்பாடுகளை உண்டாக்கியதாகும். இப்பணிகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு 2012-ல் முடிக்கப்பட்டது.

13.3 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாக செயல்பட்டல் உள்ள திட்டங்கள்

(அ) சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம் I

சென்னைவின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I இல், 2956 மீ. நீளத்திற்கு தேநெ. 4-ல் நகரத் பேட்டை வழிவாக தேநெ. 45 இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தேநெ. 205 இல் உள்ள தெய்வீச்சேரி வரை ரூ.1000 கோடி மதிப்பில் இரூ.100 மூன்று வழிச் சாலைகளைக் கொண்ட பாலமத் திட்டத்திற்கான திருவாக ஒப்பந்தம் தமிழ்நாடு அரசால் வழங்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தினை வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்த முடிவு செய்து, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திறுவனம் இத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டினை திருவனிக் கும் அமைப்பாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் ஒப்பந்தக் காலம் 30 வருடங்களாகும்.

தற்போது 98 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்ட பகுதியான இயட் 0+150 முதல் 20+550 வரை தற்காலிக முடிவு சான்றுதழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய பணிகள் மேற்கொள்ளத் தேவையான கட்டுதல் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகள் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, விரைவில் அனைத்து பணிகளும் நிறைவு பெறும்.

(ஆ) சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம்-II

சென்னை வெளிவட்டச் சாலைகளை இரண்டாம் கட்டமாக தெய்வீச்சேரி தேநெ. 205 முதல் பாடிபயல்லூர் தேநெ. 5 வழிவாக திருவொற்றியூர்-பொன்னோரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீதுளூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழிச் சாலைபாக ரூ.1,075 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைத்திட அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் வெளிவட்டச் சாலை முத்திரைப் பணிகளை போன்று வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில்

2014 ஜூலை 16]

ஒப்பந்ததாரருக்கு அரைபாண்டு எவுத்தொகை வழங்கும் முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் திருவங்கிலும் அமைப்பாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருவாளர்கள் ஜி.வி.ஆர். இன்ஃபிரா பிராஜக்ட்ஸ் லிமிடெட், திருவாளர்கள் அசோகா பில்ட்ராக் லிமிடெட், கன்சர்னடிபம் என்ஹீர கூட்டாண்மை நிறுவனத்திடம் இட்டப் பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு, 19-2-2013 அன்று தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் திருவாளர்கள் ஜி.வி.ஆர். அசோகா சென்னை வெனிவட்டச் சாலை கூட்டாண்மை நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்த காலமான இருபது ஆண்டுகளுக்கு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 35 வீழுக்காடு வேலை தளம் 10-2-2014 அன்று ஒப்பந்ததாரருக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு இட்டப் பணிகள் துவங்கப்பட்டு ஆரம்பப்பட்ட வேலைகள் தடைபெற்று வருகின்றன. எஞ்சிய பகுதி நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முடிவுற்றதும் ஒப்படைக்கப்படும்.

இ எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்மேல்வரை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம் (ENRIP)

இத்திட்டம் அமைந்துள்ள சுமார் 30 கி.மீ. சாலையினை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது எண்ணூர் விரைவுச் சாலை, மணலி என்ஹீர கத்திரிபிப்புச் சாலை, உள் வட்டச் சாலையின் வடக்கு பகுதி மற்றும் திருவொற்றியூர்-பொன்னோரி-பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய சாலைகளைக் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தினை உருவாக்கி மேம்படுத்தியதில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் முன்னோடியாக விளங்கியதை அடையாளப்படுத்தும் வகையில், திட்டத்திற்கான செயல்பாட்டில் முக்கிய பங்கு கொண்டுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை திருவங்கிலும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமித்துள்ளது. தற்போது திட்டங்களில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களின் அடிப்படையில் திருவங்கிலும் அமைப்பால் செயல்படுவதற்குப் பதிலாக, கண்காணிப்பு ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

இதுவரை 25 விழுக்காடு பயிர்கள் முடிவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பயிர்களை விரைவில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், எண்ணூர் எக்ஸ்பிரஸ்வே சாலை விரிவாக்கப் பகுதியில் வசிக்க 1,824 குடும்பங்களுக்கு மதுவாழ்வு மற்றும் மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் எர்ணாவூரில் குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு அதில் 1,791 குடும்பங்கள் குடியேற்றப்பட்டுள்ளன.

(ii) வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை (முற்றிப்பட்டு இரயில்வே மேம்பாலை உட்பட) மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக சாலையினை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 6.150 இல் உள்ள ஆண்டார் சூப்பத்தில் ஸ்டாப்கள் நாட்டு திருவனாமாண திருவாளர்கள் தோஷ்பா-35W (கட்டு திருவனாம்) டிரைபன் மற்றும் ஜெனரேட்டர் என்கிற தனியார் திருவனாம் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. சாரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் (525 டன்) எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் 7.35 கி.மீ. தூரமும், வடசென்னை அனல்மின் நிலையச் சாலையில் 4.8 கி.மீ. தூரமும், எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையில் 2.4 கி.மீ. தூரமும், பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை, "எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது.

மற்ற இரண்டு சாலைகளான,

1. வடசென்னை அனல்மின் நிலையச் சாலை கி.மீ. 0.0-4.8
2. எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை கி.மீ. 0.0 - 2/4 ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்வதற்காக பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலை பரிமாற்றச் சாலை, பயன்பாடுகள் மாற்றி அமைத்தல் மற்றும் நில எடுப்பு செலவினம் உள்ளடக்கிய செலவினங்களுக்காக அரசு ரூ.84 கோடியினை அனுமதித்துள்ளது. இச்செலவினத்தில் 75 விழுக்காட்டினை அரசின் நிதியிலிருந்தும், மீதி 25 விழுக்காட்டினை ASIDE நிதியிலிருந்தும் ஈடுசெய்யப்படும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திருவனாம் இத்திட்டத்தினை திருவனாக்கும் அமைப்பாக செயல்படும்.

2014 ஜூலை 16]

வடசென்னை அளகூர் நிலைய சாலை மற்றும் பத்திரகாசம் கால்வாய் பாலம், எண்ணூர் முகத்துவார பாலம் ஆகிய கட்டுமானங்களை உண்டாக்கிய எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையினை மேம்படுத்துவதற்கான பணிகள் 2-9-2013-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தற்போது 67 சதவீத பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

தற்போது மூலப் பொருட்கள் விலையேற்றத்தினாலும், இரயில்வே துறைமுகச் செலுத்த வேண்டிய தொகை அதிகரிப்பினாலும் இப்பணிகளை திட்ட மதிப்பீடு ரூ.105.00 கோடியாக உயர்ந்து திருத்திய திருவாக அலுவலர் கொள்கை அளவில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு தமிழ்நாடு முதலீடு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (TNIP) பரிசீலனையில் உள்ளது.

(உ) வடக்குத் துறைமுக இணைப்பும் சாலை

அனைத்துவிதமான சரக்கு பரிமாற்றங்களைக் கையாள்வதன்மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்றுவரும் எண்ணூர் துறைமுகத்தின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை உள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு வாகனவழி, தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-ல் அமைந்துள்ள தச்சுரையும் இணைப்பதுடன் கூடுதலாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலைவழியும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையாக இருக்கும். மேலும், இச்சாலை சரிபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் எட்டும் துறைமுகத்தின் சாலைத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சுரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 2.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 4.35 கி.மீ. ஆகும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அதிகையானது ஏற்கெனவே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆலோசனத்தால் நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசனர்களால் தயாரிக்கப்பட்டது. இதில் விரிவான சாத்தியக்கூறு ஆய்வினை புதுப்பித்து, புதிய தேர்பாடு ஆய்வு மேற்கொள்ளுமாறு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு துறையை மேற்படி ஆலோசனர்களைக் கேட்டுக்கொண்டது.

[2014 ஜூலை 16]

இதனடிப்படையில் தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்றக் கழகம், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலர்கள் முன்னிலையில் திருத்தப்பட்ட தேர்பாடு, ஒப்பந்தல் வழங்கப்பட்டு சாலை நில அளவை எல்லைக் கடக்க அதிகும் பணிபுர முடிக்கப்பட்டது. இப்பணி கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு இரண்டு கட்டங்களாக நிறைவேற்ற இடப்பரிசீலப்பட்டுள்ளது:

கட்டம்-I

என்னுள் துறைமுக வாயிலிலிருந்து தெய்வவாயல் கிராமம் வரை (கி.மீ. 0+000 முதல் கி.மீ. 6+200) மற்றும் தெய்வவாயல் கிராமம் முதல் வங்கு ஆற்றின் வரையான இணைப்புக் சாலை (கி.மீ. 4.350) ஆகியொத்தம் 10.550 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டதாகும்.

கட்டம் - II

தெய்வவாயல் முதல் தேவெ, என் 5-ல் தஞ்சர் வரை 14.95 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி, இரண்டாம் கட்டமாகும். தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை கட்டம், 2001-ன்படி, இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ள ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

(அ) அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நான்கு லேன் பாதையாக மேம்பாடு செய்தல்

அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் கி.மீ. 22/300 முதல் கி.மீ. 55/500 வரை உள்ள நான்கு லேன் பாதையை அமைப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ. 55/500 முதல் கி.மீ. 135/500 வரையிலான 13 வளைவுகள், 7 சந்திப்புகள் மேம்படுத்துதல்.

2001 ஆம் ஆண்டு அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை ஐந்து புருவங்களையுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்படுத்தப்பட்டு சங்கச் சாலையாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத்தடுப்பு இல்லாமையால் அதிகரித்துவரும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும்பொருட்டும் மற்றும் பெருகி வரும் போக்குவரத்தின்

2014 ஜூலை 16]

தேவையகிழ்ந்த பிரதான சாலை இல்லாததாலும், இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக, மையத் தடுப்புடன் கூடிய தாண்டி வழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தவும், தேவையப்படும் இடங்களில் வளைவுகளை நேர்படுத்தவும், இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்தவும் அவசியம் ஏற்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிவமித்த ஆலோசகர்களால் அளிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில் உரிய கருத்துரு பெறப்பட்டு, ரூ.272.20 கோடிக்கு நிறுவாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இத்தொகையில் 40 விழுக்காடு மதிப்பாக ரூ.108.88 கோடியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கு அரசு வழங்கவுள்ளது. எஞ்சிய தொகையை இந்நிறுவனம் உருவாக்கிக்கொள்ள அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு 2013-2014-ல் ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு ஆரம்ப கட்டப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

(எ) பாளையங்கோட்டை பூதப்பித்தல் மற்றும் கூடுதல் இருவழி பாளையங்கோட்டை கிழக்குத் கடற்கரை சாலை கி.மீ. 78.00 கட்டுதல்

சென்னை - கிழக்குத் கடற்கரை சாலையில், வாயலூர் அருகில் (கி.மீ. 78) ரூ.34 கோடி மதிப்பில், தற்போதுள்ள பாலாறு பாலத்தை பூதப்பிக்கவும், கூடுதலாக இரு வழிப் பாலம் அமைக்கவும் அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. விரிவான கன ஆய்விதர்ப் பிறகு, தற்போதுள்ள பாலத்தினை இலகுவாக வாகனங்கள் மற்றும் பாதுகாசிகள் கடந்து செல்ல பயன்படுத்திக் கொள்ளவும், முந்தைய திட்ட மதிப்பீடு ரூ.34 கோடிக்கு பதிலாக ரூ.85.39 கோடி செலவில் புதிய தாண்டி வழிப் பாலம் கட்டுமானம் செய்யவும் முடிவு செய்யப்பட்டது. தற்போது பணி நடைபெற்று வருகிறது.

13.4 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway Limited) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (SPV) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக, ஐடி காரிடார் திட்டத்தினை நிறைவேற்ற பிப்ரவரி 2004-ல் 77% தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளை கொண்டதாகவும், 23% தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் (TIDCO) பங்குகளை கொண்டதாகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

[2014 ஜூலை 16]

13.5 ரூ. எக்ஸ்ஸிசில்லே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

(அ) ராஜீவ் காந்தி நகரில் நெருங்கிய விலைக்குச் சாலை-வட்டம்-1

ராஜீவ் காந்தி சாலை (நகரில் நெருங்கிய சாலை) திட்டம், வட்டம்-4-வழி சென்னை அடையாறு மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு இரட்டை மூன்று வழிப் பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் சீழக்குக் கடற்கரை சாலைவழியை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலையும் இந்திட்டத்தின்மூலம் தான்கு வழிப் பாதையாக அமைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. சீழக்காணும் சிறப்பம்சக்களோடு இச்சாலை கங்கை சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

1. பிரதான சாலைவழி இருபுறமும் சேவைச் சாலைகள் மற்றும் நடைபாதை கொண்ட இரட்டை மூன்று வழிச் சாலையாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
2. மத்திய சாலை தடுப்பு மற்றும் சாலையோர தடுப்புகளில் மரச்சுள் மற்றும் செடிகள் கொண்டு எழிலுடன் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
3. தொலைவுத் தொடர்பு மற்றும் மின் வடிகள் செயல்படுத்தான சேவைக் துல்லியங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால் சாலைவழியை குடைத்து சேதப்படுத்துதல் தவிர்கப்படும்.
4. குடிநீர் மற்றும் வறிய நீர் குழாய்கள் போன்ற வசதிகள் நடைபாதைவழி அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
5. "மதுவாழ்வு மற்றும் மதுவிரமையு" திட்டத்தின் காரியமாக, இந்த சாலைவழி விரிவாக்கத்தில் வட்டங்களிலுள்ள இழத்தோருக்கு கடைகள் மற்றும் வீடுகள் கட்டத் தரப்பட்டுள்ளன.
6. பாதுகாப்பான முறையில் சாலைவழியை கடக்க 15 நடைமேம்பாலங்கள் சாலைவழி வெக்டோறு இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
7. 24 மணி நேர அவசர மருத்துவ முதுகுதலி மற்றும் மருத்துவ கார்தி சேவை, நெருஞ்சாலை காவல் கண்ணாணிப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு சேவை, பழுதடைந்த வாகனங்களை இழுத்துச் செல்லும் பலிகள் போன்ற மதிப்புக் கூட்டு சேவைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2014 ஜூலை 16]

8. சாலை நெடுகிலும் தெரு வீனக்குகள் மற்றும் 15 இடங்களில் தானியக்கி போக்குவரத்து சமீக்கலானதுடன் அமைக்கப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இது தவிர, வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகளும் இட-எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

13.6 இது எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

(ஆ) இது எக்ஸ்பிரஸ்வே (பிட்ட) - (Phase-II)

ராஜீவ் காந்தி சாலையினை மனாபலிபுரம் வரை விரிவாக்கம் செய்யும் தோக்கத்தில் 25.0 பெ.மீ. நீளத்திற்கு சிறுசேரி முதல் மனாபலிபுரம் வரை ஆறு வழிப் பாதை மற்றும் இரண்டு புறவழிச் சாலைகளுடன் சிறுப்பொருள் மற்றும் கனம்மாக்கம் பகுதிகளில்) கூடிய ராஜீவ் காந்தி சாலை பகுதி-II-ஐ விரிவுபடுத்த பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதிபங்களிப்பு வடிவமைப்பில் நிறைவேற்ற அரசால் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

முதல்கட்டமாக, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.294.68 கோடி அரசினால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. சிறுசேரி முதல் பூஞ்சேரி வரையிலான 10 கிராமங்களில் சாலை விரிவாக்கம் செய்ய 60 மீட்டர் அகலம் தேவைப்படுவதால், அதற்கான 88.62 ஹெக்டேர் நிலத்தைக் கையகப்படுத்த உத்தேசித்து இதுவரை 6 கிராமங்களில் 32.40 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், இந்தத் திட்டத்திற்கான "விரிவான திட்ட அறிக்கை" (DPR) முன்னாய்வில் உள்ளது.

(ஆ) சிறுசேரியில் பங்குக்கு வசூலிக்கும் நிறுத்தம் (Multi Level Car Parking)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களால் 1-4-2019 அன்று சட்டமன்றப் பேரவையில் விதி 110-ன் கீழ், சென்னை-தலைத் தொழில்நுட்ப துறை சாலையில் உள்ள சிறுசேரியில் ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில் 2,000 சீருத்துகள் மற்றும் ஒரே நேரத்தில் 50 பேருத்துகள் நிறுத்தும் வசூலில் 20 தனித்தனியாகிய பங்குக்கு

[2014 ஜூலை 16]

வாகன நிறுத்தம் பொது-தனியார் பங்களிப்பு முறையில் செயல்படுத்த அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. இத்திட்டம் வடிவமைப்பு, சுட்டுமானம், நிதி, இயக்கம் மற்றும் பரிமாற்றம் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இதற்கான “விளிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயார் செய்யும் பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

(இ) உயர்மட்டச் சாலை (Elevated Road):

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களால், 1-4-2013 அன்று சட்டமன்றப் பேரவையில் விதி 10-வீதே தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் சுட்டமானவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது சுட்டமானவும் மொத்தம் 45 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்திற்கான “விளிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயார் செய்ய ரூ.5 கோடி தமிழ்நாடு அரசினால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட அறிக்கையினை தயார் செய்யும் பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பரிசீலனையில் உள்ளது.

13.7 நிதிநிலை சாதனை:

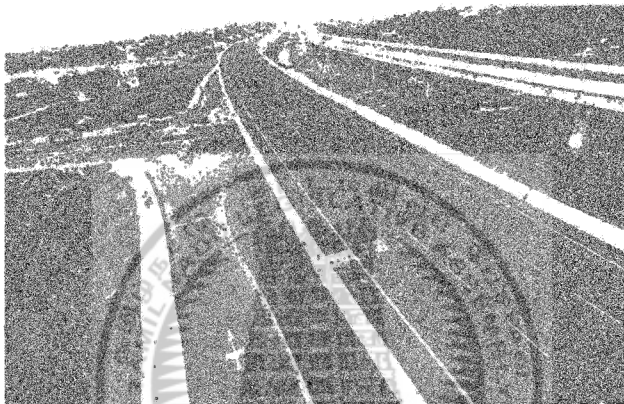
13.7.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.13.53 கோடியாக இருந்த சுங்க வசூலாய் ஒப்பீடும்போது, 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.14.42 கோடி அளவில் உள்ளது. 2012-2013-இல் வரிகளுக்கு பின் திரை வசூலாய் ரூ.8.90 கோடி அளவில் இருந்தது. 2013-2014 ஆண்டிற்கான வரிகளுக்கு பின் திரை வசூலாய் ரூ.5.55 கோடியாகும். இச்சாலைவழி 2012-2014 ஆம் ஆண்டு மேற்கொண்ட கால பராமரிப்புப் பணிகளின் காரணமாக வசூலாய் குறைந்துள்ளது.

13.7.2 தகவல் தொழில்நுட்ப விவரவுச் சாலை நிறுவனம் (ITEL)

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.37.39 கோடியாக இருந்த சுங்க வசூலாயை ஒப்பீடும் போது 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.39.38 கோடி அளவில் உள்ளது. 2012-2013 இல் வரிகளுக்கு பின் திரை வசூலாய் ரூ.2.60 கோடி அளவில் இருந்தது. 2013-2014 ஆண்டிற்கான வரிகளுக்கு பின் திரை வசூலாய் ரூ.4.32 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

2014 ஜூலை 16]



சென்னை சென்னை-சாலைகள் மா.பி.பி.-40-ல் குடியிருக்க சட்டப்படுத்தல்
மேற்கொள்ளப்படும் எனவும் தெரிவித்தார்.



சென்னை சென்னை-சாலைகள் உள்
அபிவிருத்தி மேம்பாடு திட்டம் கீழ்க் கட்டப்படும்.

[2014 ஜூலை 16]

14. தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் திருவனந்தபுரம், 25, பீரிவு 25-வீதி தமிழ்நாடு அரசிற்கு முற்றிலும் சொந்தமானதாக இலாப நோக்கமற்ற அமைப்பாக தமிழ்நாடு அரசின் எந்த ஒரு திட்டம், செயலாக்கத்திட்டம், இடம் ஏற்பாடுகளின்மீது வகைப்படுத்தவும், ஏற்றுக்கொள்ளவும், செயலாக்கவும், மேம்படுத்தவும், சாலை கட்டமைப்புகளை பராமரிக்கவும் 2005 ஆம் ஆண்டில் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் ஓரகடம் கற்று வட்டப் பகுதிகளில் தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சி விரைவாக இருந்தது. தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சியினை ஊக்குவிக்கும் வகையிலும் மேலும் தொழில் முனைகளை ஈர்க்கவும், சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை ரூ.300 கோடி மதிப்பீட்டில் 2005-2006 ஆம் ஆண்டு துவக்கி, தற்சமயம் ரூ.62.42 கோடி செலுத்திய மதிப்பீட்டில் ஓரகடம் தொழிற்பூர்வ சாலை கட்டமைப்பு திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

14.1 ஓரகடம் தொழிற்பூர்வ சாலை கட்டமைப்புத் திட்டம்-கட்டம்-I

முதல்கட்டமாக கீழ்க்கண்ட பணிகள் செயலாக்கத்திற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன:

- (i) சிங்கப்பெருமான்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை (பா.வித. 37) (24.00 கி.மீ) ஒரு வழிச் சாலையை மத்திய தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்
- (ii) வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலை (பா.வித. 49) (23.40 கி.மீ) இரு வழிச் சாலையை மத்திய தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்
- (iii) வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் ஓரகடம் சத்திப்பில் சாலை மேம்பாவும் கட்டுதல்

இந்த நான்கு வழிச் சாலைகள் கீழ்க்கண்டவாறு நான்கு தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

- i. சிங்கப்பெருமான்கோவில் முதல் ஓரகடம் வரை 12.00 கி.மீ.
- ii. ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை 12.00 கி.மீ.
(பொத்தூர் பிராமத்திற்கு 2.39 கி.மீ. நீளத்தில் புறவழிச் சாலை அமைத்தல் உட்பட)

2014 ஜூலை 16]

iii. வண்டலூர் முதல் ஓரகடம் வரை	16.60 கி.மீ.
iv. ஓரகடம் முதல் வாலாஜாபாத் வரை	16.80 கி.மீ.

மொத்தமுள்ள 57.40 கி.மீ. திட்டப் பணியில் 44.60 கி.மீ. முடிவடைந்துள்ளது. இந்த 44.60 கி.மீ. சாலையில், 32.16 கி.மீ. மேற்கொண்டு பராமரிப்பிற்காக நெடுஞ்சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகிற்கு 7-11-2013 அன்று ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணியில் 5 கி.மீ. நீளத்திற்கு வளத் துறையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும், நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டிய 4 கி.மீ. நீளத்திற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு விரைவாக கையகப்படுத்தப்படவுள்ளது. ஓரகடம் சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் வலப்பகுதி முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்காக திறந்துவிடப்பட்டு, இடப்பகுதி விரைவில் முடிக்கப்படவுள்ளது. இதுவரை திட்டப் பணிக்காகவும், நிலம் கையகப்படுத்தவும் ரூ.882.23 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

14.2 ஓரகடம் நெழிந்துள்ள சாலை கட்டளையிட்டு திட்டம் - கட்டம் - II

கிங்கப்பெருமான்கோவில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை கி.மீ. 12/600 முதல் 24/500 வரை உள்ள 4 வழிக் சாலைகளை 6 வழிக் சாலைகளாக அகலப்படுத்தும் பணியினை இராண்டாம் கட்டமாக அரசு ரூ.86.65 கோடி மதிப்பில் அங்கீகாரம் வழங்கி பணியை நடைபெற்று வருகின்றன. இதுவரை ரூ.28.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை விரைவில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2014 ஜூலை 16]

15. தமிழ்நாடு கட்சிகள் வாரியம்

15.1 தமிழ்நாடு கட்சிகள் வாரியம்

தமிழ்நாடு கட்சிகள் வாரியமானது 19-3-1997 முதல் தமிழ்நாடு கட்சிகள் வாரிய சட்டம், 1993 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1993) இன்படி, முந்தைய தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையிலை, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக கீழ்க்கண்ட குறிக்கோள்களுடன் மாநில அமைக்கப்பட்டுள்ளது:

1. துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அளவு மின் நிலையம், உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திணிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தை கையாளுவதற்குத் தேவையான துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்
2. தமிழ்நாட்டில் மையப் பகுதியிலும், நெற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்
3. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருத்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடையைக் குறைத்தல்
4. கடல்வழி வர்ப்பு போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடையைக் குறைத்தல்
5. சர்வதேச தரம் வாய்ந்த கட்சிகள் பயிற்சியளித்தல்

15.2 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு சுமார் 1076 கிலோ மீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்தக் கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருடப் பெருத்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்பிற் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள என்னூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருத்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இத்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருத்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கிவருகின்றன.

2014 ஜூலை 16]

15.3 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் கீழ்க்கண்ட சிறு துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலும் அல்லது பல்வேறு மூன்றேற்ற நிலைகளிலும் உள்ளன:

அட்டவணை 15.1: தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்படாத பரிசீலனையிலுள்ள துறைமுகங்கள்
1. கடலூர் 2. நாகப்பட்டினம் 3. பாம்பன் 4. இராமேஸ்வரம் 5. வாலிநேரக்கம் 6. கன்னியாகுமரி 7. குளச்சல்	1. காட்டுப்பள்ளி 2. கள்ளத்தூர் 3. முகையூர் 4. திருச்சேறைம் 5. சிவந்தியங்குளம் கப்பல் கட்டும் தளம் 6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி 7. பாண்டிச்சேர் 8. கசியேரி 9. வாய்க்கால் 10. திருக்கடையூர் 11. திருக்குவளை 12. முள்ளக்கம்பம் 13. கடற்குடி 14. மணப்பாடு 15. கடங்குளம் 16. செட்டிநாடு தளங்கடாடி துறைமுகம்	1. பெய்யூர் (புகளையூர்) 2. மரக்காணம் 3. சிவகாசி வட்டத்தில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற துறைமுக வசதி

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தைத் தவிர மற்ற துறைமுகங்களில் கப்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், கப்பல்களை கடலில் நகர்த்திட்டு சிறுத்தி மீதவைகள் மூலமாகவும் மற்றும் கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்கள் மூலமாகவும் ஏரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

[2014 ஜூலை 16]

15.4 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

15.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள ஏழு அரசுத் துறைமுகங்களில் ஒன்றான கடலூரில் திருவாளர்கள் கெம்பனாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் லிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எதுவும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

இதேபோல்து, தாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் ஷர்ப்பிரைவுஸ் லிமிடெட் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் மசகி மற்றும் தாப்தாவிலை கப்பல்கள்மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றன. மேலும், மரக்கட்டைகள் மற்றும் சமைப்பல் என்சொய் ஆகியன கடலூர் மற்றும் தாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அயல்ப்போது இறக்குமதியும் செய்யப்படுகிறது. பாம்பன் ஷால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்னாலவையைக் கட்டபதற்கு வழிவகுப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேஸ்வரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்குக் கைபடகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களின் செயல்பாடு ஏதும் தற்போது இல்லை.

15.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொறுப்பு தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), என்னூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), பிசியம்-03 என்சொய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடைபூர் (தாசப்பட்டினம்) மற்றும் கடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஐந்து துறைமுகங்களில் துறைமுகம் சார்ந்த கட்டுமான இயத்திரங்கள் அயல்வது துறைமுகம் சார்ந்த சரக்குகள் ஏற்றுமதி/இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள ஐந்து துறைமுகங்களில், எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடைபூர் சிறு துறைமுகங்களில் திரவ அமோனியா மற்றும் நாப்தா ஆகியவை பன்முனை நங்கூர மிதவை மற்றும் அமிழ்துராய் அமைப்புகள்மூலம் கடப்பனில் இருந்து குழாய் மூலமாக சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாகக் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் மூலமாக சரக்குப் பெட்டகம், பொது மற்றும் தனிமார் முதலிட்டுத் திட்டச் சரக்குகள் கையாணப்பட்டு வருகிறது. தற்சமையம் பி.ஆர்.சி என்னைஸ் வளப் பகுதி, திருச்சோபுரம் மற்றும் கடங்குளம் ஆகிய துறைமுகங்களில் செயல்பாடுகள் ஏதும் நடைபெறவில்லை. பிதமூர் படுனொன்று துறைமுகங்கள், தேவையான சட்ட அனுமதி பெறுதல் மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த சுட்டுமானப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதி ஆதாரங்களை இறுதி செய்தல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

15.5 சிறு துறைமுகங்களில் கையாணப்படுகின்ற சரக்குகளின் விவரம்:

15.5.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுமட்ட சரக்குகள்	இறக்குமட்ட சரக்குகள்
1	கடலூர்	—	விவசாய குளோரைடு கொளோரம், மரக்கட்டிகள்
2	நாகபட்டினம்	பசும மற்றும் நாப்தா	கையாண எண்ணெய் மற்றும் கொழு சரக்குகள்

15.5.2 தனிமார் முதலிட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுமட்ட சரக்குகள்	இறக்குமட்ட சரக்குகள்
1	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டகங்கள்	இத்துறைமுகத்தில் கப்பல் சுட்டுதல் மற்றும் கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள்
2	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
3	திருக்கடைபூர்	—	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

[2014 ஜூலை 16]

15.5 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான செயற்கை

தொழில்மயமாக்குதல் மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக இன்றியமையாதது என்பதை கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான என்சொப் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல் மின் உற்பத்தி நிலையங்கள், பல்நோக்கு துறைமுகங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென தனிவார முதலீட்டு துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகள் மற்றும் நகர மிதவைகள் ஆகியவற்றை அமைப்பதற்கு கட்டுதல், தளநாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்கும், துறைமுக உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்த முதலீடுகளை பரம்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

15.5.1 துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் நோக்கம்

- நிலக்கரி, நார்தா, என்சொப், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்களில் பிரத்யேக உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும், துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான துறைமுக வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும்வகையில் பிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் சுப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கடற்சுரையோர வானரிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- சுப்பல் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மிதவை கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும், மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

2014 ஜூலை 16]

15.7 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

15.7.1 காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்

காட்டுப்பள்ளியில் திருவாளர்கள் எல் அண்டு டி. ஷிப் பிச்டிக்ஸ் திருவணத்தால் அமைக்கப்பட்ட கப்பல்தளம் மற்றும் சிறு துறைமுக வளாகம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 30-1-2013 அன்று நிறத்து வைக்கப்பட்டது.

துறைமுகப் பணிகளில் ஒரு பகுதியாக இத்திருவணம் சர்க்குப் பெட்டகம், பொது மற்றும் தனியார் முதலீட்டு திட்ட சர்க்குகள் தொடர்பான பணிகளை கப்பல் தளம் மற்றும் சிறு துறைமுக வளாகப் பணிகளுடன் கூடுதலாக கையாண்டு வருகிறது.

15.7.2 தாகப்பட்டினம் மாட்பட்டினம் துறைமுகங்கள்

கடுவையாறு ஆற்றின் முகத்துவாரத்தில் தற்போது அமைந்துள்ள தாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, கப்பல்களை கடலில் நல்குமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலம் பொது சர்க்குகளைக் கையாடும் சிறு துறைமுகமாகும். கடந்த காலங்களில் தாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, தாகப்பட்டினத்திற்கும் சிங்கப்பூர் / மலேசியாவிற்கும் இடையே பயணிகள் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தது. மேலும், இந்தக் துறைமுகத்தின் மூலமாக கோதுமை மற்றும் உரங்களும் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வந்தது. பயணிகள் கப்பல் தீப்பிடித்ததன் காரணமாகவும், இறக்குமதிக்குக் கொடுக்க மாற்றத்தின் காரணமாக கோதுமை மற்றும் உரங்களின் இறக்குமதி குறைந்ததன் காரணமாகவும் இத்துறைமுகத்தில் எவ்வித நடவடிக்கையும் தற்போது மேற்கொள்ளப்படவில்லை. தாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தினைச் சுற்றி, தாகப்பட்டினம் தளம் அமைந்துள்ளதால் தற்போதுள்ள துறைமுகத்தை விரிவாக்கம் செய்வது கடினமாக உள்ளது.

எனவே, அனைத்துப் பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பல்களையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பகலம் வளத் துறைமுகம் அமைக்க, திருவாளர்கள் இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை அவர்களின், வாரியாக ஒரு தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டது. இதன்படி, திருவாளர்கள் ஐ.ஐ.டி., சென்னை,

[2014 ஜூலை 16]

அவர்களைத் துறையில் அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக் கூடிய கப்பல்களையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்தடல் பண்டம் வள துறைமுகம் அமைப்பது ரூ.380 கோடி ஆகும் என மதிப்பீடு செய்துள்ளார்கள்.

அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ள நாகப்பட்டினத் துறைமுகம் நாகப்பட்டினம், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் சரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை சார்ந்ததாக உருவாக்கப்படும் துறைமுகமாக இருக்கும்.

இதனடிப்படையில், நாகப்பட்டினத்தில் அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய கப்பல்களையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்தடல் பண்டம் வள துறைமுகம் ஒன்று அமைக்க, பொது மற்றும் தனியார் பங்குலிப்புடன் மேம்படுத்த, தனியார் முதலீட்டாளர்மீட்டிவருந்து ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை கோருவதற்கு, அரசாணை எண் 7, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எக்ஸ்ப்.) துறை, தாள் 20-1-2013-ல் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறப்பட்ட பங்கிதருக்கான ஆலோசனாக, திருவாரூர் ஐ-மேரிமைட் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள்கூடும் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். தமிழ்நாடு கடல்சார் வளரிபத்துடன் கலந்துவாசனை செய்து இத்துறைமுகத்தைப் பார்வைமீட்ட திருவாரூர் ஐ-மேரிமைட் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்கள் ஒப்பந்தப் புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்ததாரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்ததாரரை தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவு சட்டங்களை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றை தக்க மேலதடவடிக்கைக்காக சமர்ப்பித்துள்ளார்கள். அவர்களைத் துறையில் ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்வோம்கூடியிருப்பதால் ஒரு தொழில்நுட்ப துணைக் குழு அமைக்கப்பட்டு, அதன் பரிந்துரைகள் திறவனத்திற்குத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்த ஆவணங்களை இறுதி செய்வதற்கு ஏதுவாக, திட்டச் சாத்தியக்கூறினை வெளிப்படுத்தும்வகையில் தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகளை 2013 ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படி இருத்தியமைக்குமாறு திருவாரூர் ஐ-மேரிமைட் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்களிடம் கோரப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

15.7.3 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

பசுமையானத் துறைமுகமாக உருவாக்கப்படும் கடலூர் துறைமுகத்தைச் சார்ந்த இடங்கள், கடலூர், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் சரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். கடலூர் மாவட்டத்தில் ஏறக்குறைய 30 பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்கள் உள்ளன. மேலும் இம்மாவட்டத்தில் உள்ள சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் குடிசை தொழில் நிறுவனங்கள் மத்திய மற்றும் பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்களின் வளர்ச்சிக்கு உதவியாக இருக்கிறது. சிப்னாட் நிறுவனம் 1,260 ஏக்கர் பரப்பளவில் தொழில் துறை வளாகத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் ஏற்படுத்தியுள்ளது. சிப்னாட் வளாகம் தனியார் நிறுவனமானது செம்மண்டலத்தில் உருவாக்கியுள்ள ஒரு தொழில் துறை வளாகம் பல சிறு தொழில் துறை நிறுவனங்களுக்கு உதவியாக உள்ளது.

கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் தமிழ்நாடு அரசால் அமைக்க உள்ள பெட்ரோலியம், இரசாயனம், பெட்ரோ கெமிக்கல் முதலீடு மண்டலத்திற்கு (Petroleum, Chemicals and Petro-Chemicals Investment Region - PCPIR) கையாள் அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது. இறக்குமதி செய்யப்படும் நிலக்கரி சார்ந்த அனல் மின் நிலையங்கள் கடலூர் மாவட்டத்தில் திட்டமிட்டு உருவாக்கப்படவுள்ள முறைப்படுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன.

இதனடிப்படையில், கடலூர் துறைமுகத்தின் வளர்ச்சியினை மேம்படுத்த அனைத்து பருவ நிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய சுப்பலனையும் வசதிகள் கொண்ட ஆழ்கடல் துறைமுகத்தை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன்கூடிய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் மூலம் அமைத்திட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. கடலூர் துறைமுகத்தினை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் மேம்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக, தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை, ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆலோசனம் மற்றும் சலுகை ஒப்பந்தம் ஆகியவற்றை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசனை நியமிக்க தமிழ்நாடு கட்டுமான வளர்ச்சிக் கழகம், தனது திட்ட தயாரிப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.40,00,000/-த்தை ஒதுக்குவதற்கு கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. 28-12-2013 நாளிட்ட தமிழ்நாடு கட்டுமான வளர்ச்சிக் கழகத்தின் கருக்கத்தில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள நிறுவனங்களிடமிருந்து இறுதி

[2014 ஜூலை 16]

விலைப்புள்ளிகள் கோர தமிழ்நாடு கட்சுளர் வாரியம் முடிவு செய்துள்ளது. தமிழ்நாடு கட்டுமான வளர்ச்சிக் கழகத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட விலைப்புள்ளிகள் தற்போது பரிசீலனையில் உள்ளது.

15.7.4 சிலம்பிமங்கலம் கட்டம் கட்டும் துறைமுக மேம்பாட்டிற்கான கருத்துருக்கள் வரவேற்கும் ஆறிமியு

சிலம்பிமங்கலம் துறைமுக இடத்தை மேம்படுத்துவதற்கு ஆர்வமுள்ளவர்களை அழைக்க தமிழ்நாடு கட்சுளர் வாரியம் முடிவெடுத்தது. தமிழ்நாட்டின் கட்சுளர் மாகாணத்திலுள்ள சிலம்பிமங்கலம் பகுதியில் சில துறைமுக மேம்பாட்டு வசதிகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளுக்கு ஆர்வமுள்ளவர்களை அழைப்பதற்கான ஒரு வரைவு அறிக்கை (EOI) ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, கருத்துருக்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.

15.7.5 இராமேஸ்வரம், வாலிதோக்கம் மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய துறைமுகங்களின் மேம்பாடு

இராமேஸ்வரம், வாலிதோக்கம் மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்வதற்காக ஒப்பந்தப்புள்ளிமூலம் ஆலோசகர் ஒருவரை நியமித்திட தமிழ்நாடு கட்சுளர் வாரியம் முடிவு செய்தது. இதற்கான ஆலோசகப்பணி திருவாளர்கள் இட்காட் (ITCOT) கன்சல்டன்சி, சென்னை எனும் நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்தநிறுவனத்தால் நயாரிக்கப்பட்டுள்ள வரைவு தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை பரிசீலனையில் உள்ளது.

15.8 வாரியத்தின் இரா முனைப்பு நடவடிக்கைகள்

15.8.1 புதிய நிருவாக அலுவலகக் கட்டத்திற்கான கட்டுமானம்

சென்னை அடைபாறில் உள்ள பசுமை வழிச் சாலைவில், தமிழ்நாடு கட்சுளர் வாரியத்திற்குச் சொத்துமான 8 கிரவுண்ட் மற்றும் 554 சதுர அடி நிலத்தில் ரூ.14.90 கோடி மதிப்பில் புதிய நிருவாக அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அரசாணை எண் 52, தெருஞ்சாலை மற்றும் சில துறைமுகங்கள் (எசுஎப்3) துறை, நாள் 30-8-2012-ன் வாயிலாக திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

இவ்வலுவலகக் கட்டடத்தில், முன்றாவது மற்றும் நான்காவது தளங்களில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும், முதல் தளம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்ட அலுவலகத்திற்கும், இரண்டாவது தளம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கும் வாடகைக்கு விடப்பட்டுள்ளது.

இக்கட்டடம் தண்ணீர் சேமிப்பு, தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு, எழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு, குளிர்ப்பான வசதி மற்றும் நான் முழுவதும் மின் வசதி தேவைக்கான மின்னாக்கி (Diesel Generator) போன்ற நவீன வசதிகளை உண்டாக்கியது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் திருவாரகக் கட்டடம் 30-6-2013 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது.

15.2 தூத்துக்குடி கட்டடத்தில் அலையுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்வழி

சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பொழியியல் கல்லூரிகளில் கடல்சார் பயிற்சி எம்பந்தமான பாடப் பிரிவு ஒரு துறையின்கீழ் சுற்றிக்கொண்டு வருகிறது. ஆனால், கடல்சார் பயிற்சியினை பயிற்றுவிக்க கடல்சார் கல்லூரிகள் ஏதுமில்லை. எனவே, இவ்வாரியம், கடல்சார் பயிற்சிக்கென பிரத்தியேக கல்லூரி அமைக்க உத்தேசித்துள்ளது. அரசாணை (நிலை) எண் 6, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எசுபி.3) துறை, ஜான் 29-3-2012-ல் கடல்சார் கல்லூரி அமைப்பதற்கு அனுமதியும், பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் உருவாக்கவும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கடல்சார் கல்லூரி அமைப்பதற்கு தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் தருவைவகுளத்தில் 6 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் நிலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்கள் இத்திலத்திற்கு முன்னுழைவு அனுமதி வழங்கியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி நிறுவ்வதற்கு ஆலோசகராக ஒப்பந்தப்புள்ளிகளமூலம் திருவாளர்கள் இட்காட் (ITCOT) கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் அவர்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளனர். திருவாளர்கள் இட்காட் (ITCOT) கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் அவர்கள், ஒப்பந்தப்புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்ததாரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உண்டாக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்ததாரரை தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றைச்

[2014 ஜூலை 16]

சமர்ப்பித்துள்ளனர். இத்திறுவனத்தினர் சமர்ப்பித்துள்ள வரைவு தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தமிழ்நாடு உட்குமான வளர்ச்சிக் கழகத்தின் ஒப்புதல் பெறுவதற்காக அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

15.9 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான வாரியத்தின் வருமானம்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை பெருக்குவதற்காக தனியார் மற்றும் வர்த்தக துறைமுகங்கள் இதர வர்த்தக சரக்குகளைக் கையாள்வதற்கு துறைமுக வசதிகளை உசர்த முறையில் பயன்படுத்த வரிமக்கள் வழங்குவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு புதிய சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை வகுத்து செயல்பட்டு வருகிறது.

2010-2014 ஆம் ஆண்டில் 22 சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக 8,65,333 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் மற்றும் 3,137 சரக்குப் பெட்டகங்கள் கையாளப்பட்டு, ரூ.19.37 கோடி துறைமுகத் தீர்வை மற்றும் சரக்குகள் சுட்டகமாக வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

இதில், ரூ.4.24 கோடி ரூபாய் ஆண்டு நிலக்குத்தகை வாயிலாக தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

15.10 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் தொலைதோக்குப் பார்வை

தமிழ்நாடு அரசின் தொலைதோக்கு ஆவணம் 2023-ல் ("Vision 2023"), துறைமுகங்களில் தனியார் பங்களிப்பின் வாயிலாக ரூ.15,000 கோடிக்கு மூலதன இலக்கை அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இயல்விக்கை, கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், வரும் 5 ஆண்டுகளில் ரூ.3000 கோடி மூலதனத்தை துறைமுக மேம்பாட்டின்மூலம் அடையவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் மேலும் ரூ.10,000 கோடி மூலதனத்தை அடையவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

முதல் 5 ஆண்டுகளில் சிறு துறைமுகங்களின் வாயிலாக சரக்குகள் கையாளப்படும் அளவு 50 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னாகவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் சரக்குகளின் அளவு 150 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னாகவும் அதிகரிக்கும்.

2014 ஜூலை 16]

இந்த இலக்கை அடைப, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்க தனியார் மூலதனப் பங்குடன் வாயிலாக்கிவா அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்குரிப்பின்மூலம் கருத்துருவினை எதிர்பார்க்க திட்டமிட்டுள்ளது.

15.11 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்மீது தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் இயங்கி வருகிறது. இந்தநிறுவனம் இதுவரை 21 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகளை (batches) நடத்தியுள்ளது. 40 நாட்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை மாநாடு பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் “தனித்தனி பாதுகாப்பு உத்தி” (Personal Survival Technique), “கடலில் முதலுதவி செய்தல்” (Elementary First aid), “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புகள்” (Personal Safety and Social Responsibility), “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம்” (Oil Tanker Familiarization) மற்றும் “தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்பு பயிற்சி” (Fire Prevention and Fire Fighting) ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. ஜனவரி 2014 முதல் 22-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் துவங்கியுள்ளன.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2014 ஜூலை 16]

16. பூம்புகார் சுப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

16.1 முன்னுரை

பூம்புகார் சுப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 இன்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் முன்னாளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவையப்படும் மொத்த நிலக்கரிவை எடுத்து வசூலாதற்காக நிறுவப்பட்டது. இது நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொத்துள்ள ஒரே சுப்பல் நிறுவனமாகும்.

16.2 நிருவாக அமைப்பு

இத்திறுவனம், தலைவர் அவர்களின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. நிருவாக இயக்குநர் அவர்கள் நிருவாகத்தின் முதன்மைச் செயல் அலுவலர் ஆவார். இத்திறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழ்நாடு அரசால் நிவமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடக்கிய நிருவாகக் குழுவினரால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நிறுவனத்தின் பல துறைகள் அதிகாரது தொழிநுட்பம், இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகம் ஆகியவற்றின் திணை செயல்பாடுகள் தகுதியான நபர்களால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இத்திறுவனத்தில் சுமார் 190 பணியாளர்களும், மூன்று சொந்த சுப்பல்களின் இயக்கத்திற்கு சுமார் 140 சுப்பல் பணியாளர்களும் பணிபுர்த்தி வருகின்றனர்.

16.3 செயல்பாடுகள்

இத்தியாவின் கீழ்க்குக் கூற்றகைர வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வசூலுதும், கன்னியாகுமரியில் ககைரப் பகுதியிலிருந்து விடுவனகாதா திணைவுப் பகறை மற்றும் அய்யன் நிருவான்குலர் கிணைக்கு பகவணிகன் படகுப் போக்குவரத்திணை நடத்தி வசூலுதும் இத்திறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும்.

16.4 நிலக்கரி எடுத்து வசூதல்

16.4.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வசூதல்

இத்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உதநாட்டு

2014 ஜூலை 16]

நிலக்கரி முழுவதும், குறைந்த ஆழத்திலும் செல்வத்தக்கதாக சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட சுமார் 45,000 டன் கொள்ளளவுள்ள மூன்று சொத்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகியவற்றின் வாலிலாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டிபா, பாரதிப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி என்னூர் மற்றும் தூத்துக்குடி-வ.உ. சிதம்பரனார் ஆகிய துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது. இவை தவிர, நிலக்கரி எடுத்துவர தேவையாகிற, 7 முதல் 8 கப்பல்கள் வரை தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்குப் பெற்று பயன்படுத்தப்படுகிறது.

18.4.2 என்டி.இ.சி.எல்-க்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பரிமாணக் கூறும் மற்றும் தேசிய அளவு மின் கூறும் ஆகியவற்றின் கட்டு நிறுவனமான என்.டி.இ.சி.எல். தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தப்படி, அந்நிறுவனத்தின் வலது, வட சென்னையில் அமைந்துள்ள 85,500 மெகா வாட் திறப்படைந்த இந்திய அளவு மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதிப் மற்றும் கங்காவரம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து என்னூர் துறைமுகத்திற்கு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக எடுத்துவரும் பணிவினை மேற்கொண்டுள்ளது.

18.4.3 தூத்துக்குடியில் நிலக்கரி இறக்கும் பணி மற்றும் பணிமனை

கப்பல்கள்மூலம் நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர, இந்தநிறுவனம், தூத்துக்குடி-வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில், கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கும் தளம்-1 இல் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொட்டிக்கு, கப்பலில் நிறுவப்பட்டுள்ள சுமைதூக்கிகள் மூலமாக தேர்ச்சி பெற்ற பணியாளர்களைப் பயன்படுத்தி நிலக்கரியினை இறக்கும் பணிவினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்குவதற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் முன்பார பகுதிகளினின் பராமரிப்புப் பணிகள், தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2014 ஜூலை 16]

16.4.4 கன்னியாகுமரி மீன் படகுப் போக்குவரத்து

இக்கழகமானது, தமிழ்நாடு மீன் உற்பத்தி மற்றும் பரீட்சாணக் கழகம் மற்றும் என்டி.இ.சி.எல், தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர, குமரிமூலையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாளை மற்றும் அப்பன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. பயணிகள் மயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல். சூன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல். விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

16.5 விலை நிர்ணய கோப்பை

இந்தியாணம், தமிழ்நாடு மீன் உற்பத்தி மற்றும் பரீட்சாணக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்துவரும் பணிகளாக துவங்கப்பட்டதனால், இக்கழகத்தின் சொந்தக் கப்பல்கள் "செலவு மற்றும் சமரீத பங்குசலில் 12% பெறுதல்" (Cost + 12% Return on Equity) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. வாடகைக் கப்பல்கள் "ஆதாயம் ஏதும் இல்லை இழப்பு ஏதும் இல்லை" (No Profit No Loss) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

என்டி.இ.சி.எல், தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணிகளான சேவைக் கட்டணமாக வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5% பெறப்படுகிறது.

16.6 செயல்பாடுகள்**16.6.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்**

நடப்பு நிதியாண்டில் இந்தியாணம், சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலமாக நிலக்கரி ஏதும் துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த நிலக்கரி முழுவதையும் எடுத்து வந்துள்ளது.

கடந்த மூன்று நிதி ஆண்டுகளில் இந்தியாணத்தின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின்வருமாறு:

2014 ஜூலை 16]

அட்டவணை 18.1 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டுத் திறன்

வகுபம்	நிலக்கரி ஏற்றுப் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	எடுத்து வாங்கிய நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர சம்பம் (ரூபாய் கோடியில்)
2011-12	126.04	126.80	492.63	1.51
2012-13	131.53	127.60	544.90	5.17
2013-14	147.24	160.10	752.40	7.29*

*குறிப்பு: 2013-14 ஆம் ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள்

18.2 பயணிகள் போக்குவரத்து

தமிழக அரசு பயணிகளுக்கான ஈட்டணத்தினை 10.7.2012 முதல் மாநிலமளத்ததனாக, 2012-2013-ல் பட்டத் துறை ரூ.166.19 இலட்சம் இலாபம் ஈட்டியுள்ளது.

கள்ளியாகுமரி பட்டத் துறையின் கட்டத் துறை ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 18.2 கள்ளியாகுமரி பட்டத் துறையின் செயல் திறன் மற்றும் நிதி நிலை விவரங்கள்

வகுபம்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	ஈட்டண வசூல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம்/ஈட்டம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2011-12	20.26	395.94	(-)46.65
2012-13	20.59	632.01	166.19
2013-14	18.70	815.13	236.35*

*குறிப்பு: 2013-14 ஆம் ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள்

[2014 ஜூலை 16]

16.7 2014-2015 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டம்

16.7.1 நிலக்கரி எடுத்து வராதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பரீர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் மொத்த நிலக்கரி ஒதுக்கீடு முறையே 194.04 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 20.70 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை கொத்த மற்றும் வாடகைக் கட்டிடங்கள் மூலமாக எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.



2014 ஜூலை 16]

17. நிறைவுரை

தமிழ்நாடு அரசு கடத்த சில வசூல்களாக சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் மாநிலத்தில் உள்ள சாலைக் கட்டமைப்பில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியடைய வழி வகுத்தது. ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம், நல்ல தரம் வாய்ந்த சாலைகள் அமைவதும், இராமப்புறங்களில் இணைக்கவும் உறுதி செய்கின்றது. பணிகளை செயல்படுத்துவதில் அறிவியல் சார்ந்த அணுகுமுறையினால் அனைவரும் வியக்கும் வண்ணம் நமது மாநிலத்தில் பாதுகாப்பான சாலைக் கட்டமைப்பு அமைந்துள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு பெருகி வரும் வாகனப் பெருக்கத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, சாலைப் பயனீட்டாளர்களின் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலை நோக்குத் திட்டம் 2023-ல் குறிக்கோள்களை அமல்படுத்தும் முதன்மையான துறைகளில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையும் ஒன்றாகும். தொலை நோக்குத் திட்டம் 2023-ல் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ள திட்டங்களில் சில, பல்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் உள்ளன. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை உட்கட்டமைப்புப் பெருமளியான பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-II-க்கான பணிகள் ஏற்கெனவே துவங்கப்பட்டுவிட்டன. உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டவுள்ள தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் II-ன் திட்டப் பணிகள் மற்றும் சென்னை பெரிய வெளி வட்டச் சாலை பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அதிகைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னைப் பெருதரைப் பகுதிகளில் சாலை மேம்பாலைக்கள், நடை மேம்பாலங்கள், ஆழ்நுப் பாலங்கள், உயர்மட்ட நடைபாதை ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய சுமார் 2,500 கோடி மதிப்பிலான உட்கட்டமைப்புப் பணிகள் JICA நிதியுதவிகளாக முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.